

Proširenje ceste Sitnica– Karbuni u dužini 2 800 m na području općine Blato, Korčula

**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA
ZA POSTUPAK OCJENE O POTREBI
PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA
OKOLIŠ**



ZAGREB, travanj 2016.

Revizija 2.

Naziv dokumenta	Elaborat zaštite okoliša
Zahvat	Proširenje ceste Sitnica - Karbuni u dužini 2 800 m na području općine Blato, Korčula

Nositelj zahvata	Općina Blato Trg Franje Tuđmana 4, 20 271 Blato OIB: 40097918961
-------------------------	--

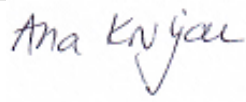
Izrađivač studije	 adresa Jagodno 100a 10 410 Velika Gorica tel/fax +385 1 2390 253 e-mail ires@ires.hr web www.ires.hr OIB 97065215278 INSTITUT za istraživanje i razvoj održivih ekosustava
--------------------------	--

voditelj izrade elaborata: [ovlašteni voditelj stručnih poslova zaštite okoliša Izrađivača]	 Dr. sc. Zoran Pišl, dipl. ing. mat.
---	---

Stručni tim izrađivača


Dr.sc. Stjepan Dekanić, dipl. ing. šum.

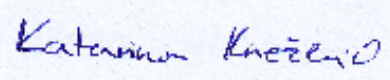
Vanjski suradnici (Kaina d.o.o.)


Ana Kruljac, mag. ing. agr.


Marina Bašić Končar, dipl. ing. agr.


Željko Radalj, dipl. ing. fiz.

Vanjski suradnici


Mr.sc. Katarina Knežević, prof. biol.

ZAGREB, travanj 2016.

SADRŽAJ

1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA.....	10
2. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	11
2.1. Točan naziv zahvata s obzirom na popise zahvata iz „Uredbe“	11
2.2. Opis zahvata.....	11
2.3. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces.....	14
2.4. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš	14
2.5. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata	14
3. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	15
3.1. Opis okoliša lokacije i područja utjecaja zahvata	19
3.2. Usklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom	29
4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	36
4.1. Mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša	36
4.2. Opterećenje okoliša	38
4.3. Mogući utjecaji u slučaju akcidentnih situacija	39
4.4. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja	39
4.5. Opis obilježja zahvata.....	39
5. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	40
6. ZAKLJUČAK	42
7. POPIS LITERATURE I PROPISA	43
8. PRILOZI	44



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111

fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/115

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2

Zagreb, 30. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva Instituta za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Institutu za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 6. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša;
 7. Izrada podloga za ishodenje znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša«.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 25. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša. U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan u dijelu koji se odnosi na izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova Izrade studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrade studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrade programa zaštite okoliša; Izrade izvješća o stanju okoliša; Izrade elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša; Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja; Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/194, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 12. studenoga 2010. i URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 20. veljače 2013.; KLASA: UP/I-351-02/11-08/204, URBROJ: 531-14-1-1-06-11-2 od 13. prosinca 2011. i URBROJ: 517-06-2-1-1-13-4 od 20. veljače 2013.; KLASA: UP/I-351-02/10-08/193, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 18. studenoga 2010. i URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 20. veljače 2013.).

U dijelu koji se odnosi na izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova Izrade dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća; Izrade izvješća o sigurnosti; Izrade sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća; Procjene šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti; Određivanje vrsta otpada, opasnih svojstava otpada te uzorkovanje i ispitivanje fizikalnih i kemijskih svojstava otpada; Praćenje stanja okoliša, po obavljenom uvidu u zahtjev i dostavljene dokaze utvrđeno je kako u predmetnom postupku stranka nije dokazala da ispunjava uvjete propisane Pravilnikom za obavljanje poslova za koje traži suglasnost. Naime, stranka nije dokazala da ima odgovarajuće stručno iskustvo u sudjelovanju u izboru i projektiranju tehnika primjenjujući kriterije smanjenja vrijednosti emisija, posebnih zahtjeva sastavnica okoliša, poboljšanja u korištenju vode, energije, sirovina, smanjenja otpada iz procesa te konstantnog poboljšanja eko-učinkovitosti tehnoloških procesa. Navedena dokumentacija izrađuje se sukladno Uredba o postupku utvrđivanja objedinjenih uvjeta zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 114/08) koja je stupila na snagu 31. ožujka 2009. godine, odnosno odgovarajuće

stručno iskustvo u izradi bilo kojeg drugog dokumenta s tim u svezi. Također je utvrđeno kako stranka nije dokazala da ima odgovarajuće stručno iskustvo u području izrade izvješća o sigurnosti i izrade procjena šteta nastalih u okolišu. Nadalje, uvidom u dokumentaciju utvrđeno je kako stranka nije dostavila potvrdu Hrvatske akreditacijske agencije o stručnoj i tehničkoj osposobljenosti u svrhu obavljanja stručnih poslova određivanja vrste otpada, opasnih svojstava otpada te uzorkovanja i ispitivanja fizikalnih i kemijskih svojstava otpada te Praćenja stanja okoliša.

Ove činjenice utvrđene su uvidom u dostavljenu dokumentaciju vezano za stručnjake i vezano za stručne radove u kojima su sudjelovali ti stručnjaci: popis radova i naslovne stranice, a koje stranka navodi kao relevantne i kojima potkrepljuje svoje navode da raspolaže stručnjacima odgovarajućeg stručnog profila i stručne osposobljenosti za obavljanje poslova za koje traži suglasnost.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

- ① Institutu za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, Jagodno 100A, Velika Gorica, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: INSTITUT ZA ISTRAŽIVANJE I RAZVOJ ODRŽIVIH EKO SUSTAVA, Jagodno 100A, Velika Gorica, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 30. listopada 2013.			
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
3. Izrada programa zaštite okoliša	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
4. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
6. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
7. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.	X	Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat.	Robert Španić, dipl.ing.biol. Vedran Šegota, dipl.ing.biol.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/115

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4

Zagreb, 14. siječnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva Instituta za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A, zastupanog po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 30. listopada 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u Institutu za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 30. listopada 2013.).
- II. Utvrđuje se da su u Institutu za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A, iz točke I. ove izreke zaposleni voditelji stručnih poslova zaštite okoliša dr. sc. Zoran Pišl., dipl. ing. mat., Stjepan Dekanić, dipl. ing. šum., Robert Španić, dipl. ing. biol. i Andrea Knez, mag. ing. prosp. arch.
- III. Utvrđuje se da je u Institutu za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A, iz točke I. ove izreke zaposlen stručnjak Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

