



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO GOSPODARSTVA**  
**I ODRŽIVOG RAZVOJA**

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/196

**URBROJ:** 517-03-1-1-20-10

Zagreb, 28. kolovoza 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC7 na dionici 003: Kozarac-Čeminac-Švajcarnica od km 2+140 do km 10+595 na području Općine Čeminac i Općine Darda, Osječko-baranjska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC7 na dionici 003: Kozarac-Čeminac-Švajcarnica od km 2+140 do km 10+595 na području Općine Čeminac i Općine Darda, Osječko-baranjska županija – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 9. lipnja 2020. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC7 na dionici 003: Kozarac-Čeminac-Švajcarnica od km 2+140 do km 10+595 na području Općine Čeminac i Općine Darda, Osječko-baranjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio u lipnju 2020. godine ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC7 na dionici 003: Kozarac-Čeminac-Švajcarnica u duljini oko 8 455 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 10. srpnja 2020. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC7 na dionici 003: Kozarac-Čeminac-Švajcarnica od km 2+140 do km 10+595 na području Općine Čeminac i Općine Darda, Osječko-baranjska županija (KLASA: UP/I 351-03/20-09/196; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 7. srpnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:  
*Zahvatom se planira rekonstrukcija državne ceste DC7 od km 2+140 do km 10+595 ukupne duljine trase oko 8 455 m koja obuhvaća proširenje kolnika na 8,0 m u naselju Čeminac te 7,1 m u naseljima Kozarac i Švajcarnica uz obostrani rubni trak i bankine pri čemu će se nivelete podizati za oko 10 cm. Zahvatom se planira uređenje svih križanja na način da im se poboljšaju tlocrtni elementi dok će se na križanju državne ceste DC7 sa željezničkom prugom M301 zbog proširenja kolnika izmjestiti svjetlosna signalizacija i polubranici. Također, u naseljima Kozarac i Čeminac izvest će se četiri para autobusnih stajališta te će tehnički elementi ceste biti projektirani za računsku brzinu od 50-90 km/h. Odvodnja oborinskih voda s kolnika riješit će se otvorenim kanalima s obje strane kolnika pri čemu će se oborinska voda procjeđivati u zemljane kanale, osim na dijelu trase uz melioracijski kanal Bojana koji služi kao recipijent dijela oborinskih voda.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/196; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 7. srpnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije, Općini Čeminac te Općini Darda.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/20-03/19, URBROJ: 2158/1-01-16/44-20-2 od 15. srpnja 2020. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Čeminac dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/0007, URBROJ: 2100/05-02-20-2 od 16. srpnja 2020. godine) da zahvat ne može imati značajni utjecaj na okoliš. Općina Darda dostavila je mišljenje (KLASA: 351-02/20-01/2, URBROJ: 2100/03-20-01/2 od 22. srpnja 2020. godine) da predmetni zahvat neće imati značajne negativne utjecaje na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/202, URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 28. srpnja 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/180, URBROJ: 517-07-3-1-1-20-4 od 30. srpnja 2020. godine) da nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prilikom izgradnje zahvata utjecaj na tlo je minimalan te je moguć u akcidentnim situacijama na gradilištu, ali se mogu spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta. Utjecaj na šume bit će sveden na minimum s obzirom da se radi o malim površinama šumskog zemljišta koje se planira prenamijeniti za potrebe proširenja državne ceste DC7 u odnosu na ukupnu površinu šumskog područja, dok se tijekom korištenja ne očekuje negativan utjecaj na šume i šumska područja. Planirani zahvat nalazi se na području podzemnog vodnog tijela CDGI\_23-ISTOČNA SLAVONIJA-SLIV DRAVE I DUNAVA čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Do njegova onečišćenja može doći uslijed rada mehanizacije tijekom izgradnje, što se u najvećoj mjeri može spriječiti provođenjem mjera zaštite propisanih posebnim uvjetima te se ne očekuje pogoršanje stanja vodnih tijela. S obzirom da zahvat prolazi u dužini od oko 50 m uz područje zaštićenog arheološkog nalazišta „Cigłana“, uz istočni rub nalazišta „Okrugla zemlja“ na udaljenosti od 100 m i istočno od nalazišta „Korenište“ na udaljenosti od oko 450 m, tijekom izgradnje zahvata moguć je pronalazak arheoloških nalaza te će se u tom slučaju obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Utjecaj na krajobraz tijekom izvođenja radova je minimalan, negativan i privremen dok za vrijeme korištenja zahvata se ne očekuje utjecaj na krajobraz. Tijekom izgradnje planiranog zahvata mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu, ali ti utjecaji su minimalni i ograničeni i završavaju nakon izgradnje. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Do povećane razine buke može doći prilikom izgradnje zahvata ali je navedeni utjecaj buke privremenog i kratkotrajnog karaktera, dok će tijekom korištenja utjecaj biti zanemariv, jer se radi o uređenju postojeće ceste na kojoj

se zadržava postojeći intenzitet prometa. Utjecaj na svjetlosno onečišćenje zadržava se u granicama postojećeg utjecaja, jer se planira koristiti postojeća javna rasvjeta. Otpad koji će nastati tijekom gradnje predat će se ovlaštenim osobama. U području izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu otežanog pristupa građevinskim parcelama te će se povećati utjecaj buke, vibracija i prašine od građevinskih strojeva. Međutim, radi se o kratkotrajnim utjecajima koji će trajati do završetka radova i koji se mogu ublažiti privremenom prometnom regulacijom. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji planiranog zahvata prisutan je stanišni tip A.2.4.1.2. kanali sa stalnim protokom za površinsko navodnjavanje, E.3.1. Mješovite hrastovo-grabove i čiste grabove šume, I.3.1. Intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama, I.2.1./J.1.1./I.8.1. Mozaici kultiviranih površina/Aktivna seoska područja/Javne neproizvodne kultivirane zelene površine, J.1.1. Aktivna seoska područja. S obzirom na karakteristike zahvata lokalnog dosega utjecaja ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 700 m od lokacije zahvata je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000016 *Podunavlje i donje Podravlje*, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) te na udaljenosti od oko 3,8 km Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001308 *Donji tok Drave*, potvrđeno kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI). S obzirom na karakteristike zahvata gdje se radi o postojećoj cesti te izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, Osijek, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



**DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom)

