



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-08/60
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-11
Zagreb, 30. rujna 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata DUBROVNIK INTERNATIONAL CRUISE PORT INVESTEMENT d.o.o. iz Zagreba, Savska cesta 106, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, terminal za kruzere i trgovački centar u luci Gruž, Dubrovnik, potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, terminal za kruzere i trgovački centar u luci Gruž, Dubrovnik, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, DUBROVNIK INTERNATIONAL CRUISE PORT INVESTEMENT d.o.o. iz Zagreba, Savska cesta 106, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 11. ožujka 2016., Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš terminala za kruzere i trgovačkog centra u luci Gruž, Dubrovnik. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2016. izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zaštita okoliša, dipl.inž.prom., inž.el.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Zahvati urbanog razvoja i drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene ...*

Priloga II., Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira zatražiti međunarodno financiranje za izgradnju sadržaja na kopnu u sklopu kojih će biti terminal za kruzere i trgovački centar.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš terminala za kruzere i trgovačkog centra u luci Gruž, Dubrovnik (KLASA: UP/I 351-03/16-08/60, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 29. ožujka 2016.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljena je primjedba KLBG nositelja Mara Kristića – Srđ je Grad.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Izgradnjom terminala za kruzere, trgovačkog centra i parkirališta u luci Gruž u dijelu vezova 10 do 16 osposobit će se kopneni dio luke i organizirati sadržaji za potrebe prihvata plovila na kružnim putovanjima. Planirani zahat obuhvaća izgradnju terminala za prihvata putnika s prostorom za ostavljanje prtljage i za administraciju, trgovački centar s garažom i pratećim sadržajima, te terminal za autobuse u međunarodnom i lokalnom prometu. Kronološki, u sklopu pripremnih radova planirana je izgradnja privremenog terminala i temelja za buduće građevine, uklanjanje napuštenih objekata, te preseljenje priključaka komunalne infrastrukture. Nakon toga, izgradit će se konstrukcija trgovačkog centra, parkirališta i samog terminala, te izvesti natkrivanje građevina i oblaganje fasadnim elementima.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/60, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 29. ožujka 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Upravnom odjelu za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/86, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 25. travnja 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenja (KLASA: 612-08/16-11/0017, URBROJ: 532-04-01-01-01/8-16-4 od 26. travnja 2016. i KLASA: 612-08/16-11/0017, URBROJ: 532-04-02-17/1-16-07 od 14. rujna 2016.) da je s aspekta zaštite kulturne baštine potrebno provesti postupak procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/29, URBROJ: 2117/1-53/3-16-2 od 18. travnja 2016.) da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/40, URBROJ: 2117/01-06/13-16-2 od 12. travnja 2016.) u kojem je naveo da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Vezano za mogući utjecaj planiranog zahvata na zrak nije moguće isključiti značajan negativan utjecaj, kao ni utjecaj zbog povećanja razine buke tijekom građenja i korištenja. Mogući značajni utjecaj planiranog zahvata može se očekivati i na promet, kao i na okolno stanovništvo. Nadalje, s obzirom da područje zahvata obuhvaća tri cjeline: terminal za kruzere, centralnu garažno-poslovnu građevinu i autobusni kolodvor, očekuje se značajan

kumulativan utjecaj na sastavnice i opterećenja okoliša, te je s tim u vezi za očekivati potrebu propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša. S aspekta utjecaja na kulturnu baštinu i osjetljivost prostora Gruškog zaljeva kao dijela šireg područja oko zaštićene povijesne cjeline Grada Dubrovnika, nije moguće isključiti značajan negativan utjecaj. Naime, u neposrednom okruženju predviđenog zahvata i u širem prostoru nalazi se veliki broj zaštićenih kulturnih dobara i evidentiranih kulturno-povijesnih vrijednosti, te je prostor čitavog Gruškog zaljeva, s kojim je vizualno povezan planirani zahvat, iznimno osjetljiv na unošenje novih struktura, s obzirom na njihov mogući negativan utjecaj na prepoznatljive vizure formirane tijekom stoljeća.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Na temelju Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) zahvat se dijelom nalazi unutar zaštićenog područja, Značajnog krajobraza Rijeke Dubrovačke. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15), lokacija zahvata ne nalazi se unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti do 5 km od zahvata su područja očuvanja značajna za vrste i staništa (POVS) HR2001010 Paleombla – Ombla, HR2001337 Područje oko Rafove (Zatonske) špilje, HR4000017 Lokrum i HR4000028 Elafiti. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, te s obzirom na obilježja lokacije i zahvata, te činjenicu da je zahvat planiran u izgrađenom području koje je već pod izrazitim antropogenim utjecajem, uz uvjet pridržavanja mjera zaštite koje proizlaze iz propisa, moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te se smatra da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Ministarstvo je u daljnjem postupku razmotrilo zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti, te utvrdilo da su iste već obuhvaćene u mišljenjima nadležnih tijela koja su sudjelovala u postupku ocjene o potrebi procjene, te temeljem kojih je odlučeno kao u izreci ovog rješenja.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te je stoga potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš kroz koji će se detaljno sagledati svi mogući utjecaji i propisati odgovarajuće mjere zaštite okoliša.

Točka III. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. DUBROVNIK INTERNATIONAL CRUISE PORT INVESTEMENT d.o.o. Zagreb, Savska cesta 106 (**R! s povratnicom!**)
2. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Dubrovnik, Pred Dvorom 1,
3. Dvokut ecro d.o.o. Zagreb, Trnjanska 37