



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/04

URBROJ: 517-05-1-2-21-7

Zagreb, 30. ožujka 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – nekategoriziranu prometnicu s priključkom na državnu cestu DC8 na lokaciji Prahivac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Za završnu obradu pokosa nasipa, usjeka i zasjeka koristiti prirodne materijale (kamen) ili druge tehnologije stabilizacije i zaštite pokosa koje daju doprirodni izgled pokosa. Korištenje mlaznog betona za završnu obradu pokosa nije dopušteno.
 2. U okviru izrade projektne dokumentacije izraditi projekt/elaborat krajobraznog uređenja kojim će se analizirati elementi krajobraza neposredno uz planirani zahvat. Elaboratom/projektom predvidjeti korištenje autohtonih ili udomaćenih biljnih vrsta te korištenje humusnog površinskog sloja iz iskopa za krajobrazno uređenje zelenih površina. Oštećeno područje terasiranog kulturnog krajobraza, suhozida, kao i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova urediti i vratiti u stanje blisko prvobitnom.
- II. Za namjeravani zahvat – nekategoriziranu prometnicu s priključkom na državnu cestu DC8 na lokaciji Prahivac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 12. siječnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nekategorizirane prometnice s priključkom na državnu cestu DC8 na lokaciji Prahivac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u prosincu 2020. godine izradio ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/100; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 21. srpnja 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić, mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* i točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju nekategorizirane prometnice s odvojcima ukupne duljine oko 1 597 m te priključak na državnu cestu DC8.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 10. veljače 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nekategorizirane prometnice s priključkom na državnu cestu DC8 na lokaciji Prahivac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/04; URBROJ: 517-03-1-2-21-2 od 8. veljače 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi na predjelu Prahivac u naselju Cavtat na području Općine Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji predviđa se izgradnja nekategorizirane ceste koja će u duljini oko 846 m povezivati državnu cestu DC8 s postojećom prometnicom Put Epidaurusa i predstavljati novi sjeverni ulaz u Cavtat. Nova prometnica za dvosmjernan promet pružat će se u zasjeku strmom padinom obraslom visokim grmljem i makijom, pri čemu će širina kolnika iznositi 6,60 m (dva vozna traka širine po 3,0 m i obostrani rubni trakovi širine 0,30 m). U kontaktnoj zoni s građevinskim područjem planiran je pločnik širine 2,0 m, dok je na sredini trase predviđena izvedba para autobusnih stajališta. Zahvat obuhvaća izgradnju odvojaka nekategorizirane ceste koji će se u ukupnoj duljini od oko 245 m pružati do granice planirane turističke zone te prilagodbu postojećeg poljskog puta u duljini oko 196 m čija se trasa preklapa s trasom nekategorizirane ceste. U cilju osiguranja priključka nove nekategorizirane ceste na državnu cestu DC8 bit će potrebno rekonstruirati dionicu državne ceste u duljini oko 310 m. U zoni priključka izvest će se standardno „T“ raskrižje s dodatnim trakovima na državnoj cesti DC8 za lijevo i desno skretanje širine 3,0 m. Osnovni profil državne ceste s voznim trakovima širine 3,25 m i obostranim rubnim trakovima širine 0,30 m će se zadržati, ali će se postojeća bankina i berma proširiti na 1,5 m kako bi se u usjeku mogla postaviti zaštitna ograda za odrone odnosno zaštitna odbojna ograda na visokom nasipu. Planirani zahvat uključuje i rekonstrukciju postojećeg vodoopskrbnog cjevovoda koji se na više mjesta križa s nekategoriziranom cestom i njegovo izmještanje u trup planirane prometnice te izvedbu sustava oborinske odvodnje sa separatorom i cjevovoda fekalne odvodnje sa crpnom stanicom.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/04; URBROJ: 517-03-1-2-21-3 od 8. veljače 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/47; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 17. veljače 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/16; URBROJ: 2117/1-09/2-21-02 od 8. ožujka 2021. godine) u kojem se navodi da uz predložene mjere zaštite okoliša za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/40; URBROJ: 517-07-3-1-1-21-4 od 11. ožujka 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu povećanja razine buke i onečišćenja zraka prouzročenog raznošenjem prašine s gradilišta te ispušnim plinovima građevinskih strojeva i vozila. Radi se o utjecajima lokalnog karaktera i ograničenog trajanja kojima će se obzirom na blizinu stambenih objekata najviše biti izloženi stanovnici uz južni dio

