



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/18-09/178

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-12

Zagreb, 27. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – sanaciju donjeg ustroja i korita mosta Ivanja Reka u km 39+223 na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – sanaciju donjeg ustroja i korita mosta Ivanja Reka u km 39+223 na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u

daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 22. studenog 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije donjeg ustroja i korita mosta Ivanja Reka u km 39+223 na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u studenome 2018. godine izradio ovlaštenik VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. Priloga I. Uredbe *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izvoditi radove na sanaciji mosta Ivanja Reka na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac u koritu rijeke Save.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 30. studenoga 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/18-09/178; URBROJ: 517-03-1-2-18-2 od 28. studenog 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području naselja Sasi u Gradu Velika Gorica i naselja Hrušćica u Općini Rugvica u Zagrebačkoj županiji. Hidrografskim snimanjem korita rijeke Save na lokaciji zahvata utvrđeno je da je u profilu mosta došlo do promjene geometrije uslijed lokalnog podlokavanja nizvodno od pragova izgrađenih u koritu rijeke prilikom gradnje mosta. Izgradnjom kamenog nabačaja pragova i zaštitnog kamenog nabačaja oko stupova mosta došlo je do lokalnog ubrzanja toka, intenziviranja turbulencije oko nepravilnog kamena u kamenom nabačaju te produbljivanja dijela korita nezaštićenog kamenim nabačajem. Erozijom korita nastale su kaverne dubine od 4 do 11 m, čije je širenje uzrokovalo potkopavanje korita ispod nožice kamenog nabačaja i njegovo urušavanje u kaverne. Nizvodno od mosta, na mjestu gdje je intenzitet turbulencije manji, došlo je do formiranja spruda. Radovi na sanaciji donjeg ustroja mosta obuhvatit će uklanjanje plutajućeg nanosa i raslinja oko naglavnic pilota stupišta u riječnom koritu i uređivanje obala rijeke u zoni mosta, sanaciju pukotine naglavne grede temelja stupa S16/1, sanaciju ispranog materijala ispod naglavnic pilota stupišta S15 i S16 te sanaciju urušenja zaštite od kamenog nabačaja i zatrpavanje kaverni u zoni mosta i neposredno nizvodno od mosta novim kamenim nabačajem. Svi radovi izvodit će se za vrijeme niskog vodostaja i započet će uklanjanjem plutajućeg nanosa radi bolje preglednosti i omogućavanja pristupa lokaciji. Sanacija pukotina izvodit će se injektiranjem masom za injektiranje na bazi dvokomponentne epoksidne smole, dok će se rupe ispod naglavnic pilota zapuniti mršavim betonom. Kaverne u koritu rijeke zatrpāt će se grubim kamenim materijalom, za što će biti potrebno oko 22 000 m<sup>3</sup> kamenog materijala. Navedenoj količini materijala treba dodati i količinu potrebnu za zasip oko samih temelja stupova mosta. Za transport materijala do mjesta ugradnje iskoristit će se postojeći pragovi s obje strane rijeke, uzvodno od mosta, koji će se dodatnim nasipavanjem pretvoriti u privremene nasipe za komunikaciju prema stupištu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-09/178; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 28. studenoga 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Gradu Velika Gorica i Općini Rugvica.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-05/23; URBROJ: 238/1-18-02/4-18-2 od 10. prosinca 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/437; URBROJ: 517-05-2-1-19-4 od 15. siječnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/148; URBROJ: 517-07-1-1-19-4 od 4. veljače 2019. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Velika Gorica dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/8; URBROJ: 238-31-06/330-2019-3 od 18. ožujka 2019. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Rugvica dostavila je Mišljenje (KLASA: 023-01/18-01/984; URBROJ: 238/26-19-3 od 13. svibnja 2019. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Radovi na sanaciji donjeg ustroja i korita mosta Ivanja Reka neće utjecati na stanovništvo niti na normalno odvijanje prometa na predmetnoj dionici autoceste A3. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do opterećenja bukom te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Navedeni utjecaji bit će privremenog karaktera i prostorno ograničeni te će prestati po završetku svih aktivnosti na gradilištu. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat rubno je položen u odnosu na III. vodozaštitnu zonu. Tijekom izvođenja radova u koritu rijeke Save mogući su privremeni negativni utjecaji, ponajprije u vidu promjena fizikalnih svojstava vode, kao što je zamućenje zbog suspenzije sitnijih frakcija sedimenta. Do negativnog utjecaja doći će i zbog sužavanja korita rijeke uzrokovanog izgradnjom nasipnih rampi za prijevoz materijala do mjesta ugradnje. Međutim, s obzirom na to da je izvođenje radova planirano u sušnom dijelu godine kada se očekuju niži vodostaji te da neće doći do prekida protoka vode, ocijenjeno je da se radi o utjecajima koji neće biti značajni. Po završetku radova na izgradnji zahvata, to jest stabilizacijom donjeg ustroja mosta i zatrpavanjem kaverni u koritu rijeke, smanjit će se erodiranje korita i konstrukcije mosta, a samim time i zamućenost vode. Utjecaj erozijskih procesa i s njima povezani unos zemljanog materijala u vodotok koji se može javiti za vrijeme izvođenja zemljanih radova na području radnog pojasa uz samu obalu rijeke moguće je ublažiti ili potpuno izbjeći pažljivim izvođenjem radova. Do potencijalnog onečišćenja vodnih tijela površinske vode CSRN0001\_018 Sava i CSRN0001\_019 Sava te vodnih tijela podzemne vode CSGI\_27 – ZAGREB i CSGI\_28 – LEKENIK – LUŽANI može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Pažljivom pripremom i izvođenjem radova moguće je ublažiti nepovoljne utjecaje na tlo povezane s kretanjem građevinskih strojeva izvan radnog pojasa. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Negativan utjecaj na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza koji će se javiti za vrijeme izvođenja radova bit će lokalnog i privremenog karaktera. Na

širem području zahvata nema evidentirane niti registrirane kulturne baštine. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi u neposrednoj blizini područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR1000002 *Sava kod Hrušćice* i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice*. Uzimajući u obzir činjenicu da se radi o zahvatu na postojećem mostu te mali doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

*[Faint handwritten text]*

