



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

KLASA: UP/I-351-03/19-08/30
URBROJ: 517-03-1-1-19-18
Zagreb, 10. lipnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te na temelju odredbe članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, za procjenu utjecaja na okoliš Luke Novalja, Grad Novalja, Ličko-senjska županija, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – Luka Novalja, Grad Novalja, Ličko-senjska županija, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u rujnu 2019. godine, a dopunio u siječnju i svibnju 2020. godine ovlaštenik Urbanistički institut Hrvatske d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Opće mjere

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**
- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Gradilišta formirati na način da se ne poremete funkcije i povezanost okolnog prostora.
- A.1.3. Sve privremene objekte na gradilištu, skladištenje materijala, izgradnja krcališta, parkiranje građevinske operative i sl. organizirati unutar područja Luke Novalja odnosno pojedinih funkcionalnih cjelina.
- A.1.4. Prije početka građenja morski prostor ograditi signalnim bovama i propisanim zaštitnim oznakama, a gradilište na kopnenom dijelu ograditi ogradom i spriječiti nekontrolirane ulaske na gradilište.

- A.1.5. Prije početka izvođenja pomorskih građevina (lukobrana, gatova i ostalih dijelova obale) u suradnji s lučkom kapetanijom definirati proceduru ulazaka i izlazaka plovila odnosno definirati plovni put u akvatoriju Luke Novalja kao i režim rada luke općenito. Tijekom izvođenja radova definirati privremeno mjesto ukrcaja i plovne putove unutar Luke Novalja.
- A.1.6. Definirati mjesta ukrcaja i iskrcaja strojeva i materijala kod izgradnje pomorskih građevina (lukobrana, gatova i ostalih dijelova obale) u morskom dijelu.
- A.1.7. Tijekom gradnje je zabranjeno odlaganje građevinskog materijala u more.
- A.1.8. Sav suvišni građevni materijal koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima, mora biti privremeno skladišten na lokacijama predviđenim planom organizacije gradilišta.
- A.1.9. Materijal iz iskopa koji se ne može koristiti za nasipavanje (maritimni nanosi, muljeviti materijal te zaglinjeni pijesak) predati ovlaštenoj osobi.
- **Sjeverni bazen i Južni bazen**
- A.1.10. Definirati privremena privezišta za plovila koja će se morati preseliti tijekom izvođenja radova u pojedinim fazama izgradnje.

Vode/more

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**
- A.1.11. Svaka od (4) funkcionalne cjeline prije korištenja mora imati riješen sustav zbrinjavanja otpadnih voda na način da je priključen na sustav kanalizacije, s uređajem za pročišćavanje i podmorskim ispustom „UPOV Vrtić“.
- A.1.12. Na gradilištu nije dozvoljen mehanički servis strojeva niti skladištenje goriva i maziva.
- A.1.13. Radove nasipavanja prilikom izgradnje izvoditi kamenom bez primjesa zemlje ili mulja.
- A.1.14. Radove unutar pojedinih funkcionalnih cjelina izvoditi u kontinuitetu i po manjim sekcijama te završiti nasipavanje u što kraćem razdoblju.
- A.1.15. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan mjesta zahvata ugraditi kao gotove prefabrikate. Prilikom betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplata te spriječiti curenje betona u more.
- A.1.16. Zabranjeno je korištenje eksploziva prilikom produbljivanja dna.
- A.1.17. Zabranjeno je korištenje izolacijskih premaza i kemikalija koje otapanjem ispuštaju opasne tvari u more.

Klimatske promjene

**sve navedene kote su prikazane u odnosu na geodetsku nulu HVRS71 visinskog sustava, to su minimalne kote, a građevine mogu biti projektirane i više od navedenih minimalnih kota.*

- **Sjeverni bazen**
- A.1.18. Visinu sjevernog lukobrana od razine mora projektirati na koti +1,00 m u dijelu komunalnih vezova, a u dijelu za pristajanje ribarskih brodova na koti +1,30 m.

A.1.19. Na mjestu odvajanja zaštitnih slojeva kamena i operativnih površina lukobrana ugraditi armiranobetonski parapetni zid do kote +2,70 m.

A.1.20. Priveznu obalu projektirati na koti + 1,00 m, a obalu s kamenim pokosom sa završnom kotom +0,40 m.

- **Južni bazen**

A.1.21. Visina glavnog južnog lukobrana od razine mora se projektirati na koti +1,50 m u dijelu komunalnih vezova, u dijelu za pristajanje brodova na koti +1,30 m.

A.1.22. Parapetni zid postaviti u središnji dio glavnog južnog lukobrana širine 0,50 m do kote +2,10 m.

A.1.23. Spojnu konstrukciju koja povezuje glavni južni lukobran i kopno izvesti na način da se prema Središnjem bazenu – luka nautičkog turizma izvede obala sa završnom kotom +0,40 m te da se obala prema jugoistočnoj strani izvede s rubom visine +1,00 m.

A.1.24. Postojeću kamenu pokolopnicu na priveznoj obali za pristajanje brodova izvesti s kotom na visini +1,20 m.

A.1.25. Spojnu obalu između obale za pristajanje brodova i postojeće obale uskladiti s postojećom obalom, obalnu konstrukciju izvesti promjenjive visine od +1,20 m do +0,75 m.

- **Središnji bazen – luka nautičkog turizma**

A.1.26. Visinu glavnog lukobrana od razine projektirati na koti +1,00 m na unutrašnjoj strani, na završetku lukobrana do kote +1,30 m i +1,50 m na završetku lukobrana.

A.1.27. Parapetni zid u središnjem zidu glavnog lukobranu luke nautičkog turizma projektirati na koti +2,60 m.

A.1.28. Spojne obale i konstrukcije te privezne obale projektirati na kotama od +1,00 m do +1,30 m.

A.1.29. Na vanjskoj strani izraditi uronjenu protuvalnu pregradu od armirano betonskih elemenata.

- **Novi gradski prostor**

A.1.30. Visinu obalnog pojasa projektirati na način da se integrira s gradskim prostorom, plato obalnog pojasa odvojiti visinskom razlikom (visine od +1,20 m do +0,75 m) u odnosu na područje Središnjeg bazena – luka nautičkog turizma.

Krajobraz

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

A.1.31. Izraditi projekt krajobraznog uređenja u sklopu kojeg koristiti domaće i udomaćene biljne svoje koje su karakteristične za mediteransko podneblje.

A.1.32. Projektom gradilišta odrediti mjesta za privremeno skladištenje građevinskog i drugog materijala.

A.1.33. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova sanirati i urediti cijeli prostor prema projektu krajobraznog uređenja.

Kulturno-povijesna baština

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

- A.1.34. Podmorska hidroarheološka istraživanja provesti prije početka građenja infrastrukture u podmorju luke. Istraživanja mora izvesti muzejska ustanova ili specijalizirana pravna osoba sa dopuštanjem za rad na kulturnim dobrima, sukladno propisima, a uz suglasnost i dopuštenje nadležnog Konzervatorskog odjela u Gospiću.
- A.1.35. Za sve zemljane radove na kopnu osigurati stalni arheološki nadzor zbog postojanja evidentiranih arheoloških lokaliteta u horizontu od prapovijesti do srednjeg vijeka.