Obrazloženje

Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, sa sjedištem u Velikoj Gorici, Jagodno 100A (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je 14. listopada 2014. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode dana 30. listopada 2013., a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjena se odnosi na voditelje stručnih poslova zaštite okoliša Roberta Španića, dipl. ing. biol. i Andreu Knez, mag. ing. prosp. arch.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u preslike naslovnih stranica stručnih podloga te diplome i dokaze o radnom iskustvu navedenih voditelja, kao i službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I., II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

Obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) od 30. listopada 2013. u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

1. Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, Jagodno 100A, Velika Gorica **(R!, s povratnicom!)**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje



POPIS zaposlenika ovlaštenika: INSTITUT ZA ISTRAŽIVANJE I RAZVOJ ODRŽIVIH EKO SUSTAVA, Jagodno 100A, Velika Gorica, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4, od 14. siječnja 2015.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJAK</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum. dr.sc. Zoran Pišl., dipl.ing.mat. Robert Španić, dipl.ing.biol. Andrea Knez, mag. ing. prosp. arch.	Vedran Šegota, dipl.ing.biol.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
3. Izrada programa zaštite okoliša	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
4. Izrada izvješća o stanju okoliša	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
6. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
7. Izrada podloga za ishodjenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.

UVOD

Nositelj zahvata, Općina Blato, planira proširenje nekategorizirane ceste Sitnica – Karbuni od kč.br. 10675/6 do 31285 k.o. Blato u ukupnoj dužini od 4 100 m na području Općine Blato u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Za navedeni zahvat ishođena je lokacijska dozvola i potvrda glavnog projekta. Idejnim projektom – izmjena i dopuna ukupni zahvat podijeljen je u dvije faze, te će se zatražiti izmjena i dopuna lokacijske dozvole. Prva faza obuhvaća proširenje ceste u dužini od 2 800 m koja je i predmet ovog elaborata. Cesta prelazi preko puno čestica, te su temeljem lokacijske dozvole izrađeni parcelacijski elaborati kojima će se sve čestice spojiti u novoformiranu k.č. br. 12955/76 k.o. Blato.

Nositelj zahvata predmetni zahvat planira kandidirati na natječaj za dodjelu sredstava iz Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014.-2020. – mjera 7. temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima.

Prema **Prilogu II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš** („Narodne novine“ br. 61/14), za zahvate pod točkom 12., zahvati urbanog razvoja i drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš, potrebno je provesti ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za koju je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

Nositelj zahvata je, prema **Zakonu o zaštiti prirode** („Narodne novine“ br. 80/13) i **Pravilniku o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu** („Narodne novine“ br. 146/14) obavezan provesti i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Prema **članku 27. Zakona o zaštiti prirode** („Narodne novine“ br. 80/13), za zahvate za koje je propisana ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, prethodna ocjena se obavlja u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže.

Ovaj elaborat je izrađen na bazi **Glavnog projekta br. 16/2009. „Proširenje ceste Sitnica-Karbuni“** kojeg je izradio projektni ured Glavinić d.o.o. iz Metkovića i **Idejnog projekta – izmjena i dopuna TD 09/2016 „Proširenje ceste Sitnica-Karbuni općina Blato“** kojeg je izradilo poduzeće Hidroplan d.o.o. iz Zagreba.

1. Podaci o nositelju zahvata

Nositelj zahvata: Općina Blato

Sjedište: Trg Franje Tuđmana 4, 20271 Blato

OIB: 40097918961

Načelnik: Ante Šeparović dipl.ing

2. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1. Točan naziv zahvata s obzirom na popise zahvata iz „Uredbe“

Nositelj zahvata planira proširenje nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni na novoformiranoj k.č. br. 12955/76 k.o. Blato u dužini od 2 800 m.

Prema *Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ 61/14)* za navedeni zahvat je potrebno provesti ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za koju je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i prirode. Planirani zahvat se, prema navedenoj *Uredbi*, nalazi u **Prilogu II.** pod točkom:

- 12. „zahvati urbanog razvoja i drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš“.

2.2. Opis zahvata

Glavnim projektom iz 2009. godine planirano je proširenje nekategorizirane ceste Sitnica – Karbuni u dužini od 4 100 m (**Prilog 1.**). Za navedeni zahvat ishođene su lokacijska dozvola i potvrda glavnog projekta. 2016. godine izrađen je idejni projekt – izmjena i dopuna prema kojoj će se zahvat proširenja ceste u dužini od 4 100 m podijeliti u dvije faze. Prva faza obuhvaća proširenje ceste u dužini od 2 800 m, a ona je ujedno i predmet ovog elaborata. Izmjenama i dopunama idejnog projekta ishoditi će se izmjene i dopune lokacijske dozvole.

Temeljem lokacijske dozvole izrađeni su parcelacijski elaborati. Prvi parcelacijski elaborat obuhvaća parcelaciju čestica preko kojih prolazi cesta, te je proveden kroz katastar i zemljišne knjige. Drugi parcelacijski elaborat obuhvaća spajanje čestica preko kojih prolazi cesta u jedan jedinstveni broj, te je on tehnički ovjeren i čeka provedbu u katastru koja će biti moguća kada se riješe imovinsko pravni odnosi. Jedinstvena katastarska čestica biti će 12955/76 k.o. Blato. U **Prilogu 2.** nalazi se popis svih katastarskih čestica iz kojih se formira nova jedinstvena čestica.

Postojeća cesta ne zadovoljava osnovne uvjete za odvijanje prometa, nedostatne je širine 3,0-3,5 m s nepravilnim zavojima i nagibom nivelete, te ju je potrebno proširiti u dužini od 2 800 m. Proširenje ceste potrebno je izvesti na način da se što je više moguće zadrže postojeći potporni zidovi.

2.2.1. Ishođena dokumentacija

Za navedeni zahvat investitor je ishodio sljedeće dozvole i uvjete javnopravnih tijela:

- Lokacijska dozvola, KLASA: UP/I-350-05/8-01/393, UR.BROJ: 2117/1-09/4-08-5, izdana od Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Dubrovačko-neretvanska županija, Vela Luka, 07. Isrpnja 2008. godine (**Prilog 3.**),
- Zaključak, KLASA: UP/I-350-05/08-01/393, URBROJ: 2117/1-09/4-08-06, izdan od Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Vela Luka, 26. kolovoza 2008. godine (**Prilog 4.**),
- Potvrda glavnog projekta, KLASA: 360-02/09-03/85, URBROJ: 2117/1-23/3-2-10-6, izdana od Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, ispostava Vela Luka, Vela Luka, 20. srpnja 2010. godine (**Prilog 5.**),
- Izmjena potvrde glavnog projekta, KLASA: 360-02/15-03/04, URBROJ: 2117/1-23/3-1-15-2, izdana od Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Dubrovačko-ispostava Vela Luka, Vela Luka, 18. svibnja 2015. godine (**Prilog 6.**).

