



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA
Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/322

URBROJ: 517-05-1-1-23-20

Zagreb, 5. srpnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša, Općina Marina, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Sačuvati, prilagoditi te formirati Propust 1 kao funkcionalan prolaz za životinje, u stacionaži oko km 3+050.
 2. Uz cestu formirati zeleni pojas prema poljoprivrednom zemljištu koristeći autohtone biljne vrste, na mjestima gdje cesta prolazi zonama intenzivne poljoprivredne proizvodnje.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša, Općina Marina, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 6. kolovoza 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša, u Općini Marina u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u kolovozu 2021. godine izradio, a u ožujku 2022., svibnju 2022. i travnju 2023. godine, dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/19-33/09; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 15. siječnja 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivan Juratek, mag.ing.prosp. arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. i članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene proveden je jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša u duljini od oko 9,8 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 28. ožujka 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša u Općini Marina (KLASA: UP/I-351-03/21-09/322; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 24. ožujka 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Općine Marina u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na trasi prometnice koja presijeca područje općine u smjeru istok-zapad. Planirana je rekonstrukcija dionice državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid na zapadu do uvale Bataluša na istoku, odnosno od km 44+158 do km 54+073. Predmetna dionica, koja većim dijelom prolazi kroz nenaseljena područja, a manjim kroz naselja Poljica i Marina, izvest će se u koridoru postojeće prometnice, osim u završnom dijelu trase od stacionaže km 9+229,26 do stacionaže km*

9+957,06, gdje je postojeća horizontalna geometrija državne ceste vrlo nepovoljna pa je planirano njezino izmještanje u duljini oko 720 m. Na čitavoj dionici kolnik državne ceste DC8 proširit će se s postojećih 6,60 - 7,0 m na 7,10 m (dva vozna traka širine po 3,55 m) odnosno na 7,60 m na dijelovima trase gdje se predviđa izgradnja nogostupa širine 1,60 m. Na predmetnoj dionici DC8 nalaze se četiri raskrižja koja će se urediti. Uređenje raskrižja s lokalnom prometnicom za Sevid na stacionaži km 0+140 uključuje dodavanje trakova za lijeve i desne skretače, dok će se na raskrižju s Ulicom A. Rudana i Putom Gomilice u stacionaži km 3+760 izgraditi kružni tok vanjskog radijusa 17,50 m. Na raskrižju s ulicom Preko Dobročeva na stacionaži km 4+480 predviđena je izvedba nogostupa unutar zelenog pojasa, a na raskrižju s Putom Vrsina i Cestom sv. Josipa u stacionaži km 7+030 dodavanje traka za lijeve skretače iz smjera Marine. Planirani zahvat uključuje uređenje pet postojećih i izvedbu sedam novih autobusnih ugibališta te uređenje i sanaciju dva postojeća propusta i jednog pothodnika u naselju Marina. Zbog promjene geometrije trase na nekoliko stacionaža planirana je izrada usjeka čije će visine u najvišoj točki iznositi oko 14 m. Napušteni dio trase DC8 od stacionaže km 9+229,26 pa do kraja zahvata prenamijenit će se u parkiralište. Na većem dijelu trase zadržat će se postojeći sustav oborinske odvodnje otvorenog tipa koji će se rekonstruirati, osim na dijelu od stacionaže km 0+000 do stacionaže km 1+600 gdje će se zbog prolaska kroz II. i III. zonu sanitarne zaštite izvesti zatvoreni sustav odvodnje kojim će se oborinske vode odvoditi do separatora te nakon pročišćavanja ispuštati u recipijent izvan vodozaštitnog područja.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/322; URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 24. ožujka 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije te Općini Marina.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/159; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-2 od 7. travnja 2022. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/120; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 19. travnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je mišljenja (KLASA: 351-01/22-02/124; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 12. travnja 2022. godine) i (KLASA: 351-01/22-02/124; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 10. lipnja 2022. godine) da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno navesti najnovije dostupno izvješće o praćenju kvalitete zraka u RH za 2020. godinu te ga u predmetnome elaboratu koristiti kao izvor podataka o kvaliteti zraka, da je potrebno obraditi svjetlosno onečišćenje na način kako je učinjeno za ostale utjecaje, pritom uzevši u obzir odredbe Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) te Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvijetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20), da je potrebno Elaborat dopuniti u skladu s novim Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. Europske komisije (dalje u tekstu: Tehničke smjernice), objasniti usklađenost zahvata sa Strategijom niskougličnog razvoja Republike Hrvatske do 2030., s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, broj 63/21) te detaljno opisati kumulativni utjecaj zahvata u odnosu na klimatske promjene i uvesti dodatni program praćenja okoliša koji uključuje izradu analize otpornosti na klimatske promjene svakih pet godina, sa svrhom utvrđivanja mogućeg rizika od klimatskih promjena na lokaciji zahvata, uz nadopunu Elaborata recentnim propisima iz područja klimatskih promjena. Nakon dopune Elaborata u travnju 2023., ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/124; URBROJ: 517-