planirane trase. Tijekom korištenja planiranog zahvata značajniji utjecaji na stanovništvo nisu izgledni jer se radi o prometnici koja će prvenstveno predstavljati pristupnu cestu planirane turističke zone Cavtat sa Zvekovicom na kojoj se očekuje srednje prometno opterećenje manjeg intenziteta. Planirani zahvat nalazi se unutar obuhvata vodnog tijela podzemnih voda JKGI_12 Neretva te uz samo priobalno vodno tijelo O313-ŽUC. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, nepropisnog skladištenja otpada i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Oborinske vode s prometnice neće se direktno ispuštati u more već će najprije prolaziti kroz separator masti i ulja, pa se ne očekuju značajniji utjecaji na stanje vodnih tijela niti tijekom korištenja planiranog zahvata. Prema Corine Land Cover bazi podataka, izgradnjom planiranog zahvata doći će do neposredne i trajne prenamjene oko 0,87 ha pretežno poljoprivrednog zemljišta sa značajnim udjelom prirodnog biljnog pokrova. Također, doći će do kratkoročnih negativnih utjecaja u vidu zbijanja tla uslijed prolaska mehanizacije i prijevoza ljudi i materijala, što će dovesti do narušavanja strukture tla, a imajući u vidu da se planirani zahvat nalazi na području nagiba terena 12-32° mogući su i utjecaji pojačane erozije i kretanje masa. Međutim, s obzirom da se opisani utjecaji odnose na relativno malu površinu te da se ne radi o vrijednom obradivom tlu, utjecaj na poljoprivrednu proizvodnju neće biti značajan. Tijekom korištenja dolazit će do taloženja onečišćujućih tvari nastalih radom motora s unutarnjim sagorijevanjem cestovnih vozila na okolno tlo. No, radi se o utjecaju koji s obzirom na očekivani intenzitet prometa neće biti izražen. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata, krčenjem šumske vegetacije i uklanjanjem šumskog tla, doći će do neposrednog i trajnog gubitka oko 0,25 ha šumskih površina na području šumskog odjela 93 GJ Dubrovnik – Elafiti te 0,15 ha na području šumskih odsjeka 1 a, 1 c i 2 e GJ Konavle, uređajnih razreda makija. Uzimajući u obzir da se navedeni gubitak šumskih površina odnosi na udio od 0,009 % obraslog šumskog zemljišta Gospodarske jedinice Dubrovnik – Elafiti, odnosno udio od 0,002 % obraslog šumskog zemljišta Gospodarske jedinice Konavle te da se radi o degradiranim šumskim sastojinama široko rasprostranjenim na području ovih gospodarskih jedinica značajniji negativni utjecaji se ne očekuju. Gubitkom šumskih površina doći će i do fragmentacije i potencijalnog oštećivanja šumske vegetacije, no takvi se utjecaji procjenjuju kao zanemarivi, jer se radi o sastojinama makije sastavljenim od otpornijih vrsta niskog drveća i grmlja. Također, mogući su i utjecaji pojačane erozije prilikom izvođenja građevinskih radova jer planirani zahvat presijeca šumske sastojine na području nagiba terena 12-32°. No, ocijenjeno je kako se radi o kratkoročnim utjecajima ograničenim na male površine te se ne očekuju značajni utjecaji na šume i šumsko zemljište. Tijekom korištenja prometnice može doći do narušavanja vitalnosti šumske sastojine akumulacijom štetnih tvari u šumsko tlo i biljke nastalih prometovanjem cestovnih vozila. Međutim, uzimajući u obzir da se radi o utjecajima ograničenim pretežno na šumsku vegetaciju uz trasu prometnice na kojoj se ne očekuje intenzivan promet isti se neće odraziti kao značajni. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do neposrednog i trajnog gubitka oko 3,35 ha lovnoproduktivnih površina. S obzirom da navedeni gubitak lovnoproduktivnih površina obuhvaća 0,02 % površine lovišta XIX/101 Konavle te da se radi o području u blizini građevinskog područja naselja navedeni utjecaj ne smatra se značajnim. Aktivnosti tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata negativno će utjecati na promatrano područje jer će doći do trajnih promjena unutar krajobraznih obilježja, pri čemu će jačina promjena ovisiti o dionici planiranog zahvata. S obzirom da je prometnica planirana na strmoj padini prekrivenoj makijom utjecaj će se generirati stvaranjem zasjeka gotovo u cijeloj dužini, što će se neminovno