Promet

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline (osim za funkcionalnu cjelinu Novi gradski prostor)**

- A.1.36. Izraditi maritimne studije uz glavni projekt.
- A.1.37. Prije početka građenja izraditi Elaborat maritimne sigurnosti kojim će se definirati mjera maritimne sigurnosti te odrediti režimi plovidbe u neposrednoj blizini područja zahvata tijekom građenja unutar pojedinih funkcionalnih cjelina.
- A.1.38. Prije početka građenja izraditi Projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje zahvata pojedinih funkcionalnih cjelina sa ciljem regulacije priključenja na postojeći prometni sustav.
- A.1.39. Provesti mjere oglašavanja i označavanja zahvata na pojedinim funkcionalnim cjelinama tijekom građenja i osigurati unošenje područja zahvata na pomorske karte i ostale pomorske publikacije.
- A.1.40. Nakon završetka izvođenja radova svake od funkcionalnih cjelina, izvršiti službenu izmjeru dubina i drugih hidrografskih parametara.

Buka

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

- A.1.41. Pri obavljanju građevinskih radova dnevna dopuštena ekvivalentna razina buke tijekom dnevnog razdoblja (od 8 do 18 sati) ne smije prijeći vrijednost od 70 dB(A). Tijekom radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći 50 dB(A).

Otpad

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

- A.1.42. Otpad razvrstavati na mjestu nastanka unutar pojedinih funkcionalnih cjelina, odvojeno skupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja te predati ovlaštenoj osobi.
- A.1.43. Tijekom gradnje zabranjeno je odlaganje otpada u more.
- A.1.44. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od otpada.

A.1.45. Sav suvišni građevni materijal koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima, privremeno skladištiti na lokacijama predviđenim planom organizacije gradilišta, a građevni otpad predati ovlaštenoj osobi.

Svjetlosno onečišćenje

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

A.1.46. Rasvjetu projektirati sukladno propisu o svjetlosnom onečišćenju.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

Opće mjere

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

A.2.1. Punjenje plovila pogonskim gorivom dozvoliti samo na za to predviđenim mjestima na prostoru benzinske postaje.

A.2.2. Spremnici za gorivo moraju biti dvostijenski, a prostor između stjenki mora biti ispunjen inertnim plinom dušikom ili zrakom za kontrolu nepropusnosti spremnika te sustavom za detekciju.

Vode/more

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

A.2.3. Oborinske vode s parkirališnih, cestovnih, manipulativnih površina i površine oko benzinske postaje upuštati preko upojnih bunara i separatora u more na način da se zadovolje propisane granične vrijednosti, a sa svih ostalih površina (pješačkih, javnih i krovnih površina) upuštati direktno ili preko sustava odvodnje u more.

A.2.4. Na izlazu iz uređaja za pročišćavanje, kakvoća otpadnih voda mora zadovoljiti propisane granične vrijednosti.

A.2.5. Sanitarne otpadne vode koje nastaju u sklopu sanitarnih čvorova smještenih na području Luke Novalja priključiti na sustav javne odvodnje otpadnih voda.

A.2.6. Redovito kontrolirati i održavati sve dijelove sustava odvodnje.

A.2.7. Redovito čistiti obalno područje od otpada.

A.2.8. Održavati i čistiti sve površine luke (manipulativne, parkirališne, cestovne, pješačke, javne i ostale površine koje su unutar predviđenog zahvata).

A.2.9. Omogućiti korisnicima luke pražnjenje fekalnih voda s plovila postavljanjem vodonepropusnih i kemijskih otpornih kontejnera s vidljivim natpisima o postojanju istih, te osigurati odvoženje putem ovlaštene osobe ili sadržaj istih dovesti na nivo kvalitete komunalnih otpadnih voda te ispuštati u sustav interne kanalizacije.

A.2.10. Redovito održavati otvore pomorskih građevina kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.

A.2.11. U Luci Novalja zabranjeno je pranje plovila.

Mjera pod rednim brojem A.2.8., 9., 10. i 11. ne odnose se na funkcionalnu cjelinu Novi gradski prostor.

- **Sjeverni bazen**

A.2.12. Tehnološke otpadne vode koje nastaju u restoranu i kuhinji u sklopu ugostiteljskog objekta prije priključivanja na sustav javne odvodnje otpadnih voda pročititi na internim separatorima masti i ulja do propisanih graničnih vrijednosti.

Promet

- **Luka Novalja - provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline (osim za funkcionalnu cjelinu Novi gradski prostor)**

A.2.13. Redovito održavati plovne putove i objekte sigurnosti plovidbe.

Buka

- **Luka Novalja - provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline**

A.2.14. Ograničiti brzine kretanja vozila unutar Luke Novalja.

A.2.15. Zabranjeno je korištenje brodskih generatora dok su plovila na vezu, te ista priključiti na infrastrukturu same luke.

Mjera pod rednim brojem A.2.15. ne provodi se za funkcionalnu cjelinu Novi gradski prostor.

Otpad

- **Luka Novalja - provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline (osim za funkcionalnu cjelinu Novi gradski prostor)**

A.2.16. Prije početka korištenja, izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta.

A.2.17. Postaviti vodonepropusne spremnike za odlaganje mineralnih ulja s brodova te osigurati propisno odvoženje i dispoziciju.

A.3. MJERE ZAŠTITE U SLUČAJU NEKONTROLIRANIH DOGAĐAJA

- **Luka Novalja – provedbene mjere za sve funkcionalne cjeline (osim za funkcionalnu cjelinu Novi gradski prostor)**

A.3.1. U slučaju izlivanja goriva/maziva iz motora strojeva i/ili plovila na području Luke Novalja plivajućim branama spriječiti širenje mrlje i izvijestiti županijski centar 112. Za zaštitu od požara u daljnjim fazama projektiranja predvidjeti podzemne i nadzemne hidrante.

A.3.2. Izraditi Plan postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora.

A.3.3. Kod onečišćenja mora s plovila primijeniti odredbe Plana intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora u Ličko-senjskoj županiji i Plana postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora, a u slučaju onečišćenja mora većih razmjera pozvati i EKO brodicu - čistač.

A.3.4. Svaka funkcionalna cjelina mora biti opskrbljena opremom za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora koje se moraju provoditi sa svrhom sprječavanja širenja onečišćenja izvan akvatorija i njegovog uklanjanja. Osigurati minimalno sljedeću opremu:

- plivajuće brane za opasavanje onečišćenja,
- adsorbirajući materijal,
- prazne posude za privremeno odlaganje sakupljenog materijala (bačve ili kontejner),
- sitni pribor – metalni lijevci, alat, samoljepive naljepnice,
- zaštitna sredstva (rukavice, odjeća),
- sredstva dojava (telefon, telefaks, mobilni telefon).

Mjesto za smještaj ove opreme mora biti označeno.

A.3.5. Izraditi Plan protupožarne zaštite.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

B.1. Tijekom ljetnog razdoblja, unutar radnog vremena Luke Novalja provesti jednokratno mjerenje buke uz najbliži stambeni objekt. Prema potrebi provesti dodatne mjere zaštite.

