



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/468

URBROJ: 517-05-1-2-24-35

Zagreb, 7. lipnja 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka) – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša:**

Mjere zaštite okoliša

Zrak

1. Polijevati vodom pristupne makadamske putove kako bi se izbjeglo prašenje uzrokovano vjetrom i prometovanjem vozila.
2. Materijal prevoziti vozilima koja imaju zatvorene sanduke ili su pokriveni ceradom.

Buka

3. Izraditi elaborat zaštite od buke kojim će se definirati aktivne i pasivne mjere zaštite od buke.

Vode

4. U zonama sanitarne zaštite izvorišta odvodnju oborinskih voda s ceste projektirati tako da su svi spojevi vodonepropusni i da se onečišćena voda preko separatora odvodi u prirodni recipijent ili javni sustav odvodnje naselja.
5. U okviru izrade glavnog projekta izraditi Pravilnik o radu i održavanju sustava oborinske odvodnje za normalno funkcioniranje i izvanredne situacije.
6. Osigurati redovito čišćenje i kvalitetno održavanje svih uređaja za zaštitu voda.
7. Izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednog i iznenadnog onečišćenja voda za slučaj nekontroliranih događaja.

8. Odmah nakon izvedbe stupova mosta u koritu rijeke Save ukloniti privremene radne platoe.

Program praćenja stanja okoliša

Vode

1. Nakon pročišćavanja onečišćenih kolničkih oborinskih voda na separatorima, a prije ispuštanja u recipijent, na mjestu ispusta kontroliranog (zatvorenog) sustava odvodnje pratiti kakvoću efluenta. Mjerenje kakvoće efluenta provoditi četiri puta godišnje na sljedeće pokazatelje: suspendirana tvar, ukupni ugljikovodici, olovo, cink i kloridi.
2. Barem jedno mjerenje godišnje provesti neposredno nakon prvog pljuska koji je uslijedio nakon duljeg sušnog razdoblja, a sadrži najveći dio tereta onečišćenja koje se akumuliralo na slivnoj površini u sušnom razdoblju. Ako nakon dvije godine praćenja na navedene parametre analize pokažu da nema prekoračenja graničnih vrijednosti, u dogovoru s nadležnim tijelom moguće je smanjiti opseg i dinamiku praćenja ili ga u potpunosti prekinuti.

II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka) – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 7. studenoga 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka). Nositelj zahvata je zatim Ministarstvu 8. rujna 2023. godine podnio zahtjev za dopunom zahtjeva za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka) u dijelu koji se odnosi na izgradnju odmorišta Mlaka na trasi autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, sektor: čvor Jankomir – čvor Ivanja Reka. Uz zahtjeve je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenom 2022. godine izradio, a u ožujku i kolovozu 2023. godine te siječnju

i travnju 2024. godine dopunio ovlaštenik IPZ d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/21-08/03; URBROJ: 517-03-1-2-21-2 od 15. veljače 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Tanja Vidušin, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dograditi kolnik trećim voznim trakom u oba smjera i izgraditi nove objekte u trasi i preko trase.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 8. svibnja 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka) (KLASA: UP/I-351-03/22-09/468; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 27. travnja 2023. godine) i 26. rujna 2023. godine dopuna Informacije o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka) (KLASA: UP/I-351-03/22-09/468; URBROJ: 517-05-1-2-23-16 od 13. rujna 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zagrebačka obilaznica duljine oko 26 km dio je autoceste A3 (Bregana – Zagreb – Lipovac, od km 14+695 do km 40+029). Planirano je proširenje kolnika u ukupnoj duljini obilaznice dogradnjom jednog voznog traka u svakom smjeru i u tu svrhu potrebna je prilagodba ostalih dijelova i elemenata autoceste te rekonstrukcija postojećih ili izgradnja novih objekata u trupu obilaznice. Sva čvorišta se zadržavaju u postojećem stanju, osim što se trakovi za ubrzavanja i usporavanje prilagođavaju novom trećem traku obilaznice. Zahvat obuhvaća izgradnju novog mosta „Dubava“ u km 17+901 duljine 31 m, novog vijadukta „Kanal Odra“ u km 21+480 od dva objekta duljina oko 438,5 m i oko 442 m, vijadukta „Buzin I“ od dva objekta duljina po 154 m, vijadukta „Buzin II“ od dva objekta duljina po 82,3 m, podvožnjaka „Dolci“ duljine oko 36 m, podvožnjaka „Mičevac“ duljine 69 m te mosta „Sava“ u km 38+600 duljine oko 1070 m i mosta „Ivanja Reka“ u km 39+850 duljine 54 m. Pojedini objekti preko trase (nadvožnjak „Kosnica“ i „Ivanja Reka“ i željeznički nadvožnjak „Hrvatski Leskovac“) će se prije proširenja obilaznice srušiti i na njihovom mjestu će se izgraditi novi koji će zadovoljavati gabarite proširene obilaznice. Na sjevernoj strani obilaznice, između km 30+000 i km 31+000 planirano je odmorište Mlaka s površinom za benzinsku postaju i prateći uslužni ugostiteljski objekt, internim prometnicama, trakovima za ubrzanje i usporenje i ulazno – izlaznim rampama za priključak na autocestu, parkiralištem za osobna vozila (uključujući invalidska mjesta), teretna vozila, autobuse, kampere, korisnike i zaposlenike, zelenim otocima i pješačkim komunikacijama. Sve prometne površine na odmorištu su jednosmjerne, širina od 4 m do 8 m, a širine pješačkih staza su 2 m. Trakovi za usporenje i izlazne rampe s autoceste prema*