04-2-1-23-6 od 25. svibnja 2023. godine) da za planirani zahvat, u opsegu i granicama kako je navedeno u predmetnome Elaboratu, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/22-11/0036; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-22-4 od 13. travnja 2022. godine) u kojemu navodi da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0002/0025; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 4. travnja 2022. godine) prema kojem, uz primjenu mjera predloženih Elaboratom i dodatno predloženih mjera zaštite okoliša od strane ovoga tijela, predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Općina Marina dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/03; URBROJ: 2181-31-03/01-22-2 od 6. travnja 2022. godine) da se, uz poštivanje mjera zaštite okoliša i propisa, ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje planiranog zahvata, do lokalnog negativnoga utjecaja na kvalitetu zraka doći će zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom, emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija i produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije i vozila na fosilna goriva. Emisije prašine tijekom izvođenja radova nije moguće u potpunosti spriječiti, no odgovornim postupanjem moguće ih je ograničiti, odnosno smanjiti. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Tijekom korištenja predmetne ceste, motorna vozila koja kao izvor energije koriste fosilna goriva trajan su izvor onečišćujućih tvari koje narušavaju kvalitetu zraka. No, cilj rekonstrukcije prometnice je podizanje razine prometne usluge, tj. prometne protočnosti te se u neposrednoj blizini planiranog zahvata može očekivati narušavanje postojeće kvalitete zraka koje će biti istovjetno dosadašnjem. Utjecaj zahvata na klimatske promjene procijenjen je posebno za vrijeme izvođenja radova i za vrijeme korištenja zahvata. Utjecaj je procijenjen pomoću emisija stakleničkih plinova te uspoređen s pragom od 20 000 t CO₂eq godišnje propisanim u Tehničkim smjernicama. Za vrijeme radova očekuju se ukupne emisije stakleničkih plinova od 898,58 t CO₂eq koje nisu zanemarive, ali su ispod propisanog praga od 20 000 t godišnje. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenje mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjena. Za vrijeme korištenja očekuju se emisije između 455,53 i 1050,22 t CO₂eq godišnje, ovisno o promatranoj godini i niskougljičnom scenariju. Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu i umjerenu ranjivost zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje. Iako postoje umjerene ranjivosti zahvata na pojedine klimatske utjecaje, njihovi rizici se smatraju prihvatljivima zbog relativno male osjetljivosti zahvata i relativno male vjerojatnosti pojavljivanja utjecaja. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenje mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjena. Uz prometnicu će se rekonstruirati i sustav odvodnje oborinskih voda te se ne očekuju ni dodatni utjecaji na posljedice bujičnih poplava niti erozije. Može se zaključiti da zahvat neće imati utjecaje (pozitivne ni negativne) na prilagodbu od klimatskih promjena. Od stacionaže km 9+229,26 pa do kraja trase u dužini od 720 m, oko 6 500 m² prirodnog i poljoprivrednog tla bit će zauzeto na način da će biti prekriveno prometnicom tj. tehnogenim slojem tla. U dijelu