- **Sjeverni bazen**

- na javnom prostoru nogostupa, južno od građevinske čestice stambenog objekta, Primorska 46, Novalja

- **Južni bazen**

- na javnom prostoru Trg Loža 1, Novalja

- **Središnji bazen – luka nautičkog turizma**

- na južnoj granici građevinske čestice stambenog objekta, Obala kneza Domagoja 7, Novalja
- na javnom prostoru kolnika, južno od građevinske čestice stambenog objekta, Primorska 25, Novalja

B.2. Provoditi program praćenja stanja morskih staništa s ciljem utvrđivanja prisutnosti stranih invazivnih vrsta na području svake funkcionalne jedinice zahvata (sjeverni, središnji, južni bazen). Prema potrebi provoditi neštetno uklanjanje uočenih invazivnih vrsta.

II. Nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, kako je to određeno ovim rješenjem.

III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, obavezan je dostavljati Ministarstvu zaštite okoliša i energetike na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.

IV. Nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.

- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:
- Prilog 1. Pregledna situacija

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka (dalje u tekstu: nositelj zahvata) podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Urbanistički institut Hrvatske d.o.o. iz Zagreba zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš Luke Novalja, Grad Novalja, Ličko-senjska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Sektora za lokacijske dozvole i investicije Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/19-02/319; URBROJ: 531-06-2-1-1-19-2 od 16. kolovoza 2019. godine.)
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/19-60/53; URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 2. kolovoza 2019. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Urbanistički institut Hrvatske d.o.o. iz Zagreba (dalje u tekstu: ovlaštenik), kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/105; URBROJ: 517-03-1-2-19-7 od 21. listopada 2019. godine). Studija je izrađena u rujnu 2019. godine, a dopunjena u siječnju i svibnju 2020. godine. Voditelj izrade Studije je mr.sc. Ninoslav Dusper, dipl.ing.arh.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. listopada 2019. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš Luke Novalja, Grad Novalja, Ličko-senjska županija (KLASA: UP/I-351-03/19-08/30, URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 9. listopada 2019. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona 24. listopada 2019. godine (KLASA: UP/I-351-03/19-08/30, URBROJ: 517-03-1-2-19-5).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 28. studenoga 2019. godine u Novalji, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 3. veljače 2020. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/19-08/30; URBROJ: 517-03-1-2-20-12), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/19-08/30; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 3. veljače 2020. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 26. veljače do 26. ožujka 2020. godine u službenim prostorijama Grada Novalje. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Zadarski list“ te na oglasnim pločama i internetskim stranicama Grada Novalje i Zadarske županije. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 12. ožujka 2020. godine s početkom u 11 sati u vijećnici Grada Novalje, Trg dr. Franje Tuđmana 1, Novalja. Prema izvješću Upravnog odjela za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/19-01/29; URBROJ: 2125/1-06-20-16 od 16. travnja 2020. godine), tijekom javnog uvida zaprimljeno je 9 primjedbi u Knjigu primjedbi i pet primjedbi na adresu Upravnog odjela za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije. Tijekom javnog izlaganja predstavnici javnosti su iznijeli primjedbe na koje su Ovlaštenik i Nositelj zahvata dali usmeni odgovor.

Svih devet primjedbi u Knjigu primjedbi iznio je gospodin Nikola Škunca. Prve dvije primjedbe su djelomično prihvaćene te je temeljem njih Studija dopunjena rezultatima Geotehničkog elaborata - luka nautičkog turizma, luka otvorena za javni promet i sportska luka u sklopu Luke Novalja – O. Pag (R.N. 63115661 – 50/18, IGH, 2018.). Prva primjedba se odnosila na betoniranje obalnog ruba te sprječavanje otjecanja prirodnog sliva podzemnih voda u prostor luke Novalja, a druga na izgradnju dvije etaže podzemne garaže ispod razine mora gdje su izražena strujanja podzemnih voda. S obzirom da trenutno ne postoji sustav oborinske odvodnje unutar naselja Novalja postojećom projektnom dokumentacijom planira se izgradnja sustava oborinske odvodnje kojim će se riješiti sva oborinska odvodnja za dio naselja (predio Gaj) uključujući i rješavanje bujičnih vodotoka koji postoje na području naselja te na lokaciji zahvata. U Studiji obrađene su podzemne vode. Također, Idejnom rješenju Luke Novalja prethodila je izrada Geotehničkog elaborata tijekom kojeg nisu detektirana strujanja podzemnih voda na lokaciji zahvata. Geotehnički istražni radovi su provedeni u tri faze tijekom kolovoza, listopada i studenoga 2018. godine. Treća primjedba se odnosila na nepotrebnost izgradnje dva objekta benzinskih pumpi u moru. S obzirom na to da se Idejnim rješenjem Luke Novalja, a sukladno Prostornom planu uređenja Grada Novalje („Županijski glasnik“ Ličko-senjske županije 21/07, 9/15, 22/16 i 15/18) i Urbanističkom planu uređenja luke Novalja („Županijski glasnik“ Ličko-senjske županije broj 22/17) predviđa gradnja benzinske postaje sa svojom kopnenom i pomorskom građevinom koje su zajednički povezane u jednu opskrbnu cjelinu te s obzirom da je Studija procijenila utjecaj benzinske pumpe na okoliš kao prihvatljiv uz pridržavanje propisanih mjera zaštite okoliša, navedena primjedba se ne prihvaća. Ostale zaprimljene primjedbe se odnose na nepotrebnost gradnje objekata (zgrade lučke kapetanije i lučke uprave, sanitarnog bloka, zgrade mornara, zgrada marine) i nasipavanja morske obale. Navedene primjedbe se ne prihvaćaju jer se na području cijelog zahvata koji obuhvaća oko 349.524 m², planira minimalna izgradnja građevina koje ukupno imaju oko 850 m² građevinske bruto površine (nadzemno), sve planirane građevine su prizemnice najveće visine 4 m. Za građevine se propisuje postizanje najvećih ekoloških i estetskih standarda u gradnji te one nikako neće narušiti prostor ni okoliš niti ga