Proširenje postojeće nekategorizirane ceste Sitnica – Karbuni izvest će se prema idejnom projektu – izmjene i dopune 09/2016 kojeg je izradilo poduzeće Hidroplan d.o.o. iz Zagreba.

2.2.2. Tehnički opis zahvata

Postojeća cesta je širine 3,0-3,5 m sa nepravilnim zavojima i nagibima nivelete, te ne zadovoljava potrebne uvjete za odvijanje prometa. Situacija postojeće i planirane trase ceste dvije faze prikazana je na **Prilozima 7. i 8.**

Proširenjem postojeće ceste, nova cesta imat će sljedeće gabarite:

- širina kolnika za dvosmjernan promet 2 x 3,00 m 6,00 m
- širina rigola + berma (0,50 + 0,70)..... 1,20 m
- širina bankine 1,00 m

Ukupno: ----- 8,20 m

Nakon proširenja ukupna širina gabarita kolnika iznositi će 8,20 m. Postojeća cesta nalazi se na brežuljkastom terenu, djelomično u zasjeku, a dijelom na padinama. Sa padinske strane ceste na određenim mjestima nalaze se potporni zidovi.

Od početka ceste (Sitnica), u duljini od oko 700 m visinska razlika nivelete iznosi oko 40 m, tj. imamo kontinuiran pad nivelete. Od ove stacionaže pa do km 1+240 niveleta je u usponu od kote oko 78 m.n.m. do kote oko 125 m.n.m. Od stacionaže 1+240 do stacionaže 1+780 m niveleta je djelomično u padu, a djelomično u usponu, te od km 1+780 pa do kraja, km 2+825,15 niveleta je u kontinuiranom padu od kote oko 130 m.n.m. do oko 15 m.n.m..

Trasa novoprojektirane ceste najvećim svojim dijelom prati postojeću prometnicu. Širenje ceste predviđeno je u zasjeku, a samo na pojedinim mjestima, gdje to uvjeti terena zahtijevaju, širenje je izvršeno prema padini brda (**Prilozi 8.1., 8.2., 8.3. i 8.4.**).

Na novoprojektiranoj trasi predviđene su prelaznice manje od 35 m tj. krivulje između zavoja i ravnog dijela ceste koje ublažavaju centrifugalnu silu. Ovakvi elementi trase primjenjeni su zbog terenskih uvjeta kako bi se izbjegli preveliki radovi. Na nekim dionicama primjena manjih prelaznica bila je uvjetovana položajem objekata i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa.

U krivinama su predviđena potrebna proširenja za mimoilaženje dva teretna vozila sa priključnim vozilom.

Uz rub kolnika koji se nalazi u usjeku, predviđen je rigol sa bermom, a uz rub kolnika koji se nalazi na padini brda predviđena je bankina (**Prilog 9.**). Na padinama gdje to bude potrebno izgradit će se novi potporni zidovi ili će se sanirati stari potporni zidovi.

Projektirana niveleta, u načelu, prati niveletu postojeće ceste sa manjim ili većim odstupanjem, ovisno koliko niveleta postojeće ceste udovoljava sadašnjim važećim propisima.

Budući da je os novoprojektirane ceste pomaknuta u odnosu na os postojeće ceste, te zbog poprečnog nagiba kolnika, javit će se visinska razlika postojećeg i novoprojektiranog kolnika. Postojeći kolnik će se nadograditi slojem tampona debljine 0-20 cm, te asfaltnim slojevima. Isto se predviđa i na ostalim djelovima trase, kada niveleta postojeće ceste ima kontinuirani tok, bez čestih preloma.

U poprečnim presjecima širina planuma iznosi:

- širina kolnika za dvosmjernan promet 2 x 3,00 m 6,00 m
- širina rigola + berma(0,50 + 0,70) 1,20 m
- širina bankine 1,00 m

Ukupno: ----- 8,20 m

Proširenje kolnika u krivinama izvedeno je za teretno vozilo sa priključnim vozilom.

Kosine nasipa izvest će se u nagibu 1:1,5. Kosine usjeka i zasjeka prilagodit će se uvjetima na terenu (**Prilozi 10.1., 10.2., 10.3.**).

Kod izrade nasipa završni sloj nasipa debljine min. 0,5 m izraditi isključivo od kvalitetnog kamenog materijala sa trase.

Kolnička konstrukcija

Kolnička konstrukcija bit će od asfaltnih slojeva i nosivosti slojeva od nevezanog kamenog materijala. Ukupna debljina kolničke konstrukcije iznosit će 30 cm:

- asfalt beton.....4 cm
- bitumenizirani nosivi sloj-BNS.....6 cm
- tampon-nosivi sloj od nevezanog zrnatog kamenog materijala.....20 cm

Ukupno: ----- 30 cm

Raskrižja

Na predmetnoj cesti nalazi se nekoliko postojećih odvojka (priključaka) za zaseoke ili objekte uz cestu. Odvojeci su projektirani kao nekanalizirana T-raskrižja tipa I (odvojak-priključak) (**Prilog 11.**). Spoj na postojeću cestu (Sitnica) riješit će se uklapanjem u postojeće uvjete na terenu uz primjenu pravila struke i općih tehničkih uvjeta.

Odvodnja oborinskih voda

Odvodnja oborinskih voda riješit će se poprečnim i uzdužnim padom, odnosno rigolima koji će se uvesti u propuste postavljene na najnižim točkama prometnice.

Instalacije

Uz trasu prometnice prolaze telekomunikacijske instalacije te će se sve radnje u vezi zaštite i eventualnog izmještanja instalacija provesti prema posebnim uvjetima vlasnika instalacija.

Varijantna rješenja zahvata

Varijantna rješenja zahvata nisu razmatrana.

2.3. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces

Poglavlje nije primjenjivo na predmetni zahvat budući da se u zahvatu ne odvija tehnološki proces.

2.4. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš

Poglavlje nije primjenjivo na predmetni zahvat budući da se u zahvatu ne odvija tehnološki proces.

2.5. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

Za realizaciju zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.

3. Podaci o lokaciji i opis lokacije zahvata

Planirano je proširenje nekategorizirane ceste Sitnica – Karbuni, u duljini od 2 800 m na novoformiranoj čestici 12955/76, k.o. Blato, na otoku Korčuli. Predmetna nekategorizirana cesta povezuje predio Sitnicu s uvalom Karbuni.

Lokacija zahvata smještena je u zapadnom dijelu otoka Korčule, južno od Vele Luke. To je brežuljkasti dio otoka, slabije gustoće naseljenosti i područje obradivih površina (**Slika 1., 2., 3. i 4.**).