odmorištu i trakovi za ubrzanje i ulazne rampe s odmorišta prema autocesti su duljine 250 m. Izlazno-ulazna rampa s južne strane autoceste će, preko kružnog raskrižja, s odmorištem biti spojena cestom koja će prolaziti ispod podvožnjaka „Mičevac“. Uz to planirana je rekonstrukcija vanjske i unutarnje odvodnje, prometne signalizacije i opreme, instalacija, rasvjete i zaštite od buke. Proširenje kolnika trećim trakom zahtjeva rušenje pojedinih objekata s lijeve i desne strane, dok se paralelni putovi sa sjeverne i južne strane obilaznice zadržavaju u postojećem stanju.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjeve (KLASA: UP/I-351-03/22-09/468; URBROJ: 517-05-1-2-23-5 od 27. travnja 2023. godine) i (KLASA: UP/I-351-03/22-09/468; URBROJ: 517-05-1-2-23-17 od 13. rujna 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Gradu Velikoj Gorici i Gradu Zagrebu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/166; URBROJ: 517-10-2-2-23-7 od 19. prosinca 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti podacima vezano za utjecaj izgradnje mosta na hidrološke uvjete u nizvodnom dijelu Save, druge hidrotehničke zahvate unutar područja ekološke mreže, s prikazom obuhvata dijelova zahvata planiranih unutar područja ekološke mreže, i vezano za utjecaj varijante ispuštanja oborinskih voda s dionice s mostom u Savu ako se ne primijene upojni bunari. Nakon dorade Elaborata zaštite okoliša, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je dostavila Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/166; URBROJ: 517-10-2-2-24-10 od 14. ožujka 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/152; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 5. listopada 2023. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno doraditi vezano za postojeću kvalitetu zraka i rasvijetljenost na lokaciji zahvata te da je s obzirom na prepoznate utjecaje na kvalitetu zraka tijekom izgradnje i na tlo tijekom korištenja autoceste potrebno definirati mjere zaštite okoliša koje mogu isključiti odnosno umanjiti negativne utjecaje. Nakon dorade Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/152; URBROJ: 517-04-2-2-24-7 od 1. travnja 2024. godine) da Elaborat nije u cijelosti doraden u skladu s primjedbama od 5. listopada 2023. godine i da ga treba doraditi. Nakon dorade Elaborata zaštite okoliša u travnju 2024. godine, Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je 6. svibnja 2024. godine Mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/174; URBROJ: 517-09-3-1-1-23-7 od 26. listopada 2023. godine) u kojem navodi, između ostalog, da je zbog zaštite od poplava, gdje je god moguće, potrebno razmotriti priključenje sustava oborinske odvodnje s kolnika na obližnje sustave javne odvodnje naselja te da rješenje planirane oborinske odvodnje na dionici Kosnica-Zagreb istok koja završava izvan zaštitne zone na kraju zahvata u stac. 31+600 i iz separatora u stac. 37+710 i 38+097 nije dozvoljeno i da se predlaže zatvoreni sustav oborinske odvodnje na cijeloj dionici, a ne samo na dijelu koji prolazi kroz vodozaštitnu zonu. Nakon dorade Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/174; URBROJ: 517-09-3-1-1-24-8 od 4. ožujka 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-05/12; URBROJ: 238-18-02/6-23-5 od 16. listopada 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Velika Gorica dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/23-01/15; URBROJ: 238-31-09-23-3 od 12. prosinca 2023. godine)