ekološki devastirati. Unutar Studije u poglavljima utjecaj tijekom izgradnje i korištenja zahvata (5.1.4. Krajobraz i 5.2.7. Krajobraz) procijenjena je značajnost utjecaja na krajobrazne karakteristike prostora. U navedenim poglavljima je zaključeno da će se opisanim pristupom stvoriti dodatna vrijednost prostora i mogućnost integriranja obalnog pojasa s gradskim tkivom s otvorenim javnim prostorima koji nisu ograđeni i dostupni su svima kako građanima tako i korisnicima luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma. Također je zaključeno da će uz provedbu propisanih mjera zaštite okoliša dogradnjom, rekonstrukcijom i izgradnjom lukobrana te nasipavanjem postojeće obale nastati trajne pozitivne promjene u izgledu, načinu doživljavanja i korištenju obalnog područja Grada Novalje. Nadalje, unutar Studije obrađen je mogući utjecaj planiranog zahvata na sve sastavnice okoliša koji se odnose na nasipavanje, rekonstrukciju, dogradnju i izgradnju te su s obzirom na procijenjeni mogući utjecaj propisane mjere zaštite okoliša. Primjedba koja se odnosila na zatrpavanje javnog pomorskog dobra te ekološko devastiranje uvale odnosno narušavanje ekološkog susatava akvatorija ne prihvaća se. Unutar poglavlja procjena utjecaja na morska staništa 5.1.2. Morska staništa i 5.2.2. Morska staništa procijenjena je značajnost utjecaja na evidentirana staništa uključujući i prisutne organizme unutar njih. U navedenom poglavlju je zaključeno da je utjecaj izgradnje zahvata na morsku obalu i staništa te zabilježene zaštićene svojte trajan i negativan, međutim sveukupna zatrpana površina navedenih staništa iznosi 3,45 ha, a s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza i zaštićenih vrsta na širem području kao i duž Jadrana taj se utjecaj ocjenjuje prihvatljivim. Tijekom trajanja Javne rasprave pet primjedbi je pristiglo na adresu Upravnog odjela za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije. Četiri primjedbe je dao gospodin Eugen Dabo ispred GO HDZ. Primjedba koja se odnosila na obrazlaganje utjecaja na okoliš i maritimski prostor odnosno povećavanje broja komunalnih vezova u skućenom dijelu plitke uvale se ne prihvaća jer se Studijom analizirao utjecaj planiranog broja plovila na bazi ekvivalentne duljine od 12 m kako je planirano Urbanističkim planom uređenja luke Novalja, te je procijenjen mogući utjecaj na maritimni prostor i temeljem kojeg su propisane mjere zaštite okoliša. Primjedba koja se odnosila na neodgovarajuće prikazivanje odnosa kopnenog i morskog dijela te utjecaja na stanovništvo i mikroklimatske promjene također se ne prihvaća jer su navedene sastavnice i mogući utjecaj na njih obrađeni u Studiji te propisane mjere zaštite okoliša. Primjedba koja se odnosila na utjecaj na pomorsko dobro ne prihvaća se jer se Studijom procjenjuje mogući utjecaj na sastavnice okoliša, koje se nalaze na pomorskom dobru te je Studija procijenila utjecaj na stanje vodnih tijela, morska staništa, cirkulaciju mora i pomorski promet. Primjedba koja se odnosila na ne davanje kvalitetnih odgovora o utjecaju na morske organizme koji žive na području luke Novalja, a čija bi staništa bila nepovratno uništena s naglaskom na staništa zaštićenih vrsta koja borave na području luke Novalja (periska) se ne prihvaća. Studija je u sklopu terenskih istraživanja sagledala prisutna staništa na području luke te je evidentirana prisutnost periske kao i drugih zaštićenih organizama. Pregledom prisutnih staništa na dva transektu utvrđene su pojedinačne jединke zaštićenih školjkaša (dvije jединke *Pinne rudis* na transektu TR 1 i jedna iščupana jединka periske te jedna živa jединka na transektu TR 2). Broj zatečenih jединki na transektima na prostoru budućeg zahvata nije značajan, odnosno nije zabilježen veći broj primjeraka za koje bi se moglo tvrditi da je prisutna brojna populacija periske, pa shodno tome nisu propisane dodatne mjere zaštite. Unutar poglavlja procjena utjecaja na morska staništa 5.1.2. Morska staništa i 5.2.2. Morska staništa procijenjena je značajnost utjecaja na evidentirana staništa uključujući i prisutne organizme unutar njih. U navedenom poglavlju je zaključeno da je utjecaj izgradnje zahvata na morsku obalu i staništa te zabilježene zaštićene svojte trajan i negativan, međutim sveukupna zatrpana površina navedenih staništa je relativno mala s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza i zaštićenih vrsta na širem području kao i duž Jadrana te se utjecaj ocjenjuje

prihvatljivim. Primjedba Lučke uprave Novalja se odnosila na kapacitet luke odnosno broj komunalnih i nautičkih vezova, tj. smanjenje broja komunalnih vezova uz istodobno povećanje nautičkih vezova te da bi Studija trebala analizirati utjecaj na okoliš za oko 950 vezova, umjesto u Studiji obrađenih 602 veza, nakon čega bi se trebalo utvrditi utječe li navedeno na izvedene zaključke iz Studije. Primjedba nije prihvaćena s obzirom na to da je Urbanističkim planom uređenja luke Novalja planiran broj plovila na bazi ekvivalentne duljine od 12 m te će Lučkoj upravi stajati na raspolaganju veći broj nego li je to u Urbanističkom planu uređenja luke Novalja iskazano (brodice lokalnog stanovništva prosječne duljine ispod 8 m). Također, izgradnjom luke nautičkog turizma znatan broj turističkih plovila koja su sada u luci otvorenoj za javni promet će svoje mjesto naći u akvatoriju luke nautičkog turizma.

Povjerenstvo je na **drugoј sjednici** održanoј 21. svibnja 2020. godine u Zagrebu razmotrilo primjedbe zaprimljene tijekom provedene javne rasprave te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš, predložilo mjere zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:

Ukupna površina obuhvata zahvata iznosi oko 349.500 m², od čega se oko 19.500 m² odnosi na kopneni dio. Obuhvat zahvata podijeljen je u četiri funkcionalne cjeline: luka otvorna za javni promet - Sjeverni bazen i Južni bazen, luka posebne namjene – Središnji bazen-luka nautičkog turizma i obalno i kontaktno područje – Novi gradski prostor.

U morskom dijelu Sjevernog bazena planira se rekonstrukcija s dogradnjom sjevernog lukobrana ukupne površine oko 4.651 m² te nasipavanje mora uz k.č. 954 k.o. Novalja površine oko 3.781 m². Sjeverni bazen će sadržavati sjeverni lukobran ukupne duljine 260 m s priveznom obalom na unutrašnjoj strani i priveznom obalom duljine 44 m u korijenu lukobrana, obalu s kamenim pokosom duljine 101 m, priveznu obalu s rampom za izvlačenje manjih plovila duljine 55 m te tri plivajuća gata s pripadajućim sidrenim sustavom i pristupnim mostićem s obale.

U morskom dijelu Južnog bazena planira se izgradnja glavnog južnog lukobrana površine oko 2.096 m² te rekonstrukcija postojećeg lukobrana u novu spojnu obalu s izgradnjom novih propusta u površini od oko 2.292 m², što zajedno čini oko 4.389 m². Također se planira i nasipavanje dijela obale uz postojeću obalu uz k.č. 334/1 k.o. Novalja Nova u površini od oko 3.621 m². Južni bazen će sadržavati glavni južni lukobran ukupne duljine oko 134 m, s priveznom obalom na vanjskoj i unutarnjoj strani, spojnu obalu u duljini 215 m koja povezuje kopnene površine i glavni južni lukobran, priveznu obalu u duljini 155 m koja je predviđena za pristajanje izletničkih brodova duljine 35- 40 m te spojnu obalu ukupne duljine 73 m između obale za izletničke brodove i postojeće obale na jugoistočnoj strani zahvata. Predviđena su dva plivajuća gata s pripadajućim sidrenim sustavom i pristupnim mostićem s obale i jedan plivajući gat za hidroavion s pripadajućim sidrenim sustavom i pristupnim mostićem s obale ukupne duljine 30 m. Planira se i uklanjanje dijela postojećeg lukobrana površine od oko 135 m².