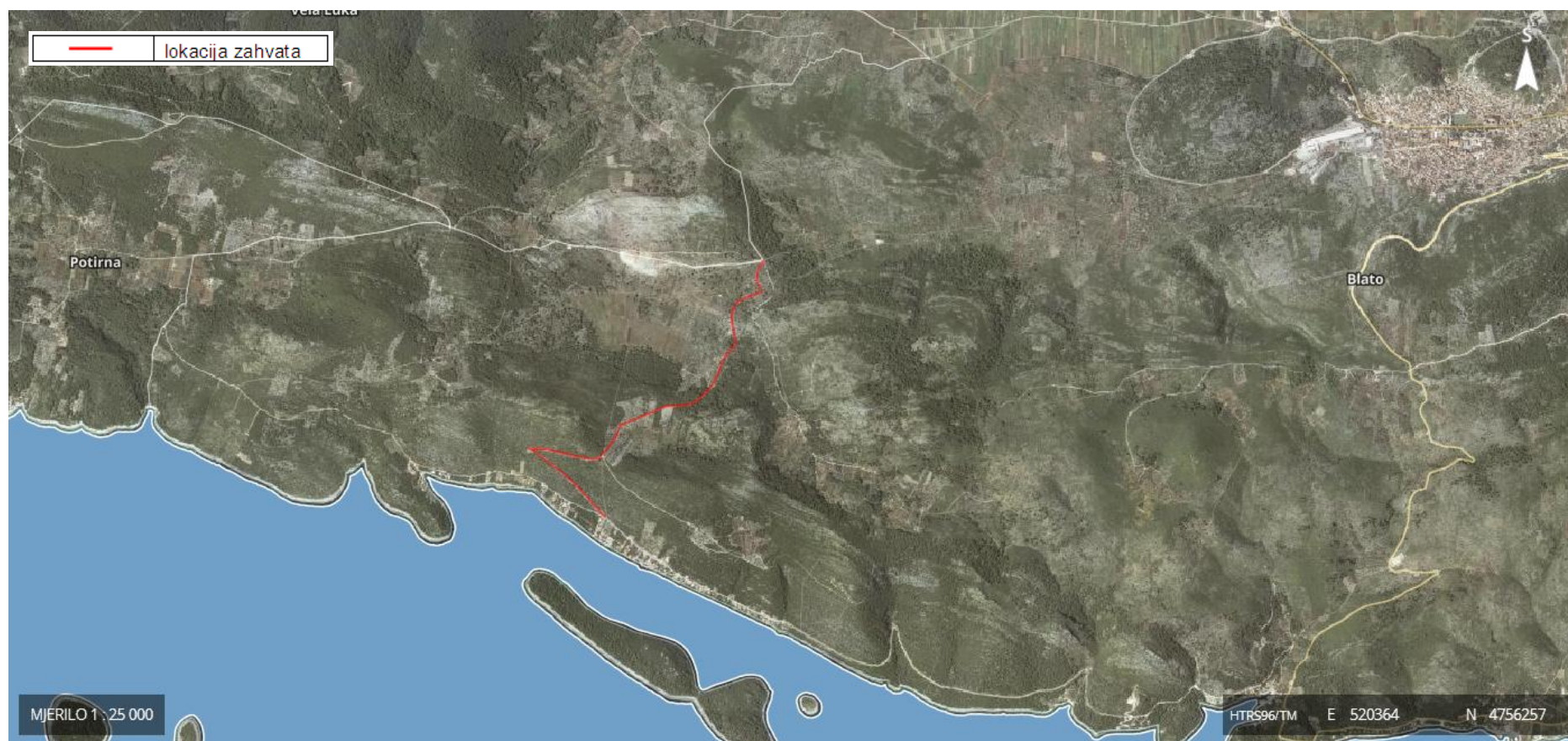
Općina Blato nalazi se na otoku Korčuli koja je dio makrogeomorfološke regije Južna Dalmacija s arhipelagom, odnosno mezogeomorfološke regije Južnodalmatinski arhipelag. S površinom od 271,47 km² Korčula je jedan od najvećih otoka na Jadranu, udaljen od poluotoka Pelješca oko 1200 m. To je tipičan dalmatinski otok koji se proteže pravcem istok-zapad u duljini oko 47 km. Prosječna širina mu varira od 5,3 km do 7,8 km.

Prema današnjem administrativno-teritorijalnom ustrojstvu Republike Hrvatske, otok Korčula u cijelosti pripada Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Na području otoka status grada ima jedino grad Korčula (u čijem su sastavu naselja Pupnat, Račišće, Žrnovo i Čara), dok Blato, Lumbarda, Smokvica i Vela Luka imaju status općinskih središta.