da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša uz napomenu da razina buke uz predmetnu obilaznicu prekoračuje dopuštene razine buke za dnevne, večernje i noćne uvjete. Grad Zagreb dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-004/22; URBROJ: 251-06-22/007-23-3 od 13. listopada 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaj na razinu buke tijekom građevinskih radova je lokalni i privremeni i ocijenjen prihvatljivim za okoliš, dok je utjecaj na kvalitetu zraka uslijed emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila i emisije prašine s gradilišta ocijenjen kao umjereno negativan, kratkotrajan i lokalnog karaktera, i stoga su propisane mjere zaštite okoliša 1. i 2. iz izreke Rješenja za smanjenje mogućnosti negativnog utjecaja. S obzirom na to da je osnovni cilj dogradnje ove ceste rasterećenje i smanjenje prometnih zagušenja na postojećoj cesti, odnosno pretpostavlja se da neće doći do značajnog povećanja broja vozila u prometu, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja. Povećanje razine buke tijekom korištenja je trajno i stoga je, s obzirom na to da su i na postojećoj obilaznici izmjerene razine buke koje prekoračuju dopuštene vrijednosti, prilikom rekonstrukcije obilaznice i dogradnje kolnika trećim voznim trakom propisana mjera zaštite broj 3. kako bi se smanjio utjecaj buke. Dogradnja kolnika izvest će se neposredno uz postojeći kolnik djelomično u naseljenom području, a djelomično na poljoprivrednom zemljištu. S obzirom na to da se radi o relativno uskom pojasu zauzimanja, gubitak tla i prenamjena zemljišta se ne smatraju značajnim. Onečišćenje tla i voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i zakonima propisanim mjerama zaštite. Trasa obilaznice je većinom unutar II. i III. zone sanitarne zaštite više izvorišta i stoga je planiran zatvoreni sustav oborinske odvodnje s pročišćavanjem na separatoru, a s ciljem umanjenja negativnih utjecaja na vode namijenjene za ljudsku potrošnju tijekom korištenja obilaznice propisane su mjere zaštite 4., 5. i 6. i mjera zaštite 7. u slučaju nekontroliranih događaja. Također, s obzirom na to da se zahvat nalazi u zonama sanitarne zaštite izvorišta, na odgovarajućim mjestima bit će postavljene ploče s upozorenjem da se prolazi kroz vodozaštitno područje. Na dijelu trase van zona sanitarne zaštite izvorišta planira se zadržati postojeći način oborinske odvodnje, raspršeni sustav s ispuštanjem u tlo. S obzirom na to da će se tijekom korištenja onečišćene oborinske vode zatvorenim sustavom s pročišćavanjem (na većem dijelu zahvata) odvesti kontrolirano s površine ceste, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na tlo. Privremeni radni platoi za izvedbu stupova u koritu rijeke Save za vrijeme gradnje mosta će djelomično utjecati na režim protjecanja Save. S obzirom na položaj stupova blizu rubova korita rijeke i na to da se izvedba stupova u koritu mora uskladiti s najnižim vodostajima rijeke Save te uz primjenu mjere zaštite 8. navedeni utjecaj će biti kratkoročan i ne značajan. Radni platoi će biti zaštićeni od erozije kamenjem od kojih se izvode, čime se pronos nanosa smanjuje na minimum. Tip rasponskog sklopa, veličina glavnog raspona, broj stupova u koritu Save (dva umjesto dosadašnja tri) i način gradnje mosta bez izvedbe skele u koritu rijeke, odabrani su tako da se utjecaj izgradnje novog mosta na uvjete protjecanja rijeke Save nizvodno od mosta, uključivo s vodostajem rijeke i dinamikom pronosa nanosa za vrijeme gradnje, svede na najmanju moguću mjeru. Novi most preko rijeke Save predviđen je s upornjacima izvan inundacijskog područja rijeke, s 23 stupa unutar inundacije, od kojih se dva stupa nalaze u koritu, za razliku od postojećeg mosta koji se uklanja, a koji ima tri stupa u koritu. Predviđeno je duboko temeljenje mosta na armirano-betonskim bušenim pilotima i naglavnim pločama pilota smještenim ispod korita rijeke kako bi temelji stupova mosta u koritu rijeke što manje utjecali na hidrološke uvjete protjecanja rijeke