U morskom dijelu Središnjeg bazena-luke nautičkog turizma, planira se izgradnja glavnog lukobrana sa spojnom obalom površine oko 5.298 m² te izvedba nove obale uz Novi gradski prostor i postojeći južni lukobran u površini od oko 3.100 m², što ukupno iznosi oko 8.397 m². Također, planira se nasipavanje dijela obale uz postojeću obalu i k.č. 954 k.o. Novalja u površini od oko 11.800 m² te uklanjanje postojećeg malog lukobrana površine oko 553 m² tj. u morskom dijelu Novog gradskog prostora planira se nasipavanje dijela obale uz postojeću obalu i k.č. 1733/22 i 1733/35 k.o. Novalja u površini od oko 3.437 m². Ukupno se planira povećanje kopnenog dijela za oko 34.171 m².

U okviru zahvata obuhvaćeno je i kopneno uređenje s novim prometnim rješenjem. Unutar Sjevernog bazena predviđena je ribarska luka s 40 ribarskih vezova te luka otvorena za javni promet s 95 vezova. Unutar Južnog bazena predviđeno je ukupno 109 vezova, dok je unutar luke nautičkog turizma ukupno predviđeno 358 vezova za plovila veličine od 10 do 50 m. Ukupan broj planiranih parkirališnih mjesta (PM) iznosi 436 (luka otvorena za javni promet – sjeverni bazen 118 PM-a, luka nautičkog turizma 108 PM-a u podzemnoj garaži, 113 PM-a na krovu garaže i 39 PM-a na glavnom lukobranu te novi gradski prostor – 48 PM-a).

Kopneni dio luke nautičkog turizma obuhvaća i izgradnju glavne zgrade, zgrade podzemne garaže s parkiralištem na krovu, zgrade sanitarnog bloka te benzinsku postaju. Novi gradski dio predviđa reorganizaciju postojećeg parkirališta, uklanjanje benzinske pumpe i nasipavanje mora do područja zahvata luke nautičkog turizma.

Procijenjena ukupna količina materijala (maritimni nanosi, muljeviti materijal, zaglinjeni pijesak, kameni materijal te hridi/stijene) nastala tijekom iskopa unutar obuhvata zahvata iznosi oko 46.000 m³, od čega je iskoristivo oko 29.000 m³ za daljnju uporabu (kameni materijal i stijene/hridi) što je oko 20 % potrebne količine (143.000 m³). Ostatak kamenog materijala za potrebe izgradnje Luke Novalja pribavit će se iz najbližih kamenoloma, Zaglava i Široki Čelac. Dio podmorskog iskopa lošeg nosivog materijala (maritimni nanosi, muljeviti materijal te zaglinjeni pijesak) procijenjene ukupne količine oko 17.000 m³ zbrinut će se putem ovlaštene osobe.

Utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i korištenja

Luka Novalja podijeljena je u četiri funkcionalne cjeline: Sjeverni bazen, Južni bazen, Središnji bazen-luka nautičkog turizma i Novi gradski prostor. Svaka funkcionalna cjelina može se izvesti zasebno s ciljem da može funkcionirati kao zasebna cjelina zadovoljavajući funkcionalne i prostorno-organizacijske uvjete. Granice funkcionalnih cjelina određene su načelno. Utjecaj na sastavnice okoliša razmatran je integralno za sve cjeline, jer je u slučaju izgradnje i korištenja zahvata u cijelosti (izgrađene sve funkcionalne cjeline) kumulativni utjecaj na sve sastavnice okoliša veći nego što bi bio u slučaju izgradnje pojedinih cjelina samostalno i u različitim kombinacijama.

Nakon izgradnje, tijekom korištenja utjecaj na **prostor** - namjenu korištenja prostora Luke Novalja bit će pozitivan, a očitovat će se novim funkcionalnim karakteristikama i organizacijom prostora koja će omogućiti povezivanje otoka s kopnom (i drugim otocima). Ujedno će se dobiti kvalitetnija i bolja ponuda Luke Novalja u smislu prihvata većeg broja plovila, organizacije prihvata plovila, mogućnost prihvata „cruisera“ i ostalih većih ili manjih plovila te reorganizacija komunalnih vezova. Realizacijom zahvata doći će otvaranja dodatnih ponuda odnosno integracije gradskog tkiva s obalom i morem, uredit će se obala i formirati javni prostor uz more, ostvarit će se različite lučke funkcije (linijski brodovi, komunalni vezovi, ribarski vezovi i ostali vezovi). Sve navedeno otvorit će nove razvojne mogućnosti što će se ujedno odraziti i na ostale aktivnosti koje se kroz turizam dalje unapređuju, kultura, ugostiteljstvo, marketing, trgovina i sl.

Što se tiče utjecaja na **more**, izvođenjem radova doći će do zamućenja stupca morske vode ograničenog na trajanje izgradnje. Strujanje će odnijeti većinu tako podignutog sedimenta. Utjecaj na morsko dno će biti negativan i trajan s obzirom da će se zahvatom trajno nasuti oko 54.065 m² površine morskog dna, što u odnosu na postojeću površinu kopnenog dijela (19.894 m²) iznosi povećanje od 34.171 m² na uštrb morskog dijela. Poštivanjem propisanih mjera zaštite okoliša utjecaj se smanjuje na prihvatljivu razinu. Nadalje, pomoću numeričkih modela i simulacija analizirano je vrijeme zadržavanja mora unutar akvatorija Luke Novalja. U slučaju faznosti izgradnje lučkih bazena neće doći do značajnijeg utjecaja na cirkulaciju mora. U situaciji

da se ne izvede Središnji bazen-luka nautičkog turizma, a postojeći lukobrani idu na planiranu rekonstrukciju i dogradnju (sjeverni lukobran) odnosno rekonstrukciju i izgradnju (južni lukobran) doći će do poboljšanja cirkulacije mora u odnosu na postojeće stanje. Rekonstrukcijom postojećih lukobrana i dodavanjem propusta luka će se otvoriti, te će se poboljšati cirkulacija između sadašnjeg bazena i otvorenog mora, čime se i srednje vrijeme zadržavanja smanjuje. Dodavanje dodatnih propusta u bilo kojoj varijanti izgradnje pozitivno utječe na cirkulaciju i prostrujenost mora. U slučaju izgradnje i realizacije samo Središnjeg bazena-luke nautičkog turizma unutar postojeće situacije, također neće doći do značajnijeg utjecaja na cirkulaciju mora. U tom slučaju se rekonstruira južni lukobran iz sadašnjeg nepropusnog u propusni, čime se, uz činjenicu da je glavni lukobran propustan, poboljšava izmjena mora između središnjeg i južnog bazena u odnosu na sadašnje stanje. U ovom slučaju sjeverni lukobran ostaje nepropusan, no kraći nego u planiranom stanju, pa uz izgradnju središnjeg propusnog lukobrana neće doći do značajnijeg utjecaja na cirkulaciju mora u sjevernom bazenu. Realizacijom zahvata dinamika izmjene mora na promatranom području poboljšat će se u odnosu na postojeće stanje, očekuje se poboljšanje od 39.3 % - pretpostavljen najgori scenarij (prisutne samo plimne struje – bez vjetera i termohaline cirkulacije).