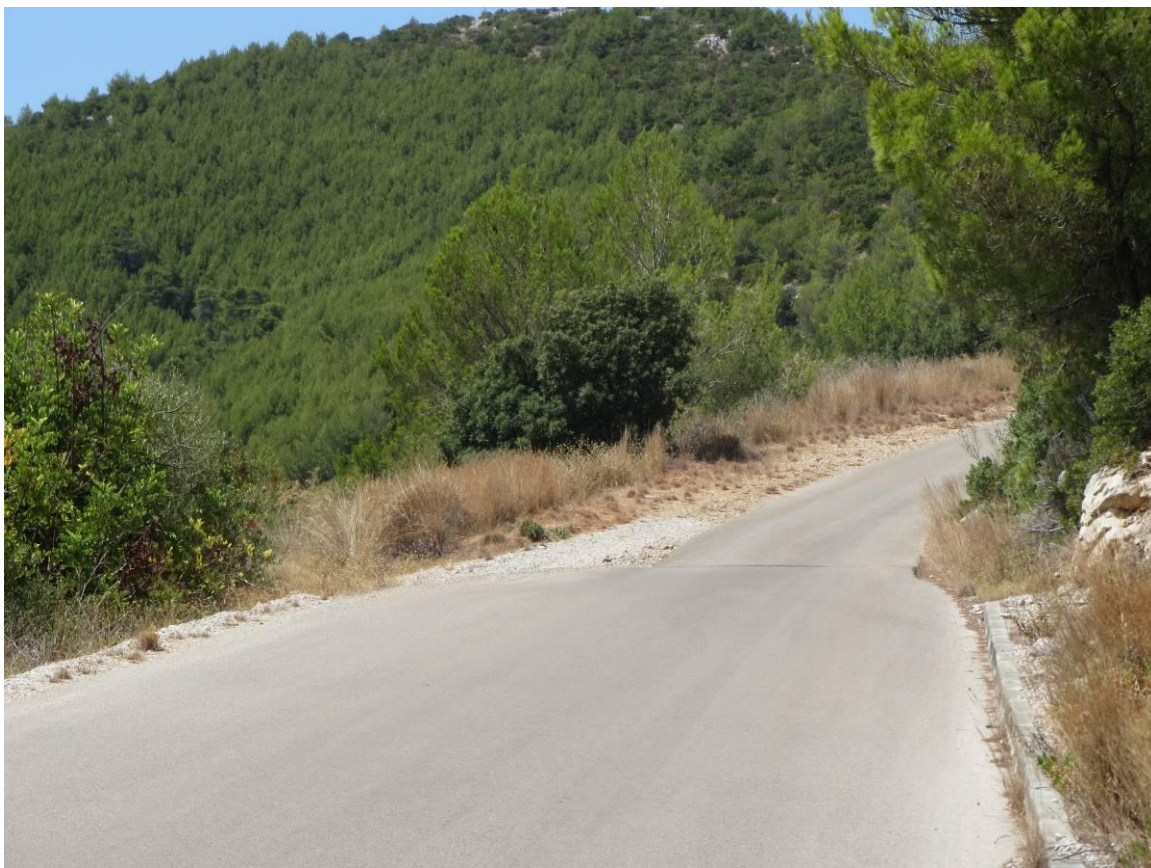
Otok izgrađuju vapnenci i dolomiti kredne starosti, mjestimice prekriveni terra rossom i kvartarnim pijescima. Morfološki, reljef otoka Korčule obilježava izmjena uzvisina i polja te vrlo razvedena obala. Na otoku Korčuli nalazi se velik broj pedosustavnih jedinica (kalkokambisol, crvenica, koluvij, ocrveničena crnica, te rigolana tla polja i terasa). Otok obilježava Csa tip klime (mediteranska klima s blagim zimama te suhim i vrućim ljetima). Na otoku ne postoje površinski vodeni tokovi, a samo je jedan stalni izvor pitke vode malog kapaciteta. U vegetacijskom, odnosno bioklimatskom pogledu, otok Korčula pripada mediteranskoj vegetacijskoj regiji. Na otoku se razlikuju dvije vegetacijske zone: stenomediteranska i eumediteranska.



Slika 1. Topografski snimak lokacije proširenja nekategorizirane ceste Sitnica – Karbuni (Izvor: Geoportal)



Slika 2. Orto snimak sa označenom lokacijom zahvata (Izvor: Geoportal)



Slika 3. Lokacija zahvata – postojeća ne kategorizirana cesta



Slika 4. Lokacija zahvata – postojeća ne kategorizirana cesta

3.1. Opis okoliša lokacije i područja utjecaja zahvata

3.1.1. Geološko-geomorfološka obilježja

Otok Korčula dio je prostranog područja Vanjskih Dinarida. Izgrađuju ga vapnenci i dolomiti taloženi u razdoblju od donje do gornje krede, koji su mjestimice prekriveni terra rossom i pijescima kvartarne starosti. Obilježja tih naslaga upućuju na njihovo taloženje u relativno plitkomorskoj, turbulentnoj sredini, s promjenjivim jačinama strujanja, koncentracijama soli, temperaturama i dubinama voda. U tektonskom smislu područje otoka Korčule pripada tektonskoj jedinici "južnodalmatinski otoci". Otok Korčula predstavlja antiklinalu nesimetrično položenih krila. Pružanje naslaga na zapadnoj strani odgovara tzv. hvarskom pružanju (istok-zapad), koje prema istoku poprima dinarsku orijentaciju (sjeverozapad-jugoistok).

Cijelo je područje izrazito tektonski poremećeno, što se vidi po intenzivnom boranju mezozojskih i tercijarnih naslaga koje ga izgrađuju. Tektonska aktivnost na ovom području javlja se na prijelazu iz gornje jure u donju kredu, na prijelazu iz gornje krede u tercijar, te u gornjem eocenu. Tijekom tercijara i kvartara gornje eocenske strukture konačno poprimaju današnji izgled.

Morfološki, reljef otoka Korčule obilježava izmjena uzvisina i polja, te vrlo razvedena obala. Otočni grebeni dinarskog i hvarskog pružanja čine osnovne morfostrukturne jedinice otoka. Najviši vrh otoka je Klupica (568 metara), dok su morfološke depresije raspoređene na istočnoj i zapadnoj strani otoka. Istočno od vrha Klupica pruža se niz polja Mocila – Zdrilo – Dubrava – Glogova – Zlo polje – Žrnovsko polje – Gornje Blato – Donje Blato, te Lumbarajsko polje na krajnjem istoku između naselja Lumbarda i poluotoka Ražnjića. Zapadno od vrha Klupica smješteni su nizovi polja: Smokvičko polje – Čarsko polje – Dračevica – Sitnica, te niz Kapja mala – Kapja Velika – Blatsko polje – Donje blato, te Potirna. Morfologija terena utjecala je i na gospodarstvo, te na razmještaj i razvoj naselja. Naime, glavna poljoprivredne proizvodnje koncentrirana je u poljima (ili na blagim padinama), dok su naselja uglavnom smještena uz rubove polja (npr. Blato, Smokvica, Čara, Žrnovo, Pupnat) ili u zaštićenim uvalama (npr. Vela Luka, Lumbarda). Duljina obalne crte otoka Korčule iznosi 190,73 km. Najrazvedenija je obala na području jugoistočno od grada Korčule, dok je sjeverna obala slabije razvedena. Tektonska građa i litološke značajke terena uvjetovale su morfologiju obale. Naime, južne su obale strme i nepristupačne, s tektonskim strmcima čija visina mjestimice doseže do 20 metara.

3.1.2. Pedološka obilježja

Na otoku Korčuli nalazi se velik broj pedosustavnih jedinica, formiranih kao rezultat složenosti i raznolikosti pedogenetskih čimbenika i njihova zajedničkog djelovanja. Razvoj pojedinih tipova tala dominantno određuje matični supstrat, kao i uz njega usko vezani geomorfološki odnosi navedenog područja, zatim utjecaj klime, te također vrlo izražen antropogeni utjecaj. S pedogenetskog gledišta, na Korčuli se nalaze tri skupine matičnih supstrata: čisti i tvrdi vapnenci, dolomiti, te nevezani kvartarni sedimenti.

Geomorfološki se razlikuje najveće područje sastavljeno od krednih i jurskih vapnenaca, te vapnenaca s dolomitima koje obilježava proces okršavanja, te brojni fenomeni diseciranog reljefa. Na tom je području varijabilnost sastava pedosfere najveća, od litosola do crvenice, a dominantan tip zemljišne kombinacije je niz.