odraziti na prirodnu konfiguraciju terena prisojne priobalne padine. Unošenje antropogenog linijskog elementa u duljini od oko 1,6 km uzrokovat će promjene u području crnogorične šume/makije crnike u čijem će koridoru doći do trajnog gubitka vegetacijskog pokrova. Također, doći će do trajnog gubitka mozaika kulturnog krajobraza (suhozidi, gomile, terase) zauzimanjem njegove površine cestovnom infrastrukturom. Ipak, uzimajući u obzir da se radi o djelomično zapuštenim tradicijskim kulturama na terasama (vinogradi, maslinici) te da se zahvat pruža prema slojnicama strmina minimalno zauzimajući njihove površine ocijenjeno je kako navedeni utjecaji uz pridržavanje mjera I.1. i I.2. iz izreke rješenja neće biti značajno negativnog karaktera. Tijekom korištenja planiranog zahvata posredno će doći do negativnog utjecaja trajne promjene vizualno-doživljajnih kvaliteta krajobraza šireg područja, s obzirom da su utjecaji u neposrednoj vezi sa strukturnim značajkama krajobraza koje će se promijeniti izgradnjom zahvata. Nastat će neusklađenost, odnosno isticanje planiranog antropogenog zahvata prometnice u odnosu na prirodni do mješoviti krajobraz padina, kojeg obilježava prirodnost, te područje kulturnog krajobraza jedinstvenog krajobraznog uzorka. Planirani zahvat najviše će biti vizualno izložen iz smjera područja novije izgradnje turističkih kompleksa Donjeg Oboda te pogledu s mora na obalu. Uzimajući u obzir obilježja zahvata i činjenicu da su prometnice sveprisutne linijske uobičajene antropogene strukture u prostoru na koje je ljudsko oko naviknuto, a područje izgradnje planiranog zahvata već snažno pritisnuto izgradnjom turističkih kapaciteta i urbanizacijom, neće doći do značajnijeg utjecaja i degradacije u prostoru, zbog čega je utjecaj na krajobrazne karakteristike ocijenjen kao umjereno negativan. Planirani zahvat nalazi se u blizini nekoliko kulturnih dobara različite vrste i statusa zaštite, pri čemu se u zoni izravnog utjecaja (250 m) nalaze tri evidentirana spomenika: ruralni kompleks Anis-Klečković (graditeljski sklop), gospodarska zgrada Arčanin (civilna građevina), crkva sv. Ivana (sakralna građevina) te jedan preventivno zaštićeni spomenik kulture - crkva sv. Ilije (sakralna građevina). Međutim, sve negativne utjecaje na kulturna dobra tijekom pripreme i izgradnje moguće je izbjeći pridržavanjem uvjeta nadležnog konzervatorskog odjela i postupanjem u skladu s propisom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Vezano za utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjeno je da je zahvat najosjetljiviji na povećanje rizika od erozije/nestabilnosti tla odnosno na sekundarne efekte koji nastaju kao posljedica klimatskih promjena što je potrebno uzeti u obzir prilikom projektiranja i izgradnje.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) na lokaciji zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi: C.3.6.1./D.3.4.2. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, E. Šume, E./D.3.1.1. Šume/Dračici, E./I.5.2. Šume/Maslinici, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, J. Izgrađena i industrijska staništa. Provedbom zahvata doći će do trajnog gubitka 1,54 ha staništa bušika, 1,54 ha šuma i 0,27 ha travnjačkih staništa. S obzirom da se radi o manjem obuhvatu zahvata utjecaj će biti ograničenog rasprostiranja i ne predstavlja značajan gubitak staništa. Također, tijekom izvođenja radova doći će do usko lokaliziranog i kratkotrajnog utjecaja na biljni i životinjski svijet i staništa u vidu povećanja buke i emisije prašine. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da uz pridržavanje uvjeta koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja potrebnih odobrenja planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za

upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti oko 40 m je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000170 *Akvatorij uz Konavoske stijene* koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Kako se radi o izgradnji prometnice koja će samo manjim dijelom (oko 100 m) prolaziti na udaljenosti od oko 40 m od područja ekološke mreže neće doći do zauzeća stanišnih tipova POVS-a HR3000170 *Akvatorij uz Konavoske stijene*, a s obzirom da se oborinska odvodnja s planirane prometnice neće direktno ispuštati u more, već će se prije ispuštanja pročišćavati na separatoru masti i ulja, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na navedeno POVS područje. Uzevši u obzir sve navedeno prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put

Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja pristojbi sukladno članku 8. točki 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Općina Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat **(R!, s povratnicom!)**