Tijekom korištenja odvodnja krovnih voda ispuštat će se u more. Oborinske vode sa zauljenih asfaltiranih prometnih površina i parkirališta, se prije ispuštanja u more predviđaju pročistiti u separatoru ulja. Oborinske vode se prikupljaju cestovnim slivnicima i sistemom vodonepropusnih kanala. Sanitarne otpadne vode se u konačnici sistemom kanala odvođe do okna za uzimanje uzoraka i zatim priključuju na gradski kolektor javne odvodnje. Analizirani sedimenti s područja Novalje mogu se zbog niskih koncentracija olova, cinka i bakra u odnosu na referentne koncentracije istih smatrati neopterećenima, odnosno neonečišćenima. Analizom distribucije bakra u moru, nakon otpuštanja bakra iz antivegetativnih premaza s brodice u postojećoj luci Novalja i Luci Novalja nakon zahvata, pokazuje da će koncentracije otopljenog bakra u moru biti prihvatljive ili blago povišene u odnosu na one koje odgovaraju neonečišćenim područjima na Jadranu. S obzirom na ograničenja modela (zanemareni procesi vezani za promjene koncentracije bakra u sedimentu) u stvarnosti će ove koncentracije biti manje od dobivenih modelom. Na osnovi prethodno navedenog može se zaključiti da zahvat neće imati značajan utjecaj na priobalno vodno tijelo HR-O422 dio Kvarnerića i dio Velebitskog kanala i kakvoću mora.

Zahvat se nalazi izvan područja **ekološke mreže**, te neće imati utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže temeljem Rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike (KLASA: UP/I 612-07/19-60/53, URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 2. kolovoza 2019. godine).

Vezano za **biološku raznolikost**, na području zahvata prisutna su staništa G.3.2.2. Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka, G.3.2.2. Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka (G.3.2.2.1. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*), G. 3.5.1. Biocenoza naselja vrste *Posidonia oceanica* kao i antropogena staništa F.5.1.2.1. Izgrađene i konstruirane obale, G.2.5. Antropogena staništa u mediolitoralu, G.3.8.2.1. Zajednice infralitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih konstrukcija u moru. Prilikom izgradnje i postavljanjem gatova zatrat/zasjenit će se sljedeća staništa: antropogena staništa morske obale (biocenoze supralitorala, gornjih i donjih stijena mediolitorala), biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka, asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* te manje naselje morske cvjetnice *Posidonia oceanica*. Utjecaj izgradnje zahvata na morsku obalu i staništa te zabilježene zaštićene svojte je trajan i negativan, međutim sveukupna zatrapana površina navedenih staništa je relativno mala (3,35 ha asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* i 0,1 ha naselja *Posidonija*) s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza i zaštićenih svojti na širem području kao i duž Jadrana taj se utjecaj ocjenjuje prihvatljivim. Po završetku radova očekuje se ponovno naseljavanje/obnavljanje

bentoskih zajednica na novo izgrađenoj obali i na dnu unutar obuhvata zahvata. Na mjestima povećanog zasjenjenja unutar novog akvatorija Luke Novalja (npr. mjesta priveza brodova) doći će do izostanka algi i cvjetnica. S obzirom na relativno malu površinu koja će biti pod ovim utjecajem, utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv. Na novim izgrađenim površinama uronjenima u more (obalni zidovi lukobrana i piloti) tijekom vremena razvit će se F.5.1.2. Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka kao i G.2.5.2. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka i G.3.8.2.1. Zajednice infralitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih konstrukcija u moru. S obzirom na povećanje pomorskog prometa koje će nastati uslijed izgradnje pomorske infrastrukture, postoji mogućnost potencijalnog širenja stranih invazivnih vrsta na području luke. Propisan je program praćenja stanja morskih staništa i uz njegovu provedbu smanjit će se rizik unosa stranih/invazivnih vrsta putem pomorskog prometa na području zahvata.

Utjecaj **klimatskih promjena** na zahvat je sagledan kroz ocjenu ranjivosti zahvata na klimatske promjene. Materijalna dobra na lokaciji zahvata ranjiva su na eventualno povećanje maksimalne brzine vjetrova, povišenje razine mora, nevremena, plavljenje morem. Antropogeni doprinos klimatskim promjenama prvenstveno se manifestira kroz emisije stakleničkih plinova u atmosferu. Promatrani zahvat u fazi korištenja neće direktno generirati stakleničke plinove pa sam zahvat u fazi korištenja neće imati ni utjecaja na klimatske promjene. Iz procjene utjecaja proizašle su mjere zaštite od klimatskih promjena kojima se propisuju visine lukobrana, gatova i obalnog zida s obzirom na povećanje srednje razine mora duž istočne obale Jadrana te s obzirom na učestalija nevremena i plavljenje mora.

Predmetni zahvat pripada tipu **krajobraza** pod obalni i maritimno-litoralni pojas jugozapadno orijentiranog dijela obale, koji radi svojih prirodnih vrijednosti (zaštićenosti od bure i kvalitetne obale) predstavlja razvojno interesantno područje otoka Paga. Izgradnjom zahvata doći će do narušavanja postojeće ravnoteže krajobraznih struktura te promjene u vizualnoj percepciji krajobraza. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati privremeni negativni vizualni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, opreme i materijala na području gdje se izvode radovi. Dogradnjom, rekonstrukcijom i izgradnjom lukobrana te nasipavanjem postojeće obale uzrokovat će se trajne pozitivne promjene u izgledu, načinu doživljavanja i korištenju obalnog područja Grada Novalje..

Vezano za utjecaj na **kulturno-povijesnu baštinu**, kopneni dio Luke Novalja graniči sa povijesnom cjelinom Arheološke zone Novalja te sa pojedinačnim kulturnim dobrom - Antički vodovod „Talijanova buža“. Navedena kulturna cjelina i pojedinačno dobro nisu izravno ugroženi izgradnjom Luke Novalja, ali je s obzirom na njihovu udaljenost (kontaktna zona) pri izvođenju zemljanih radova na kopnu propisana mjera osiguranja stalnog arheološkog nadzora zbog postojanja evidentiranih arheoloških lokaliteta u horizontu od prapovijesti do srednjeg vijeka na prostoru Luke Novalja. Najveći mogući utjecaj izgradnje Luke Novalja vezan je uz morski dio te je propisana mjera da se prije izvođenja radova izgradnje infrastrukture u podmorju Luke Novalja moraju provesti podmorska hidroarheološka istraživanja. Nakon izgradnje i tijekom korištenja Luke Novalja javlja se pozitivan utjecaj na elemente kulturno-povijesne baštine jer se korištenjem prostora, povećanjem broja gostiju i putnika daje na značaju i objektima kulturno-povijesne baštine koji se nalaze u neposrednoj blizini.

