



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

OIB: 19370100881

KLASA: UP/I 351-03/14-08/83

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-11

Zagreb, 29. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D38, na dionici 002, kroz Grad Požegu u duljini 3,66 km donosi

R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D38, na dionici 002, kroz Grad Požegu u duljini 3,66 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D38, na dionici 002, kroz Grad Požegu u duljini 3,66 km, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika GEOPROJEKT d.d. iz Splita, Sukoišanska 43, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 14. kolovoza 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D38, na dionici 002, kroz Grad Požegu u duljini 3,66 km.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u kolovozu 2014. izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136,

URBROJ: 517-06-2-2-13-3) od 16. studenog 2013. Voditeljica izrade elaborata je Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste D38, na dionici 002, kroz Grad Požegu u duljini 3,66 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D38, na dionici 002, kroz Grad Požegu u duljini 3,66 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/83, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 29. kolovoza 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi 3,66 km a definirana je Prostornim planom Požeško-slavonske županije („Požeško-slavonski službeni glasnik“, brojevi 5/02, 5A/02 i 4/11), Prostornim planom uređenja Grada Požege („Službene novine Grada Požege“, brojevi 16/05, 27/08 i 19/13) i Generalnim urbanističkim planom Grada Požege („Službene novine Grada Požege“, brojevi 8/06, 08/07 i 19/13). Zahvatom se planira obnova kolnika, popravak geometrije ceste, uređenje odvodnje, a sve sa svrhom podizanja kvalitete prometne usluge i sigurnosti sudionika u prometu. Projektom planirana širina voznog traka iznosi 3,25 m, a širina rubnog traka 0,30 m. S obje strane se predviđa uređenje postojećih površina i to koristeći zaštitne zelene pojase, biciklističke staze i nogostupe. Na glavnim križanjima predviđeni su kružni tokovi (rotori) s hortikulturno uređenim unutarnjim dijelovima rotora. Na križanju Frankopanske ulice i Ulice Pavla Radića predviđeno je uklanjanje dva poslovno-stambena objekta kako bi se mogao izvesti rotor.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/83; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 29. kolovoza 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede, Zavodu za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije, Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti i gospodarenje Grada Požege i Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje 6. listopada 2014. (KLASA: 612-07/14-59/133, službeno-interno) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje 26. rujna 2014. (KLASA:350-01/14-02/521, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 6. listopada 2014. (KLASA: 351-03/14-01/170, URBROJ: 525-12/0904-14-4) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnog gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Zavod za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije dostavio je mišljenje 1. listopada 2014. (KLASA: 351-03/14-01/2, URBROJ: 2177/1-3-1-14-2) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na

sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne djelatnosti i gospodarenje Grada Požege dostavio je 29. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/4, URBROJ: 2177/01-05/04-14-2) u kojem se navodi da zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na okoliš te da će s obzirom da se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice pojedini negativni utjecaji čak biti smanjeni te stoga postupak procjene utjecaja na okoliš nije potreban. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 22. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 350-05/14-01/396, URBROJ: 530-05-1-1-14-2) u kojem navodi da iz područja svoje nadležnosti ne očekuje negativne utjecaje predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te da stoga postupak procjene utjecaja na okoliš nije potreban. Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije dostavio je 18. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/16, URBROJ: 2177/1-06-06/12-14-2), u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajni utjecaj na sastavnice okoliša uz pridržavanje i primjenjivanje svih mjera zaštite sukladno zakonskim propisima te da za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša. Iako je moguć kratkotrajni negativni utjecaj na stanovnike naselja tijekom rekonstrukcije državne ceste, izgradnja novih pješačkih i biciklističkih staza dugoročno će pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života u gradu. Projektom rekonstrukcije predviđene su nove i obnovljene zelene površine u koridoru prometnice što će pozitivno utjecati na urbanu sliku Grada Požege. U fazi korištenja zahvata, pozitivan utjecaj očitovat će se i kroz poboljšanje sigurnosnih te prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Područje zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 123/13) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. U blizini rubnog dijela trase, na otprilike 50 m udaljenosti, nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove Potoci oko Papuka HR2001329. Obzirom da se zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže te da se radi samo o rekonstrukciji već postojeće prometnice bez povećanja prometa uz pridržavanja propisa iz područja zaštite okoliša zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te se stoga daje mišljenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša te da postupak procjene utjecaja na okoliš nije potrebno provesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša i članka 7. stavka 2. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

- Geoprojekt d.d., Sukoišanska 43, 21 000 Split (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Dvokut ECRO d.o.o., Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb