



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/456

URBROJ: 517-05-1-2-23-14

Zagreb, 18. svibnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (OIB 57500462912), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – sanacija deponije iskopnog materijala „Jurilji“ uz autocestu A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Zagvozd-Ravča-Ploče, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Izraditi projekte biološke rekultivacije i krajobraznog uređenja sanirane deponije.
 2. Prilikom organizacije gradilišta voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost šumske infrastrukture.
 3. U suradnji s nadležnom šumarskom službom utvrditi radove biološke obnove šumskih površina i definirati pristupne putove gradilištu, koristeći se podacima iz šumskogospodarskog plana.
 4. Zabranjuje se sječa šumske vegetacije van područja obuhvata zahvata, odnosno van granice rasprostiranja iskopnog materijala.
 5. Na privremenom gradilištu zabranjuje se pohrana zapaljivih tekućina koje bi mogle biti uzrok šumskog požara, a gradilište se mora opremiti opremom za interventno gašenje.
 6. Uspostaviti suradnju s lovoovlaštenikom radi pravovremenog zbrinjavanja divljači u mirniji dio staništa te prijaviti svako stradavanje divljači.
- II. Za namjeravani zahvat – sanacija deponije iskopnog materijala „Jurilji“ uz autocestu A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Zagvozd-Ravča-Ploče, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika tvrtke VITA PROJEKT d.o.o., OIB 99339634780, Zagreb, Ilica 191c, dana 28. listopada 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Jurilji“ uz autocestu A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Zagvozd-Ravča-Ploče, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u listopadu 2022. godine izradio te u travnju 2023. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing. univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za autocestu A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Ravča-Vrgorac i Vrgorac-Ploče 1 (Karamatići) varijanta s tunelom Šubir“, koji obuhvaća lokaciju „Jurilji“, Ministarstvo je provelo postupak procjene utjecaja na okoliš i dana 21. siječnja 2008. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/06-02/162; URBROJ: 531-08-3-1-1-2-8-08-10) o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanirati deponiju iskopnog materijala površine oko 10 ha.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. veljače 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Jurilji“ uz autocestu A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Zagvozd-Ravča-Ploče, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/456; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 10. veljače 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Grada Vrgorca, nedaleko od naselja Majići, na k.č. 5291/1, 5291/45, 5291/41 i 5291/44 k.o. Ravča, uz autocestu A1 Zagreb – Split – Dubrovnik. Pristup lokaciji je preko ceste duljine oko 2 km koja se odvaja u smjeru jugozapada s državne ceste DC62 (Zagvozd-Vrgorac-Kula Norinska-Metković (DC9)). Deponija iskopnog materijala „Jurilji“ nastala je prilikom izgradnje autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionice Zagvozd-Ravča-Ploče. Procjenjuje se da je na deponiji „Jurilji“ odloženo oko 250 000 m³ iskopnog materijala koji će se strojno preraspodijeliti u cilju zadovoljavanja estetike i uklapanja u postojeći okoliš te stvaranja završnih nagiba pokosa koji zadovoljavaju uvjete stabilnosti i omogućavaju uspješno ozelenjavanje pokosa deponije. Na dijelu lokacije na kojem je došlo do prirodnog procesa sukcesije radovi sanacije uključivat će samo usitnjavanje vangabaritnih komada pikamiranjem te rasplaniravanje materijala po okolnom terenu uz minimalno preguravanje i zbijanje radi postizanja optimalne stabilnosti. U zonama u kojim su uočene značajne količine iskopnog materijala bez značajne sukcesije terena iskopni materijal se planira sanirati tako da se vangabaritni komadi usitne, a ostatak materijala rasplanira po okolnom terenu u svrhu što boljeg vizualnog i morfološkog uklapanja u postojeći okoliš. Po potrebi će se sanirati i dijelovi makadamskog pristupnog puta na kojima je otežan i onemogućen transport strojeva i opreme, što obuhvaća uklanjanje vegetacije s pristupnog puta; izravnavanje (uključuje i pikamiranje izdanaka) i zbijanje temeljnog tla; zapunjavanje ulegnuća te zbijanje rasplaniranog materijala. Po završetku tehničke sanacije provest će se biološka sanacija deponije čime će se deponija uklopiti u postojeći okoliš.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/456; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 10. veljače 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Vrgorcu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/55; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 7. ožujka 2023. godine) da u Elaboratu treba dodati ciljeve očuvanja područja ekološke mreže unutar kojeg se zahvat nalazi i sagledati utjecaj u odnosu na ciljeve očuvanja. Nakon dopune Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/55; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 9. svibnja 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/56; URBROJ: 517-09-1-2-1-23-4 od 23. ožujka 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/40; URBROJ: 525-10/591-23-2 od 1. ožujka 2023. godine) da se uz predložene mjere zaštite okoliša ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-0002/0031; URBROJ: 2181/1-10/17-23-0002 od 8. ožujka 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da je prihvatljiv za okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Grad Vrgorac dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/8; URBROJ: 2181-15-08-04/06-23-2 od 2. ožujka 2023. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša uz pridržavanje predloženih mjera zaštite okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke i onečišćenja zraka uslijed prašenja s deponije i transporta materijala te emisije ispušnih plinova građevinskih vozila i strojeva. Međutim, utjecaji su ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju zahvata i moguće ih je smanjiti npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila i prskanjem radnih površina i pristupne ceste pa su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Nakon sanacije, odnosno biološke rekultivacije prostora očekuje se pozitivan utjecaj na zrak, dok utjecaja na razinu buke neće biti. S obzirom na obilježja, predmetni zahvat, nema utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Također, zahvat neće utjecati na klimatske promjene i klimatske promjene neće negativno utjecati na zahvat. Zahvat obuhvaća preraspodjelu postojećeg, odloženog iskopnog materijala, koji se nalazi unutar obuhvata zahvata i neće se zauzimati tlo van obuhvata, a ako se tijekom sanacije izvan zona predviđenih za sanaciju, a unutar granica obuhvata, uoči otpad, isti će se predati ovlaštenoj osobi. Iskopni materijal unutar deponije prevozi se po tehnološkim prometnicama najmanje širine 6 m. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemne vode JKGI_12 Neretva, čije je ukupno stanje dobro, dok na širem području nema proglašanih površinskih vodnih tijela i zahvat nije na području koje je u opasnosti od poplava. Budući da se nalazi izvan zone sanitarne zaštite, na području gdje nema registriranih vodotoka, sa stajališta ciljeva zaštite voda je zaključeno da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na vode. Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje tla i podzemnih voda u slučaju nepažljivog rukovanja strojevima, vozilima i opremom (npr. izlivanja goriva i maziva) te odlaganja otpada na površine koje nisu za to predviđene. Pažljivim izvođenjem radova, odgovarajućom organizacijom gradilišta i korištenjem ispravne mehanizacije i vozila, moguće je svesti na minimum vjerojatnost nekontroliranih događaja pa se ne očekuje značajan negativan utjecaj na tlo i vode. Nakon sanacije, odnosno izravnavanja područja deponije i čišćenja od eventualno zatečenog otpada, utjecaj na tlo bit će pozitivan, dok se utjecaj na vode ne očekuje. Utjecaj na krajobraz tijekom izvođenja radova je privremen i zanemariv budući da se radi o području u kojem se nalazi prometna infrastruktura. Nakon tehničke sanacije planirana je biološka rekultivacija kojom će se deponija uklopiti u postojeći okoliš pa se, uz primjenu mjere zaštite okoliša 1. iz izreke Rješenja, ne očekuje značajna promjena krajobraznog identiteta područja. Zahvat se ne nalazi na poljoprivrednom području i stoga se može isključiti negativan utjecaj na poljoprivredu. Lokacija zahvata je na zemljištu u statusu šuma i šumsko zemljište u državnom vlasništvu, gdje je zemljište u zarastanju šumskom vegetacijom. Šire područje zahvata nalazi se u području velike opasnosti od šumskih požara, a zbog svojih geoloških i hidroloških obilježja šumsko tlo podložno je erozivnim procesima. Budući da tijekom radova postoji mogućnost zadiranja u šume izvan obuhvata zahvata i rizik od pojave šumskih požara, propisane su mjere zaštite šuma 2. do 5. iz izreke Rješenja uz čiju primjenu je utjecaj na šume tijekom izvođenja radova ocijenjen niskog intenziteta. S obzirom na to da je nakon tehničke sanacije planirana i biološka rekultivacija deponije, isključena je mogućnost negativnog utjecaja zahvata na šume i šumarstvo. Zahvat se planira dijelom unutar lovnih površina, no s obzirom na blizinu autoceste i činjenicu da će lovna divljač izbjegavati područje radova zbog buke i prisutnosti ljudi te uz primjenu mjere zaštite divljači 6. iz izreke Rješenja, utjecaj na divljač i lovstvo nije značajan. Na području zahvata nema zaštićenih kulturnih dobara, a najbliže kulturno dobro udaljeno je oko 1,5 km (Crkva Svih Svetih i srednjovjekovno groblje sa stećcima) i stoga se ne očekuje utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom radova moguće je oštećenje i onečišćenje kolnika pristupnih cesta, kao posljedica kretanja teške građevinske mehanizacije i prijevoza materijala, i povećanje frekvencije prometa što može uzrokovati povremeno otežano odvijanje prometa na pristupnim prometnicama. Uz primjenu