Tijekom korištenja Luke Novalja nastajat će **otpad** koji se može svrstati u grupu „Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva“, grupu „Otpadna ambalaža; apsorbenzi, tkanine za brisanje, filteri materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način“ i grupu „Komunalni otpad“. Sav nastali otpad će se predavati na propisani način ovlaštenoj osobi.

Tijekom izgradnje Luke Novalja povećat će se gustoća **prometa** i dodatno opteretiti prometnice koje vode do planiranog zahvata. Doći će do povećanja frekvencije osobnih vozila,

teških vozila za dovoz strojeva, opreme i građevinskog materijala te odvoz otpada, i ostalih vozila koja će prometovati prema i od gradilišta te su moguća dodatna opterećenja postojeće prometne mreže (posebice Primorske ulice i Ulice braće Radić) i poteškoće u nesmetanom odvijanju prometa. Stoga tijekom građenja za lokalno stanovništvo može doći do otežanog pristupa i prometovanja postojećim prometnicama. Također se predviđa i korištenje morskih plovnih putova za dovoz materijala morem, koji bi mogao utjecati na promet plovila lokalnog stanovništva. Međutim, budući da će ovakva situacija biti prisutna smo tijekom gradnje zahvata i izvan turističke sezone, negativan utjecaj na **promet** će biti kratkotrajan. Pravilnom signalizacijom i definiranjem ograničenja na kopnenim i morskim putovima unutar obuhvata zahvata i funkcionalnih cjelina gdje će se odvijati transport strojeva, opreme i materijala do gradilišta, osigurat će se optimalni uvjeti odvijanja prometa kako se ne bi stvorile poteškoće za lokalno stanovništvo. Preko novoplaniranog glavnog lukobrana luke nautičkog turizma i postojećih lukobrana predviđa se manje kolno prometno opterećenje za vozila korisnika luke, hitna i interventna vozila te vozila opskrbe. S obzirom na postojeće stanje predviđeno je povećanje cestovnog prometa od 10% na mjesnim prometnicama s obzirom na dogradnju Luke Novalja. Uz povećanje cestovnog prometa tijekom turističke sezone doći će i do povećanja pomorskog prometa tijekom turističke sezone. Budući da je Novalja već sada turističko mjesto, lokalno stanovništvo naviknuto je na povećanu gustoću prometa te fluktuaciju vozila, brodova i ljudi tijekom ljetnog razdoblja.

Tijekom izgradnje Luke Novalja doći će do emitiranja dodatne **buke** u okolišu kao posljedica građevinskih radova. Budući da je emisija ove buke privremenog karaktera njen utjecaj se ne procjenjuje kao značajan. Novi zvučni izvori u Luci Novalja tijekom korištenja bit će promet internom prometnicom, manevriranje na parkirališnim površinama i buka od manevriranja motornim čamcima i jahtama u luci. Proračuni su pokazali da će imisijske razine buke isključivo od rada novoplanirane Luke Novalja na svim lokacijama (Primorska 46, Trg Loža 1, Obala kneza Domagoja 7 i Primorska 25) ostati unutar dozvoljenih graničnih vrijednosti, a isto će se osigurati provođenjem propisanog programa praćenja.

U sklopu zahvata predviđeno je produbljivanje morskog dna iskopom. Ukupna količina materijala od **iskopa** (maritimni nanosi, muljeviti materijal, zaglinjeni pijesak, kameni materijal te hridi/stijene) unutar obuhvata zahvata iznositi će oko 46.000 m³, od čega će oko 29.000 m³ biti iskoristivo za daljnju uporabu (kameni materijal i stijene/hridi) što je oko 20% potrebne količine (oko 143.000 m³), a ostatak koji neće biti iskoristiv (oko 17.000 m³) zbrinut će se putem ovlaštene osobe sukladno propisima. Ostatak kamenog materijala za potrebe izgradnje Luke Novalja bit će pribavljen iz najbližih kamenoloma, Zaglava i Široki Čelac.

S obzirom na to da se zahvat Luke Novalja planira u naseljenom području, procijenjeno je da neće značajnije pridonijeti **svjetlosnom opterećenju** uz primjenu zakonskih odredbi i mjera.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere** zaštite tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9., te člancima 132., 133., člancima 8. - 17., 106., 110., 133. - 135., 150. - 152. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19), člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), člankom 54. stavkom 1. točkom 8., člankom 84. stavkom 1. i 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i odredbom članka 3. Pravilnika o uvjetima

i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17). Opće mjere zaštite tijekom korištenja propisane su u skladu s Uredbom o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja motornih vozila benzinom na benzinskim postajama („Narodne novine“, broj 44/16 i 107/19).

- Mjere zaštite **voda/mora** tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu s člancima 36.-37., 46.-50, 56.-58., 70., 73.-74. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19), člancima 4. i 7.-14. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20), Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda („Narodne novine“, broj 9/20), Pomorskim zakonikom („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14 i 57/15), Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), člancima 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), te člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša. Mjere zaštite voda/mora tijekom korištenja propisane su u skladu s člankom 50. Zakona o vodama, člancima 4. - 14., te Tablicom 1. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda, te Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.
- Mjere zaštite od **klimatskih promjena** propisane su u skladu sa smjernicama za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene, EK, 2013; Smjernice za uključivanje klimatskih promjena i bioraznolikosti u procjene utjecaja na okoliš, EK, 2013.
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji, te člankom 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **kulturne baštine** propisane su u skladu s člancima 45. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20).
- Mjere zaštite za cestovni **promet** tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu s člankom 5. Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste („Narodne novine“, broj 140/13), člancima 23. i 24. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19) i člancima 5.-8. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste („Narodne novine“ broj 53/02 i 20/17). Mjere zaštite za pomorski promet propisane su u skladu sa Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“ broj 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14.), Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14 i 57/15), Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08).
- Mjere zaštite od **buke** propisane su u skladu s člancima 3.-6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16 i 114/18), člancima 6.- 8. Pravilnika

o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne novine”, broj 75/09, 60/16 i 117/18), člancima 2., 5. i 12. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine”, broj 145/04) s ciljem utvrđivanja mogućih razina buke većih od dopuštenih i poduzimanja dodatnih mjera kako bi se ista dovela u propisane granice.