Antropogenim utjecajem na većem dijelu ovog prostora stvoren je poseban tip krajolika, u kojem se ističu rigolana terasirana tla. Drugo veliko područje čine krška polja i depresije, gdje prevladavaju duboka antropogena tla, nastala iz različitih koluvijalnih, a lokalno i eolskih nanosa. Otok Korčula prema Köppenovoj klasifikaciji ima sredozemnu klimu. Obilježavaju je vruća, suha i vedra ljeta te blage zime. Aridni ljetni mjeseci pogoduju visokom stupnju humizacije tala i tvorbi organskog horizonta u uvjetima prirodne šumske vegetacije. Količine i raspored oborina omogućavaju procese

dekalifikacije i lesivaže, a hidrotermički režimi tala lokalno pogoduju procesu rubifikacije. O dugotrajnom i intenzivnom antropogenom utjecaju na pedosferu otoka Korčule svjedoče brojna terasirana tla rasprostranjena po cijelom otoku. U krškim je poljima proces antropogenizacije najizraženiji. Najzastupljenija tla otoka Korčule šumska su tla formirana na vapnencima, te na vapnencima u izmjeni s dolomitima.

Dominantan tip je kalkokambisol. Uz samu obalu, posebno na zapadnom dijelu otoka, nalazi se crnica, ocrveničena u izmjeni sa spomenutim kalkokambisolom. To je humusnoakumulativno tlo, razvijeno na tvrdim i čistim vapnencima i reljefu koji izrazito pogoduje eroziji. Radi se o vrlo plitkim tlima, čija dubina soluma ne prelazi 30 cm. Građa profila je Amo-R, s tankim (B)rz horizontom ispod humusnog horizonta. Crnice su dobro aerirane, suhe i tople, neutralne reakcije, dobre zasićenosti Ca i Mg na adsorpcijskom kompleksu, te varijabilnog sadržaja hraniva. Na dolomitnoj trošini se poglavito razvija rendzina, i to primarna, karbonatna, iako ima i posmeđenih varijeteta. Radi se o humusnoakumulativnom tlu, građe profila Amo-AC-C. To su teksturno lakša tla, dobro aerirana te vrlo propusna za vodu. Karbonatna su u cijelom profilu, osim posmeđenog varijeteta kod kojeg je procesom ispiranja bikarbonata izlužen Amo, te se javlja i inicijalni kambični horizont.

Sadržaj humusa varira ovisno o načinu korištenja, a mobilizacija dušika i ostalih hraniva je otežana s obzirom na kserotermne uvjete. Navedeni tipovi tala otoka Korčule javljaju se u složenim zemljišnim kombinacijama, u različitim postotnim odnosima zastupljenosti, a granice kartografskih jedinica najčešće su određene svojstvima matičnog supstrata i reljefom terena. Plodna poljoprivredna tla mogu se grupirati u dvije skupine: rigolana tla polja i rigolana tla terasa. Najčešće su to rigolana tla iz kalkokambisola i crvenica. Zbog iznimno jakoga višegodišnjeg antropogenog utjecaja vrlo je malo tala s očuvanim prirodnim svojstvima izvornih tipova. U poljima se nalaze dublja tla, povoljnijega mehaničkog sastava, a samim time i pogodnija za intenzivnu poljoprivrednu proizvodnju, posebno povrtlarsku. Na rigolanim terasiranim tlima otoka Korčule tradicionalno prevladava vinogradarska proizvodnja, posebno poznata sorta "Pošip". Danas, na žalost, zbog napuštanja poljoprivrednih površina dolazi do sukcesije vegetacije, a posljedično i do povećanja opasnosti od požara.

3.1.3. Krajobraz

Krajobraz je definiran osnovnim fizičko-geografskim elementima, posebno reljefom, vodama, biljnim pokrovom te ovisi o antropogenim utjecajima.

Gusta vegetacija prevladava na sjevernoj obali u vidu makije s mjestimičnom infiltracijom borove šume. S južne strane prevladavaju šume presječne obrađenim dolinama.

Područje Općine Blato možemo diferencirati u dvije cjeline:

- obalni pojas s morem i zimzelenom vegetacijom i
- unutrašnji dio otoka, sa pretežno zimzelenom vegetacijom i arealima poljoprivrednih površina.

Na području Općine Blato nalazi se osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz akvatorij Općine Blato, tj. cijeli potez uz južnu obalu Općine, te dio akvatorija od granice sa općinom Vela Luka do uvale Črnja.

Krajobraz obalnog pojasa s morem i pripadajućim otočićima s južne strane stvara prve dojmove o razmatranom području. Osnovne odlike prirodnog krajobraza obalnog pojasa ogledaju se u prvom redu u obali, kao mjestu dodira dva prirodno kontrastna elementa.

Obala je stjenovita, razvedena, s brojnim uvalicama, hridima, pa je sama po sebi atraktivna. Uz sam obalni rub raste tipična mediteranska vegetacija gdje dominira česmina (*Quercus ilex*), makija i ostali degradacijski oblici makije, kako zbog njihove tipičnosti za ovo područje, tako i zbog njihove važnosti

za očuvanje tla. Alepski bor (*Pinus halepensis*) raste samoniklo samo unutar makije na većim i manjim površinama, pinj (*Pinus pinea*) je manje zastupljen i to pojedinačno u zajednici s alepskim borom.

Krajobraz u unutrašnjem dijelu otoka u najvećoj je mjeri zadržao prirodne osobine, koje obilježava brdoviti reljef obrastao mediteranskom i submediteranskom vegetacijom, a ujedno je to područje ispresijecano poljoprivrednim površinama što daje posebnu vrijednost krajobrazu.

S fitocenoškog gledišta razlikuju se tri šumsko-vegetacijska područja:

- zimzeleno,
- prelazno (mješovito),
- listopadno.

Alepski bor (*Pinus halepensis*) raste samoniklo samo unutar toplijeg pojasa, tu su tipični oblici česmine, makije i ostali degradacijski oblici makije, kako zbog njihove tipičnosti za ovo područje, tako i zbog njihove važnosti za očuvanje tla. Neobrasle i neplodne površine na ovom području su zastupljene u manjem obimu.

3.1.4. Klimatska obilježja

Otok Korčula ima mediteransku klimu s blagim zimama te suhim i vrućim ljetima (prema Köppenovoj klasifikaciji, Csa tip klime). Generalno, klimatske prilike vrlo su povoljne za život i gospodarske aktivnosti. Klimatske prilike prate se na meteorološkim postajama Korčula i Vela Luka koje su smještene na istočnoj, odnosno zapadnoj obali otoka, na kojima se svakodnevno obavljaju motrenja u 07, 14 i 21 sat srednjega lokalnog vremena. Srednje mjesečne vrijednosti klimatskih pokazatelja za razdoblje 1981.-2007.

