



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/186

**URBROJ:** 517-05-1-2-21-11

Zagreb, 24. prosinca 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18 ), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Zaboka, Zivtov trg 10, Zabok, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat – podvožnjak i kružni tok u Gradu Zaboku, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – podvožnjak i kružni tok u Gradu Zaboku, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Zabok, Zivtov trg 10, Zabok u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Zaboka, Zivtov trg 10, Zabok može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Grad Zabok, Zivtov trg 10, Zabok (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata) sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 17. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš podvožnjaka i kružnog toka u Gradu Zaboku, Krapinsko-zagorska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio u svibnju i dopunio u kolovozu i rujnu 2021. godine ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, Koranska 5, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91, URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Veronika Tomac, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste,...)* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju podvožnjaka i kružnog toka u Gradu Zaboku.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine”, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. listopada 2021. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/186; URBROJ: 517-05-1-2-21-5 od 5. listopada 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće:

*Planiranim zahvatom izgradit će se podvožnjak i kružni tok za povezivanje željezničkom prugom razdvojenih dijelova grada Zaboka na dijelovima k.č. 8119/3, 8136/1, 8132/3, 8135/2, 9932/1, 9933/2, 9933/1, 9869/1, 9869/2, 9869/20, 7449/1, 7448/1, 7448/2, 7383/2, 7383/3, 7382, 7381, 7380/1, 9913/1 k.o. Zabok. Područje obuhvata proteže se od parkirališta bivšeg autobusnog kolodvora sa sjeverne strane željezničke pruge R201 odakle je predviđen spoj na postojeću Kolodvorsku ulicu izvedbom kružnog toka. Od kružnog toka predviđen je prometni ulaz na postojeće parkiralište uz željezničku prugu R201te početak denivelacije cestovne prometnice prema podvožnjaku. Počevši od kružnog toka podvožnjak se spušta prema jugozapadu, prelazi ispod željezničke pruge nakon čega se podiže do raskrižja s južne*

*strane željezničke pruge gdje se cestovna prometnica nivelira na visinu Ulice 103. brigade do spoja s Ulicom K.Š. Gjalskog. Podvožnjak je predviđen za dvosmjernan promet cestovnih prometnih vozila te pješački i biciklistički promet. Za odvijanje pješačkog prometa predviđene su ulazno – izlazne stepenice neposredno prije i poslije prolaska podvožnjaka ispod željezničke pruge. Polumjer unutarnjeg kruga planiranog kružnog toka iznositi će 6 m s oploćenim područjem do polumjera od 8 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/21-09/186, URBROJ: 517-05-1-2-21-6 od 5. listopada 2021. godine) od Uprave za zaštitu prirode, Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva te Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/289, URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 18. listopada 2021. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/247, URBROJ: 517-09-1-3-2-21-4 od 26. studenoga 2021. godine) u kojem navodi da za navedeni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/422; URBROJ: 517-04-2-2-21-3 od 27. listopada 2021. godine) u kojem navodi da za navedeni zahvat nije potrebno provoditi procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/113, URBROJ: 2140/01-08-21-2 od 15. listopada 2021. godine) u kojem navodi da neće biti značajnih negativnih utjecaja na sastavnice okoliša izgradnjom zahvata, te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata utjecaji na zrak nastaju uslijed emisija prašine s gradilišta. Osim prašine, s gradilišta se emitiraju onečišćujuće tvari koje nastaju kao produkti izgaranja goriva u motorima strojeva i vozila. Utjecaj prašine uglavnom je ograničen na područje gradilišta, a dodatno će se gradilište ograditi zaštitnom ogradom čime će se smanjiti utjecaj prašine na zrak, a utjecaj je ujedno i vremenski ograničen. Zagušenje cestovnog prometa dovodi do povećane potrošnje pogonskog goriva zbog rada motora u mjestu. Izgaranje fosilnih goriva u motorima cestovnih vozila unosi se u najniže slojeve atmosfere, a prizemno ispuštanje i složena geometrija urbanih područja koja otežava disperziju onečišćenja, dovode do toga da cestovni promet znatno utječe na onečišćenje zraka u urbanim područjima. S obzirom da će realizacija zahvata omogućiti preraspodjelu i bolju protočnost prometa u centru grada te time manje emisije iz prometa, zahvat neće imati veće negativne utjecaje na kvalitetu zraka u odnosu na trenutno stanje. Na lokaciji zahvata nema tokova površinskih voda, ali se zahvat nalazi na području grupiranog vodnog tijela podzemnih voda CSGI\_24-Sliv Sutle i Krapine. Do onečišćenja voda može doći uslijed prolijevanja opasnih tvari iz spremnika, ali će se na gradilištu koristiti mobilna zaštitna tankvana ili zaštitni spremnik te odgovarajuće sredstvo za upijanje eventualno razlivenog goriva. Na taj način spriječiti će se mogući negativni utjecaji na tlo i vode. Tijekom korištenja zahvata nastajat će oborinske vode koje će se sakupljati i

odvoditi u okolni teren sukladno posebnim uvjetima nadležnog tijela. Izgradnju zahvata pratit će buka građevinske mehanizacije te će u neposrednom području radova na uklanjanju i rezanju asfalta dolaziti do povećane buke kraćeg trajanja koja će prestati završetkom te vrste radova. Sav otpad prilikom izgradnje sakupljat će se odvojeno prema vrstama i privremeno skladištiti te predavati ovlaštenim osobama. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016). lokacija zahvata najvećim dijelom obuhvaća stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, a manjim dijelom stanišni tip C.2.3.2. Mezofilne livade košarice Srednje Europe, dok je prema navodu iz Elaborata u naravi riječ o izgrađenom dijelu Gospodarske zone Grada Zaboka. Izvedbom zahvata neće se utjecati na prirodna staništa, kao ni na biljni i životinjski svijet, a zahvat ne prate ni emisije i/ili pritisci na okoliš koji bi mogli imati negativan utjecaj na prirodna staništa u širem okolnom području lokacije zahvata. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže - Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000583 Medvednica nalazi se na udaljenosti od oko 5,5 km od lokacije zahvata. POVS HR2000583 Medvednica je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Budući da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, kao i da na lokaciji nisu prisutna pogodna staništa za ciljane vrste navedenog područja ekološke mreže, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na navedeno područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja upravne pristojbe na zahtjev i ovo rješenje temeljem članka 8. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**



**Davorika Maljak**

**DOSTAVITI:**

- Grad Zabok, Zivtov trg 10, Zabok (**R. s povratnicom!**)