- Mjere zaštite od **otpada** tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu s člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša, te člancima 1.-9., 12., 44., 45., 47., 54, 57. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19), a tijekom korištenja u skladu s člancima 1.-9., 12., 44., 45., 47., 54, 57. Zakona o održivom gospodarenju otpadom te sukladno članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 127/10, 80/12 i 7/17).
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).
- Mjere zaštite u slučaju **izvanrednih događaja** propisane su u skladu s člankom 3. točkom 8. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, člankom 81. Zakona o vodama, člancima 8.-10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora i Planom intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora u Ličko-senjskoj županiji.
- Ostale mjere zaštite okoliša u skladu su s pravilima struke i stručne prakse, te rada Povjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u predmetnoj Studiji prepoznatih utjecaja.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razine **buke** propisan je sukladno Zakonu o zaštiti od buke, a način praćenja propisan je člankom 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
- Program praćenja stanja **morskih staništa** propisan je sukladno Zakonu o sprječavanju unošenja i širenja stranih te invazivnih stranih vrsta i upravljanju njima („Narodne novine”, broj 15/18 i 14/19).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

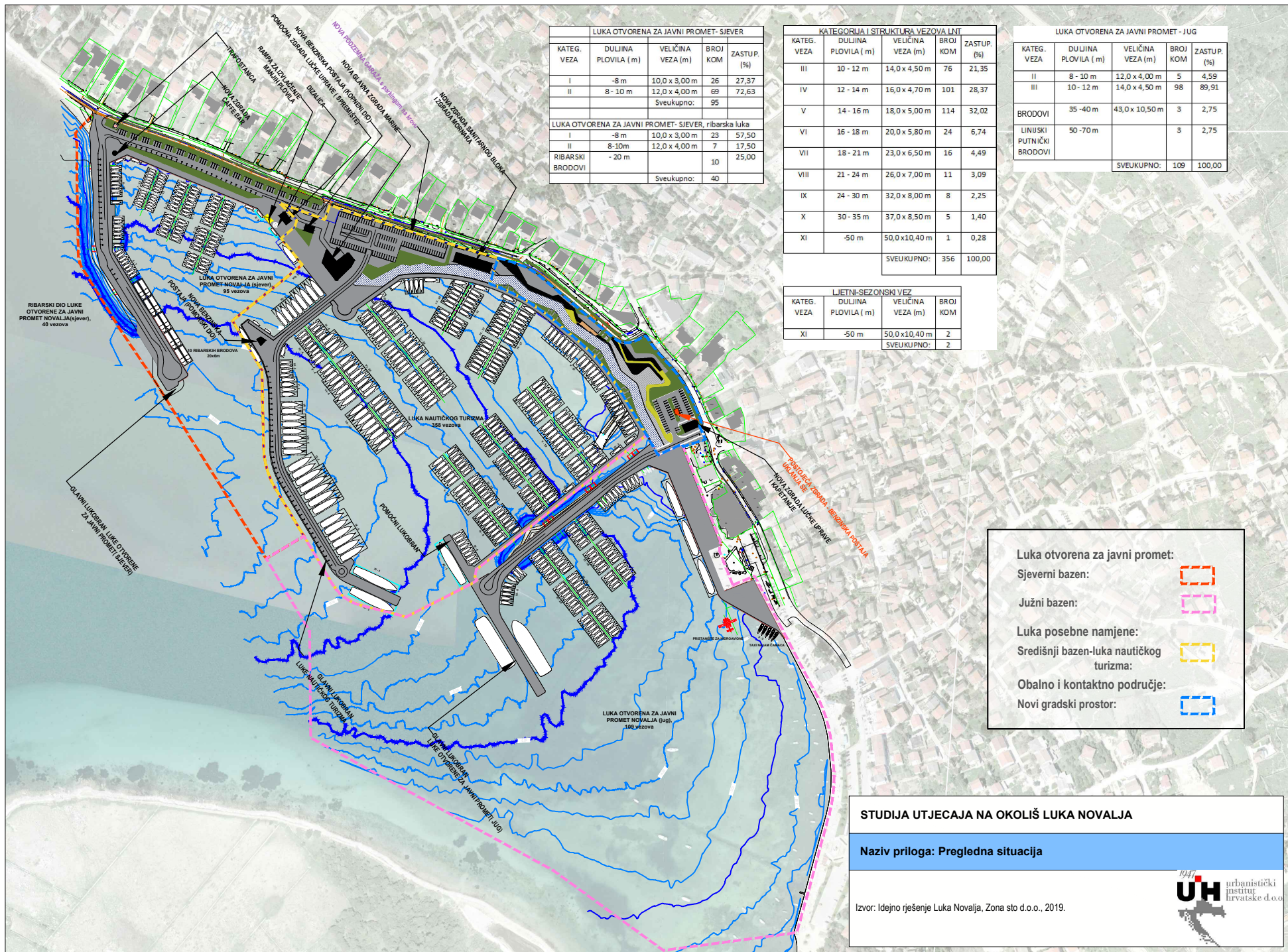
Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - SJEVER				
KATEG. VEZA	DULJINA PLOVILA (m)	VELIČINA VEZA (m)	BRJ KOM	ZASTUP. (%)
I	-8 m	10,0 x 3,00 m	26	27,37
II	8 - 10 m	12,0 x 4,00 m	69	72,63
Sveukupno:			95	

LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - SJEVER, ribarska luka				
KATEG. VEZA	DULJINA PLOVILA (m)	VELIČINA VEZA (m)	BRJ KOM	ZASTUP. (%)
I	-8 m	10,0 x 3,00 m	23	57,50
II	8-10m	12,0 x 4,00 m	7	17,50
RIBARSKI BRODOVI	- 20 m		10	25,00
Sveukupno:			40	

KATEGORIJA I STRUKTURA VEZOVA LNT				
KATEG. VEZA	DULJINA PLOVILA (m)	VELIČINA VEZA (m)	BRJ KOM	ZASTUP. (%)
III	10 - 12 m	14,0 x 4,50 m	76	21,35
IV	12 - 14 m	16,0 x 4,70 m	101	28,37
V	14 - 16 m	18,0 x 5,00 m	114	32,02
VII	16 - 18 m	20,0 x 5,80 m	24	6,74
VII	18 - 21 m	23,0 x 6,50 m	16	4,49
VIII	21 - 24 m	26,0 x 7,00 m	11	3,09
IX	24 - 30 m	32,0 x 8,00 m	8	2,25
X	30 - 35 m	37,0 x 8,50 m	5	1,40
XI	-50 m	50,0 x 10,40 m	1	0,28
SVEUKUPNO:			356	100,00

LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET - JUG				
KATEG. VEZA	DULJINA PLOVILA (m)	VELIČINA VEZA (m)	BRJ KOM	ZASTUP. (%)
II	8 - 10 m	12,0 x 4,00 m	5	4,59
III	10 - 12 m	14,0 x 4,50 m	98	89,91
BRODOVI	35 - 40 m	43,0 x 10,50 m	3	2,75
LINIJSKI PUTNIČKI BRODOVI	50 - 70 m		3	2,75
SVEUKUPNO:			109	100,00

LIJETNI-SEZONSKI VEZ			
KATEG. VEZA	DULJINA PLOVILA (m)	VELIČINA VEZA (m)	BRJ KOM
XI	-50 m	50,0 x 10,40 m	2
SVEUKUPNO:			2

Luka otvorena za javni promet:

- Sjeverni bazen:
- Južni bazen:

Luka posebne namjene:

- Središnji bazen-luka nautičkog turizma:
- Obalno i kontaktno područje:
- Novi gradski prostor:

STUDIJA UTJECAJA NA OKOLIŠ LUKA NOVALJA

Naziv priloga: Pregledna situacija

1947
UH urbanistički
institut
hrvatske d.o.o.

Izvor: Idejno rješenje Luka Novalja, Zona sto d.o.o., 2019.