Temperatura zraka

Prema podacima mjesečnih temperatura za Korčulu i Velu Luku u razdoblju 1981. – 2007. najtopliji je mjesec srpanj s prosječnom vrijednosti 25,9 °C za Korčulu, odnosno 25,2 °C za Velu Luku. Najhladniji mjesec za Korčulu je veljača s prosjekom od 9,1 °C, dok je kod Vele Luke najhladniji mjesec siječanj s prosjekom od 7,1 °C. Prema prosječnim temperaturama istočni dio otoka topliji je od zapadnog za 1,2 °C, jer srednje godišnje temperature iznose 16,8 °C i 15,6 °C. Temperature zraka na otoku Korčuli, prema srednjim mjesečnim vrijednostima, pokazuju utjecaj mora, jer su jesenske temperature nešto više od onih izmjerenih u proljeće.

Oborine

Istočna obala otoka Korčule ima prosječnu godišnju oborinu oko 946 mm, a zapadna obala oko 720 mm. Prema godišnjoj količini oborina, klima otoka ima umjereno humidna obilježja. Međutim, oborine su vrlo nejednolike raspoređene tijekom godine. Najviše oborina padne u hladnijem dijelu godine, tj. od listopada do ožujka, kada su prosječne mjesečne količine oborina od 80 do 150 mm. Najmanje količine oborina padnu u razdoblju lipanj – srpanj – kolovoz, s prosječnim vrijednostima od 30 do 45 mm, a u pojedinim godinama navedeni mjeseci mogu biti i bez oborina. Najveće količine oborina gotovo uvijek padnu na području meteorološke postaje Korčula, a najmanje uglavnom na području Vele Luke.

Relativna vlaga zraka

Relativna vlaga zraka na otoku Korčuli zbog blizine mora nema velike promjene tijekom godine. Srednja godišnja vrijednost tijekom analiziranog razdoblja zabilježena na meteorološkoj postaji Korčula iznosila je 71,6%, a ona zabilježena u Veloj Luci 71,0%. Najniža je vlažnost zraka zabilježena

u ljetnom razdoblju (srpanj-kolovoz), oko 65%, a najviša u jesensko-zimskom (listopad-siječanj), kada je iznosila oko 75%.

Vjetar

Na području Dalmacije postoji nekoliko vrsta vjetrova različitih učestalosti i jačina, a najznačajniji su bura, jugo i maestral. Bura najčešće puše kao sjeveroistočni vjetar (NE). To je hladan, suh i izrazito mahovit vjetar s kontinenta koji obično traje nekoliko dana. Prosječna jačina na Korčuli mu je oko 3 m/s, sa znatno jačim udarima. Najučestaliji vjetar je jugo, koje uglavnom puše kao jugoistočni vjetar (SE), donoseći topao i vlažan zrak s Mediterana. U toplom dijelu godine često puše maestral. To je vjetar sjeverozapadnog strujanja (NW), koji puše ujednačeno s relativno malom brzinom. Klimatski je koristan jer ublažava dnevne vrućine. U ljetnom razdoblju na istočnoj obali Korčule vjetrovi su nešto slabiji u odnosu na jesenske i zimske vrijednosti. Prosječna brzina vjetra u lipnju, srpnju i kolovozu je 1,9 m/s, dok je u studenom i prosincu 2,3 m/s. Slične brzine vjetra zabilježene su i na zapadnom dijelu otoka. Brzine vjetra 2-3 m/s odgovaraju jačini 2 po Beaufortovoj skali, odnosno vrlo slabom vjetru.

3.1.5. Hidrološka obilježja

Otok Korčula nema stalnih izvora ni površinskih tokova. Podzemna voda čini značajan prirodni resurs otoka, ali ona se zahvaća od sredine XX. stoljeća samo u Blatskom polju i koristi za vodoopskrbu zapadnog dijela otoka (Blato – Vela Luka). Danas se koriste četiri zdenca ukupnog kapaciteta 65 l/s, putem kojih se godišnje eksploatira oko $1,0 \times 10^6 \text{ m}^3$ vode. U ljetnom razdoblju poradi intenzivnog crpljenja salinitet podzemnih voda znatno se poveća te doseže vrijednosti i preko 2500 mg/l. Osim toga na području Blatskog polja voda se crpi i za navodnjavanje (oko $0,05 \times 10^6 \text{ m}^3/\text{god}$) privatnih parcela. Na preostalom dijelu otoka podzemna se voda ne eksploatira, a do danas je provedeno vrlo malo istražnih radova. Kako bi se osigurala vodoopskrba istočnog dijela otoka (Korčula – Lumbarda) otok je "spojen" na vodoopskrbni sustav Neretva – Pelješac – Korčula 1980-ih godina. Tim se sustavom dovodi voda s kopna cjevovodom duljine oko 58 km s dvije podmorske dionice i dva crpna postrojenja za savladavanje visinskih razlika. U tijeku su radovi s kojima će se današnja dva vodoopskrbna sustava na otoku povezati u jednu cjelinu. Procjenjuje se da su obnovljive količine vodnih resursa otoka veće od $30 \times 10^6 \text{ m}^3/\text{god}$, što je višestruko veće od današnjih potreba.

Površinske vode

Zbog poroznosti terena tekućih voda na otoku nema. Najveći dio oborinskih voda ponire kroz porozno tlo te teče podzemno. To dokazuju brojne vrulje, osobito duž južne obale otoka, te izvori bočate vode na obalama. Relativno su značajne samo mjestimične, snažne i kratkotrajne bujice za vrijeme jakih kiša. Na otoku se nalazi i dvadesetak manjih lokava (npr. Donje blato, Čarsko polje, Sitnica, Bradat i dr.), od kojih su neke stalne tijekom cijele godine, dok većina od njih presuši u ljetnom razdoblju. Blatsko polje nekada je bilo izloženo čestim poplavama, pa je 1911. izgrađen tunel duljine 2,2 km za odvodnju velikih voda. Do tada se odvodnja polja odvijala isključivo prirodnim putem kroz ponore. Osim tunela, izvedeni su i odvodni kanali unutar Blatskog polja, čime se riješio problem poplava. Danas se česta plavljenja na otoku javljaju samo na području Donjeg blata kod Lumbarde. To je tipično krško polje u kojem se najniži središnji dio nalazi na oko 1 m n. m. Odvodnja polja odvija se isključivo kroz ponore i estavele, što nije dovoljno za odvodnju, pa se poplavne vode zadržavaju na površini polja ovisno o hidrološkim prilikama u jesensko-zimskom razdoblju.

