



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/259

URBROJ: 517-05-1-1-24-25

Zagreb, 25. ožujka 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC28 od Severina do Velikog Grđevca, Bjelovarsko-bilogorska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC28 od Severina do Velikog Grđevca, Bjelovarsko-bilogorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 28. lipnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC28 od Severina do Velikog Grđevca, Bjelovarsko-bilogorska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2022. godine izradio, a u travnju i studenome 2023. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je mr. sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. i članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene proveden je jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC28 na dionici od Severina do Velikog Grđevca.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 28. studenoga 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC28 od Severina do Velikog Grđevca, Bjelovarsko-bilogorska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/259; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 24. studenoga 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana rekonstrukcija predmetne dionice DC28, ukupne duljine 11,58 km, koja uključuje rekonstrukciju kolnika i sustava odvodnje, izgradnju dodatnih traka za skretanje ili rotora na priključnim prometnicama i raskrižjima te izgradnju pješačkih i biciklističkih staza. Postojeća širina kolnika će se zadržati, uz vrlo mala proširenja na pojedinim dijelovima trase. Predviđena su četiri tipa kolničkih konstrukcija koja na pojedinim dijelovima trase uključuju biciklističke i pješačke staze te zelene površine. Izvan naseljenih područja predviđena je rekonstrukcija postojećeg sustava odvodnje putem otvorenih zemljanih kanala, dok je unutar naseljenih područja planirana izgradnja novog, zatvorenog sustava odvodnje s ispustom u cestovne jarke, direktno u recipijente ili u upojne građevine.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/259; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 24. studenoga 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnome

odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije te Općinama Severin, Nova Rača, Veliki Grđevac i Velika Pisanica.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-04/25; URBROJ: 2103/1-21-22-2 od 2. prosinca 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice okoliša te za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Općina Nova Rača dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/01; URBROJ: 2103-13-03-22-2 od 5. prosinca 2022. godine) u kojem se navodi kako planirani zahvat neće imati negativnog utjecaja na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/524; URBROJ: 517-09-3-2-22-2 od 9. prosinca 2022. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, budući su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/483; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 19. prosinca 2022. godine) da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno obrazložiti koji se stanišni tipovi gube navedenim proširenjima ceste, kao i hoće li navedena proširenja dovesti do gubitaka pogodnih staništa za ciljne vrste POP-a HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/483; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 25. srpnja 2023. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/308; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 4. siječnja 2023. godine) kako je predmetni elaborat potrebno nadopuniti u elementima koji se tiču: nedostatnog opisa postojećeg stanja te utjecaja svjetlosnoga onečišćenja na području zahvata, pojašnjenja kako je uzet u obzir utjecaj planiranog zahvata na pojavu toplinskih otoka te navođenja mjera za ublažavanje istoga, pojašnjenja utjecaja planiranoga zahvata na bujične poplave te detaljiziranje rješenja za ublažavanje istoga, pojašnjenja koji se klimatski scenarij koristi u analizi utjecaja klimatskih promjena na zahvat, pojašnjenja aktivnosti s ciljem smanjenja ranjivosti prirodnih i društvenih sustava na klimatske promjene za predmetni zahvat, pojašnjenja kako će se prilikom izgradnje zahvata ostvariti smanjenja emisija stakleničkih plinova u zrak, izostanka jasnog odgovora na pitanje kako će planirani zahvat doprinijeti prilagodbi *na*, odnosno *od* klimatskih promjena, izostanka poglavlja *Zaključak o pripremi na klimatsku neutralnost, Zaključak o pripremi na otpornost na klimatske promjene te Zaključak o pripremi na klimatske promjene*, s jasnom vezom na zahvat, nedostatka razmatranja utjecaja zahvata s obzirom na bujične poplave u poglavlju koje se bavi kumulativnim utjecajima te konačno u Poglavlju *Prijedlog mjera i programa praćenja stanja okoliša* izostanka navođenja obveze periodične analize otpornosti na klimatske promjene i klimatske neutralnosti. Nakon nadopune Elaborata u travnju 2023. godine ista Uprava izdala je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/308; URBROJ: 517-04-2-2-23-7 od 26. rujna 2023. godine) u kojemu stoji kako ovlaštenik nije stručno odgovorio na veći dio komentara iz prethodnoga mišljenja, tijekom pripreme Elaborata preporučuje se pridržavanje Tehničkih smjernica za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. - 2027., te se opetovano ističe potreba dorade Elaborata. Nakon nadopune Elaborata u studenome 2023. godine ista Uprava izdala je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/308; URBROJ: 517-04-2-2-23-7 od 16. siječnja 2024. godine) u kojemu stoji kako neki od komentara ostaju neadresirani. Prvenstveno se to odnosi na izostanak preciziranja aktivnosti s ciljem smanjenja ranjivosti prirodnih i društvenih sustava na klimatske promjene za predmetni zahvat, pojašnjenja o tome kako će se prilikom izgradnje zahvata utjecati na smanjenje emisija stakleničkih plinova, objašnjenja mjera za ublažavanje stvaranja toplinskih otoka, kao i izostanka razmatranja utjecaja zahvata na bujične poplave, te se ponovno ističe potreba dorade Elaborata. Općina Veliki Grđevac dostavila je Mišljenje (KLASA: 340-01/23-01/1; URBROJ: 2127/02-01-23-2 od 24. siječnja 2023. godine) u kojem se navodi kako planiranim zahvatom neće doći do negativnog utjecaja na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine te da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Velika Pisanica dostavila je Mišljenje (KLASA: 340-03/22-01/6; URBROJ:

2103-19-03-23-3 od 25. siječnja 2023. godine) u kojem se navodi kako planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine. Općina Severin dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-01/01; URBROJ: 2103-16-04-24-02 od 11. ožujka 2024. godine) kako se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnicu okoliša iz nadležnosti Općine te stoga nije niti potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš planiranog zahvata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Trasa planirane rekonstrukcije ceste prolazi prijeko vodnih tijela površinske vode CRSN0098_002 – Severinska, CRSN0133_001 – Račačka i CRSN0234_001 Kovačica te je smještena na vodnom tijelu podzemne vode CSGN_25, Sliv Lonja – Ilova – Pakra. Trasa zahvata nalazi se izvan zona zaštite izvorišta. Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Posljedično, tijekom građenja planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnih tijela površinskih i podzemnih voda. S obzirom na veličinu podzemnog vodnog tijela te minimalni kontakt prometnice s površinskim vodnim tijelima, kao i poboljšanja sustava odvodnje planiranim otklanjanjem nedostataka i modernizacijom, procijenjeno je kako tijekom korištenja planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na podzemne, kao ni na površinske vode. Tijekom izgradnje planiranog zahvata, doći će do lokalnog utjecaja na kvalitetu zraka zbog korištenja građevinske mehanizacije i vozila. Iako je taj utjecaj redovito nepovoljan zbog emisija prašine i čestica s površine kolnika te produkata izgaranja fosilnih goriva, moguće ga je smanjiti prilagođenom brzinom kretanja vozila, pokrivanjem tovarnog prostora i polijevanjem površina vodom. Budući da se radi o kratkotrajnom te prostorno ograničenom utjecaju, ocijenjen je prihvatljivim. Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu i umjerenu ranjivost zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje, no njihovi su rizici procijenjeni prihvatljivima zbog relativno male osjetljivosti zahvata i relativno male vjerojatnosti pojavljivanja utjecaja. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenje mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjenama. Utjecaj zahvata na klimatske promjene procijenjen je za vrijeme izvođenja radova, kao i za vrijeme korištenja zahvata. Utjecaj je procijenjen pomoću emisija stakleničkih plinova te uspoređen s pragom od 20.000 t CO₂eq godišnje propisanim u Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. - 2027. Za vrijeme radova očekuju se ukupne emisije stakleničkih plinova od oko 1 t CO₂eq, dok se procjenjuje da će za vrijeme korištenja emisije stakleničkih plinova biti jednake ili neznatno manje nego u sadašnjem stanju. Unatoč stavu Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva o potrebi dodatne dorade Elaborata te utvrđenim nedostacima istoga, s obzirom da se radi o rekonstrukciji i modernizaciji postojeće prometnice, rizik od značajnih negativnih utjecaja na prilagodbu od i na klimatske promjene na promatranom području zahvata, ocijenjen je prihvatljivim. Budući da je planirani zahvat ograničen na uski pojas postojeće prometnice i da će se planirani radovi odvijati najvećim dijelom u sloju tla koji je već ranije promijenjen antropogenim aktivnostima, tijekom izgradnje, kao niti tijekom korištenja zahvata, ne očekuju se značajno negativni utjecaji na tlo i poljoprivredu. Dionica planirane rekonstrukcije državne ceste koja prolazi šumskim područjem jest od stacionaže 6+400 (odsjek 33a na jugoistočnom kraju naselja Drljanovac) do stacionaže 10+670 (sjeverozapadni rub naselja Veliki Grđevac). U cilju zaštite postojećih površina pokrivenih šumom, na ovome dijelu nije predviđena izgradnja posebnih objekata poput pješačkih staza ili rotora, već samo asfaltiranje postojeće prometnice. Tijekom izgradnje doći će do povećanog prisustva ljudi, radnih strojeva i vozila na promatranom području. Ove aktivnosti mogu prouzročiti rastjerivanje divljači sa šireg područja obuhvata zahvata, no taj će utjecaj biti prostorno i vremenski ograničen, a budući da se ne grade