između stacionaža km 9+420 i km 9+655 gdje cesta prelazi preko područja maslinika i suhozida tijekom izvođenja radova doći će do trajnog uklanjanja površinskog pokrova, odnosno poljoprivredne kulture maslina u ukupnoj površini od oko 2 400 m². Ovaj je oblik utjecaja trajan, ali malen u odnosu na ukupne količine poljoprivrednih površina i slobodnog tla. Za mitigiranje utjecaja ceste na poljoprivredno zemljište i kvalitetu uroda, mjerom zaštite broj 2. iz izreke Rješenja formirat će se zeleni pojas od autohtonih biljnih vrsta uz cestu na svim mjestima gdje cesta prolazi zonama intenzivne poljoprivredne proizvodnje. Trasa zahvata se na stacionažama km 3+900 do km 6+200 te km 7+700 do km 9+957 nalazi vrlo blizu priobalnom vodnom tijelu O313-KASP, na udaljenosti od 10 m pa do nekoliko desetaka metara. Kod izvođenja radova, radom mehanizacije doći će do povećanog stvaranja zemlje, fragmenta stijena i prašine koja može dospjeti u priobalno vodno tijelo O313-KASP, ali neće utjecati na stanje vodnog tijela. Također, planirani se zahvat nalazi na području vodnog tijela podzemne vode JKGI_11-Cetina. Za navedeno vodno tijelo podzemne vode procijenjeno je da je u dobrom kemijskom i količinskom stanju. Tijekom izgradnje može doći do negativnog utjecaja na površinske i podzemne vode uslijed nepostojanja sustava odvodnje površinskih (oborinskih) voda na manipulativnim površinama, nepostojanja primjerenog rješenja za sanitarne otpadne vode koje nastaju na gradilištu, neispravnog rukovanja i skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva ili skladištenja u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava i radnih strojeva gorivom, nužnih popravaka na prostoru. Tijekom građenja iznenadna onečišćenja mogu nastati u slučaju havarije građevinskih strojeva i alata koji se koriste u izgradnji, propuštanjem i nekontroliranim istjecanjem opasnih tekućina koje se skladište na gradilištima, plavljenjem dijela gradilišta pri pojavi velikih voda i sl. Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom izgradnje mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta, opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima, pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se očekuje kako radovi na izgradnji zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode. Od stacionaže km 0+000 do km 1+260 trasa zahvata prolazi II zonom sanitarne zaštite izvorišta Dolac. Od stacionaže km 1+260 do km 1+600 trasa prolazi III. zonom istog izvorišta. Zbog prolaska kroz II. i III. zonu sanitarne zaštite, bit će izveden zatvoreni sustav oborinske odvodnje s prikupljanjem u najnižoj točki, odvođenjem do separatora i ispuštanjem u recipijent izvan vodozaštitnog područja. Lokacija zahvata prolazi poplavnim zonama male, srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 25, 100 i 1.000 godina). Mogući negativni utjecaj na okoliš očekuje se ako za vrijeme izgradnje dođe do poplave gradilišta, što se može prevenirati praćenjem vremenskih neprilika te ublažiti ili u potpunosti ukloniti pravilnom organizacijom rada. Glede utjecaja na vode tijekom korištenja predmetne ceste, do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća (prevrnuća vozila koja prevoze opasne tvari) u slučaju izlivanja štetnih tvari u području zahvata. U normalnim okolnostima utjecaja nema. Planirani zahvat u nekoliko točaka dolazi uz rub odsjeka državnih šuma, a u nekoliko točaka u blizinu gospodarskih jedinica privatnih šuma. Budući da planirani zahvat uključuje gotovo u potpunosti rekonstrukciju postojeće prometnice, ocijenjeno je da nema izravnog fizičkog kontakta s šumsko-gospodarskim jedinicama. U točki gdje planirani zahvat izlazi iz koridora postojeće ceste ne nalaze se odsjeci privatnih i državnih šuma. Utjecaj na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata redovito je negativan, no kratkotrajan. Nastajanje prašine i povećana količina ispušnih plinova pri izvedbi zahvata utječe na smanjenje kvalitete zraka, a time i na smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja ceste tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacija i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu. Također, mogli bi oštećivati kolnik i nanositi na isti ostatke zemlje i neispranih ostataka građevinskog materijala. Ovi su utjecaji lokalnog