propisanih mjera zaštite prometa i prometnih tokova, ocijenjeno je da utjecaj na promet i prometnu infrastrukturu tijekom radova nije značajan. S obzirom na udaljenost zahvata od stambenih objekata i činjenicu da se radi o kratkotrajnim utjecajima malog intenziteta, ne očekuje se značajan negativan na stanovništvo tijekom izvođenja radova. Nakon radova, isključena je mogućnost negativnog utjecaja na promet i stanovništvo. Sav otpad koji će se zateći na lokaciji zahvata i koji će nastati tijekom izvođenja radova, predat će se na uporabu ili ako to nije moguće, na zbrinjavanje osobi ovlaštenoj za preuzimanje pošiljke otpada u posjed pa se ne očekuje opterećenje okoliša otpadom. Zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.), na lokaciji zahvata nalazi se kombinacija stanišnih tipova J./B.2.2.1. Izgrađena i industrijska staništa/Ilirsko-jadranska, primorska točila. S područja deponije uklonit će se grmlje i šiblje ukupne površine oko 0,4 ha od ukupno 10 ha koliko iznosi površina deponije. Nakon završetka tehničke sanacije planirana je biološka rekultivacija deponije čime će se poboljšati stanišni uvjeti. Uzimajući u obzir moguće utjecaje zahvata, zaključeno je da neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. S obzirom na obilježja predmetnog zahvata i prepoznate utjecaje na okoliš, isključen je značajan doprinos predmetnog zahvata kumulativnom utjecaju s drugim planiranim i/ili postojećim zahvatima na širem području zahvata.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), planirani zahvat se nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000030 Biokovo i Rilić. POP HR1000030 Biokovo i Rilić je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste POP-a HR1000030 Biokovo i Rilić su jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), planinski djetlić (*Dendrocopos leucotos*), crna žuna (*Dryocopus martius*), vrtna strnadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), ždral (*Grus grus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*) i siva žuna (*Picus canus*). Ciljne vrste POP-a HR1000030 Biokovo i Rilić svojom ekologijom vezane su uz otvorene kamenjarske travnjake, otvorene suhe travnjake, stjenovita područja, planinske kamenjarske travnjake, garige, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, kamenjarske travnjake ispresijecani šumama, šumarcima ili makijom, garigom, otvorena mozaična staništa, bukovu šumu, visoke stijene i strme litice. Budući da se na lokaciji zahvata sada nalazi deponija iskopnog materijala, ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000030 Biokovo i Rilić te se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalni i kumulativni) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na

okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (R!, s povratnicom)