novi cestovni pravci, neće doći do dodatne fragmentacije staništa i presijecanja migracijskih putova divljači. Tijekom korištenja ne očekuju se dodatni negativni utjecaji na okolno šumsko područje niti na lovstvo. Vjerojatnost iznenadnih događaja prilikom izgradnje zahvata poput prometnih nesreća, incidentnih izlivanja goriva/maziva uz onečišćenje tla i površinskih i podzemnih voda, požara ili nesreća prouzročenih višom silom, smanjit će se pridržavanjem propisa iz područja prometa, vodnoga gospodarstva i gradnje, dobrom organizacijom gradilišta te primjenom mjera predostrožnosti iz područja protupožarne zaštite, zaštite na radu i sl. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i tijekom korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada, čime će se utjecaj otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata, prvenstveno se odnosi na stanovnike naselja Bulinac i Drljanovac, moguć je zbog poremećaja odvijanja cestovnoga prometa, pojačane buke tijekom radnoga dana ili noći u slučaju smjenskoga rada, te pojačanih emisija prašine i štetnih ispušnih plinova, a moguće su i poteškoće u vodoopskrbnoj, elektroopskrbnoj ili telekomunikacijskoj mreži. No, s obzirom da je ovaj utjecaj kratkotrajan te prostorno ograničen, ocijenjen je prihvatljivim. Utjecaj zahvata na stanovništvo i gospodarstvo tijekom korištenja rekonstruirane dionice ceste procijenjen je pozitivnim. Tijekom izgradnje doći će do pojačanog prisustva građevinske mehanizacije i odloženih materijala, što će privremeno degradirati krajobrazne značajke. No, planirano povećanje obima prometne površine, zbog izgradnje rotora i/ili dodatnih traka, bit će neznatno u odnosu na krajobrazne značajke šireg područja, dok tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnih utjecaja na krajobraz. Također, ne nalazi se značajno negativnih utjecaja u sinergiji s planiranim ili postojećim zahvatima u neposrednoj okolini te se procjenjuje da kumulativnih utjecaja neće biti. Tijekom izgradnje zahvata može se pojaviti negativan utjecaj od svjetlosnog onečišćenja u slučaju radova van dnevnog termina, no ovaj je utjecaj, s obzirom na kratkotrajnost, ocijenjen zanemarivim. U sklopu zahvata predviđeno je izmještanje malog broja rasvjetnih stupova na mjestima gdje postojeći rasvjetni stupovi ulaze u planirana proširenja postojeće prometnice, autobusnih stajališta te planiranog rotora i na njegovim prilazima, a kako bi se osigurala adekvatna zaštita od svjetlosnoga onečišćenja, provjera sukladnosti cestovne rasvjete s propisanim zahtjevima provodi se pri tehničkom pregledu prometnice i jedan je od uvjeta korištenja rekonstruirane prometnice. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Zahvatom je planirana rekonstrukcija postojeće prometnice. Širina kolnika će se zadržati uz površinski malo proširenje na pojedinim dijelovima trase te će provedbom zahvata doći do manjeg zauzeća okolnih stanišnih tipova, što se u prvome redu odnosi na prenamjenu oko 1,12 ha već izgrađenih staništa i oko 0,33 ha površina travnjačkih staništa, staništa živica i šikara, drvenaste te ruderalne vegetacije. S obzirom na to da se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice i uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže), zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat u duljini od oko 3 km prolazi uz područje ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje. Navedeno POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20. Provedbom zahvata neće doći do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste POP-a HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje s obzirom da staništa uz prometnicu koja će se rekonstruirati ne predstavljaju pogodna staništa za ciljne vrste navedenog POP-a. S obzirom na navedeno te da postoji široka zastupljenost pogodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Sukladno

svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

- HRVATSKE CESTE d. o. o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (ili s povratnicom!)