karaktera i vremenski posve ograničeni te se utjecaj na stanovništvo općenito ocjenjuje malim. Poboljšanje postojeće prometnice dugoročno će pozitivno utjecati na stanovništvo. Tijekom izgradnje povećana razina buke uzrokovana građevinskim radovima potencijalno može utjecati na stanovnike okolnih objekata. Nepovoljni utjecaj povišenom razinom buke uslijed korištenja mehanizacije ocijenjen je kao mali jer će se građevinski radovi obavljati tijekom dana i neće se svi strojevi koristiti istovremeno. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova nastajat će otpad koji će se zbrinjavati putem ovlaštene osobe. Na trasi ceste javljat će se višak materijala iz iskopa koji se ne može koristiti za izradu nasipa, a koji će biti potrebno odvesti na odlagališta čija lokacija će se odrediti u suradnji s jedinicama lokalne samouprave. Nakon izgradnje planiranog zahvata, gradilište će se očistiti od svih otpadnih tvari i prostor vratiti u stanje blisko prvobitnom. Od stacionaže km 9+229,26 pa do kraja trase, u dužini od 720 m gdje je planirana prenamjena u parkiralište doći će do blagog povećanja antropogenih elemenata uz obalni prostor što će utjecati na blagu promjenu karaktera krajobraza u širem području obuhvata zahvata. Od zaštićenih kulturnih dobara unutar zone izravnog utjecaja od 50 m nalazi se arheološko nalazište s ostacima crkve sv. Petra u naselju Poljice (Z-4063) između stacionaža km 6+000 i km 6+500. Konzervatorski odjel u Trogiru izdat će tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije posebne uvjete radi zaštite predmetnog kulturnog dobra, uz čije se poštivanje ne očekuje negativan utjecaj zahvata na kulturnu baštinu. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Zahvatom rekonstrukcije će doći do proširenja postojeće ceste unutar postojećeg koridora. Očekuje se prenamjena manjih površina neposredno uz infrastrukturu koje su antropogeno izmijenjene bez vegetacije ili prekrivene ruderalnom vegetacijom. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, E. Šume i mozaik stanišnih tipova I.5.2./E./C.3.6.1. Maslinici/Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, E./C.3.6.1./D.3.4.2. Šume/Eu-stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici, Mozaici kultiviranih površina Vinogradi/Maslinici i J./I.5.2./I.2.1. Izgrađena i industrijska staništa/Maslinici/Mozaici kultiviranih površina. Dio ceste u kojem je planirana izgradnja parkirališta prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. nalazi se na mozaiku stanišnih tipova I.5.2./E./C.3.6.1. Maslinici/Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice. Utjecaj vezan za gubitak staništa je trajan, međutim s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste koja djelomično prolazi i kroz naselja, a koja je pod stalnim antropogenim utjecajem te s obzirom na to da se radovi odvijaju uz već postojeću prometnicu i da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata i da se izmještanjem segmenta prometnice radi o maloj površini gubitka staništa koja su također u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Dodatno, očuvanjem i formiranjem Propusta 1, kao funkcionalnog prolaza za životinje, što je propisano mjerom zaštite broj 1. iz izreke Rješenja, omogućit će se olakšani prelazak životinjama s jedne na drugu stranu ceste, što će umanjiti utjecaj na bioraznolikost. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na bioraznolikost.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019), planirani se zahvat u duljini od oko 3,6 km nalazi uz granicu Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001363 Zaleđe Trogira i Područja očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA), prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta

ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20. POVS područje HR2001363 Zaleđe Trogira je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva. Ciljne vrste POP-a HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), vrtna strnadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*). Ciljni vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001363 Zaleđe Trogira su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumenquinum*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpica (*Zemmis situla*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), dalmatinski okaš (*Proterebia afra dalmata*), 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, 6220* Eumediteranski travnjaci TheroBrachypodietea, 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*), 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom. Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata ne nalaze se ciljni stanišni tipovi POVS područja HR2001363 Zaleđe Trogira. Prometnica u duljini od oko 427 m prolazi u neposrednoj blizini ciljnog stanišnog tipa 6220* Eumediteranski travnjaci TheroBrachypodietea. Međutim, kako će se proširenje i rekonstrukcija prometnice odvijati u koridoru prometnice prenamijenit će se samo manja površina staništa neposredno uz infrastrukturu te se može isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata na ciljne stanišne tipove navedenog područja ekološke mreže. Vezano za utjecaj zahvata na ciljne vrste POVS-a HR2001363 Zaleđe Trogira može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja jer područje zahvata ne predstavlja pogodna staništa navedenih ciljnih vrsta. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora pošto se na području zahvata nalazi postojeća prometnica i da lokacija zahvata prolazi i kroz naselja područje zahvata ne predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste ptica. S obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POVS-a HR2001363 Zaleđe Trogira i POP-a HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora te kako se zahvat nalazi uz rub navedenih područja ekološke mreže može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste POVS-a HR2001363 Zaleđe Trogira i POP-a HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. Uzevši u obzir navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na navedena područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)