Save, što daje povoljniji utjecaj na hidrauličke parametre tečenja vode samim koritom. Osim navedenog, tijekom korištenja i održavanja obilaznice negativan utjecaj na stanje vodnih tijela se ne očekuje jer će na većem dijelu sustav odvodnje oborinskih voda biti zatvorenog tipa sa sustavom za pročišćavanje. Zahvat se nalazi na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava i s obzirom na to da je cesta na vlastitom nasipu ili je obranjena od poplava riječnim nasipom te većim dijelom dovoljno daleko od Save, ne očekuje se utjecaj poplava na zahvat. Analiza je pokazala da zahvat neće značajno utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv na klimatske promjene. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa Republike Hrvatske (2016.), na lokaciji zahvata pojedinačno i u mozaiku nalaze se stanišni tipovi A.2.4. Kanali, A.2.3. Stalni vodotoci, A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C.2.3.2.1. Srednjoeuropske livade rane pahovke, D.1.1.1. Vrbici šljunkovitih i pjeskovitih riječnih sprudova, D.1.1.2. Vrbici pepeljaste i ušaste vrbe, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, D.4.1.1. Sastojine čivitnjače, E. Šume, I.1.4. Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva, I.1.7. Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina i J. Izgrađena i industrijska staništa. Provedbom zahvata doći će do trajnog gubitka staništa. Međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata te je, s obzirom na to da se radi o zahvatu uz postojeću cestu koja većim dijelom prolazi kroz stanišne tipove I.2.1. Mozaici kultiviranih površina i J. Izgrađena i industrijska staništa, procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na to da se samo dva stupa mosta Sava nalaze unutar korita rijeke, radi se o malom zauzeću staništa i utjecaj je prihvatljiv. Također, s obzirom na to da će se radovi uskladiti s najnižim vodostajima rijeke Save, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na hidrodinamičke i hidromorfološke procese u rijeci. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode, zaključeno je da zahvat neće imati negativan utjecaj na njih. Na trasi zahvata se ne nalaze elementi kulturne baštine, a najbliže zaštićeno kulturno dobro je Kurića s perivojem i kapela udaljena oko 310 m sjeverno od trase. S obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. S obzirom na to da na nekim dijelovima obilaznice već postoji rasvjeta (čvorovi) i da nije planirana dodatna rasvjeta, predmetni zahvat neće imati dodatni utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Sve vrste otpada nastale tijekom izgradnje zahvata odvojeno će se sakupljati i predavati na oporabu, a ako to nije moguće, na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi. Tijekom građenja se očekuje veći intenzitet prometa na ostalim cestama na predmetnom području, no uz odgovarajuću regulaciju prometa utjecaj je ocijenjen prihvatljivim. Predmetni zahvat omogućit će povećanje propusne moći autoceste u dijelu njene najveće opterećenosti i rasteretiti dio prometne mreže grada Zagreba u dnevnim, periodičnim i sezonskim vršnim opterećenjima i stoga je utjecaj na promet tijekom korištenja ocijenjen kao pozitivan.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), zahvat se od km oko 38+650 do km oko 39+660 (novi most preko rijeke Save) nalazi neposredno uz Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje. Ciljevi očuvanja s atributima za navedeno PPOVS područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 111/22). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Novi most preko rijeke Save planira se uzvodno

od postojećeg mosta odnosno izvan navedenih područja ekološke mreže. S obzirom na navedeno tj. da se planirana konstrukcija mosta i stupovi u koritu rijeke ne nalaze unutar PPOVS-a HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice neće doći do gubitka ciljnih stanišnih tipova navedenog područja ekološke mreže. Vezano za ciljne vrste PPOVS-a s obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih staništa unutar PPOVS-a HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice te da se most izvodi izvan područja ekološke mreže neće doći do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste. Za vrijeme izvođenja zahvata izgradit će se privremeni radni platoi za izvedbu stupova u koritu rijeke te sami stupovi. Radovima u koritu rijeke očekuje se resuspenzija čestica sedimenata u stupac vode, što će privremeno narušiti kvalitetu vodenog staništa te je moguć utjecaj nizvodno na ciljne vrste koje koriste vodena staništa. Brojem stupova mosta u koritu rijeke (dva umjesto trenutnih tri na postojećem mostu) kao i načinom izgradnje (bez potrebe za izvedbom skele u koritu rijeke) te s izvođenjem radova za vrijeme najnižeg vodostaja rijeke Save neće se mijenjati prirodni režim tečenja rijeke. Radni platoi bit će zaštićeni od erozije izborom veličine kamenja od kojih se izvode čime će se smanjiti pronos nanosa. Također radni platoi će se ukloniti odmah nakon izvedbe stupova mosta. Budući da pronos sedimenata u vodenoj sredini u ovisi o veličini/težini zrna sedimenta te o brzini strujanja a s obzirom na sve navedeno te da će se radovi izvoditi za vrijeme najnižeg vodostaja rijeke neće se značajno izmijeniti hidrodinamički uvjeti koji utječu na zamućenost vodnog stupca i stupanj pronosa sedimenata. S obzirom na to da će navedeni utjecaji biti privremeni i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže koje koriste vodena staništa. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje s obzirom na to da postoji široka zastupljenost povoljnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže te da zahvatom neće doći do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na ciljne vrste POP-a HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, voda i gospodarenja otpadom, primjenom propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (R!, s povratnicom)