Podzemne vode

Zalihe podzemnih voda na otoku Korčuli su ograničene i direktno ovise o klimatskim prilikama, odnosno o količini oborina. Kvaliteta podzemne vode koja se zahvaća u vršnom dijelu karbonatnog okršenog vodonosnika na području Blatskog polja pada zbog prekomjerne eksploatacije tijekom ljetnih mjeseci. Potrebno je naglasiti da (zbog okršenosti terena i infiltracije vode u podzemlje) na kvalitetu vode u vodonosniku može utjecati i poljoprivredna proizvodnja, odnosno prekomjerna uporaba umjetnih gnojiva. S obzirom na nestašicu vode, provedena su brojna istraživanja podzemnih voda na otoku, no uglavnom na privatnu inicijativu i uz skromne tehničke mogućnosti.

Najznačajnija istraživanja provedena su na području Blatskog polja na osnovi kojih je i započela eksploatacija podzemnih voda za vodoopskrbu naselja Blato i Vela Luka. Utjecaj na količinu i ponašanje vode u podzemlju ima i antiklinalna struktura pružanja istok-zapad. Antiklinala je rasjednuta uzdužnim, reversnim rasjedom, koji se pruža praktički cjelokupnom duljinom otoka, a poremećen je nizom mlađih, poprečnih i dijagonalnih rasjeda. Na cijelom otoku postoji samo jedan stalni izvor pitke vode malog kapaciteta kod Lumbarde, na predjelu Krmača. Osim ovog izvora, na otoku je i nekoliko manjih povremenih izvora slatke vode.

Stanje vodnih tijela

Prema podacima Hrvatskih voda, na području Općine Blato nalazimo vodno tijelo 0423-MOP – Jadransko vodno područje. Stanje navedenog vodnog tijela prikazan je u **Tablici 1**. Na području Općine Blato nalazimo i grupirano vodno tijelo JOGNKCPV_12 – Jadranski otoci čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje procijenjeno kao dobro (**Tablica 2**).

Tablica 1. Stanje vodnog tijela 0423-MOP – Jadransko vodno područje

Stanje		Pokazatelji	Procjena stanja
Elementi kakvoće	Stanje kakvoće	fitoplankton	vrlo dobro/referentno
		koncentracija hranjivih soli	vrlo dobro/ referentno
		zasićenje kisikom	vrlo dobro/ referentno
		koncentracija klorofila α	vrlo dobro/ referentno
		makroalge	vrlo dobro/ referentno
		posidonia oceanica	vrlo dobro/ referentno
		bentoski beskralješnjaci	vrlo dobro
	Hidromorfološko stanje		vrlo dobro
Ekološko stanje			vrlo dobro
Kemijsko stanje			dobro
Ukupno procijenjeno stanje			dobro

Tablica 2. Stanje grupiranog vodnog tijela JOGNKCPV_12 – Jadranski otoci

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

3.1.6. Bioekološka obilježja

Biljni i životinjski svijet

Zbog gustih šuma bora i česmine Korčula se ubraja u najšumovitije otoke Jadrana. U vegetacijskom, odnosno bioklimatskom pogledu otok Korčula pripada mediteranskoj vegetacijskoj regiji. Na otoku se razlikuju dvije vegetacijske zone: stenomediteranska vegetacijska zona divlje masline (*Oleo-Ceratonion*) na južnoj padini otoka, najvećim dijelom predstavljena šumama alepskog bora (*Pinus halepensis*) i eumediterska vegetacijska zona crnike ili česmine na sjevernoj padini otoka, gdje prevladavaju uglavnom čiste šume i makije crnike (*Myrto-Quercetum ilicis*). Florističkim istraživanjima na otoku Korčuli i otočićima koji ga okružuju utvrđeno je 945 taksona vaskularnih biljaka. Na Korčuli se nalaze mnogobrojne biljne vrste karakteristične za Mediteran, poput crnike (*Quercus ilex*), alepskog bora (*Pinus halepensis*), čempresa (*Cupressus*), pinije (*Pinus pinea*), velikog vrijesa (*Erica arborea*), tetivike (*Smilax aspera*), planike (*Arbutus unedo*), kadulje (*Salvia officinalis*), ružmarina (*Rosmarinus officinalis*), lavande (*Lavandula officinalis*), masline (*Olea oleastrum*), rogača (*Ceratonia siliqua*), mirte (*Myrtus communis*), lovora (*Laurus nobilis*), vinove loze (*Vinea*) i drugih.

Posebno bogatstvo životinjskoga svijeta na otoku čine kukci-kornjaši, gmazovi i ptice. Od gmazova posebno je zanimljiva najveća europska zmija - zakonom zaštićeni neotrovni četveroprugi kravosas. Posebna je atrakcija glavor - gušter s zakržljanim nogama.

Zastupljene su ptice pjevice kao što su kos, slavuj. U borovim šumama žive sove-ušare, a od grabljivica su česti jastrebovi i sokolovi. Galebi su neizostavni dio korčulanskog krajolika, a na otok u doba seoba slijeću i velika jata ptica-selica.

Od sisavaca, uz mungose, kune, lasice i zeca, posebno je zanimljiv čagalj - posljednja europska životinja tog roda (*Canis aureus*).

Na otoku ima i razne divljači: zečeva, fazana, divljih patki, veprova, a na otočić Badiju donijeti su u novije vrijeme jeleni. More uokolo otoka bogato je ribom svih vrsta, u Jadranu ih ima oko 200, zatim rakovima, školjkama, ježevima.

Od radnih se životinja na otoku koriste magarci i mazge, a radi mlijeka i mesa drže se koze i manji broj ovaca i svinja.

Staništa

Lokacija zahvata se, prema Karti staništa, nalazi na stanišu označenom kao **E87 - Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makije crnike**, **D34 – Bušici** i **I51/I52 – Voćnjaci/Maslinici** (Slika 5.).

Staništa zastupljena na lokaciji zahvata **E87 - Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makije crnike** i **D34 – Bušici** uvrštena su na popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja (*Prilog II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima* („Narodne novine“ br. 88/14)). Stanište **I51/I51 – Voćnjaci/Maslinici** se ne nalazi na popisu ugroženih ili rijetkih stanišnih tipova.

Zaštićeni dijelovi prirode

Prema Karti zaštićenih područja, lokacija zahvata se nalazi izvan zaštićenog područja (**Slika 6.**). Najbliže zaštićeno područje je **Otočić Ošjak** kod Vele Luke, smješten zapadno od predmetnog zahvata, udaljen od lokacije zahvata 5 410 m.

Ekološka mreža Natura 2000

Prema Karti ekološke mreže, lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže (**Slika 7.**). Najbliže područje ekološke mreže je **HR 3000153 Otok Korčula od uvale Poplat do Vrhovnjaka** udaljeno oko 150 m južno od lokacije zahvata te područje **HR 3000426 Lastovski i Mljetski kanal** također južno od lokacije zahvata na udaljenosti od oko 900 m.

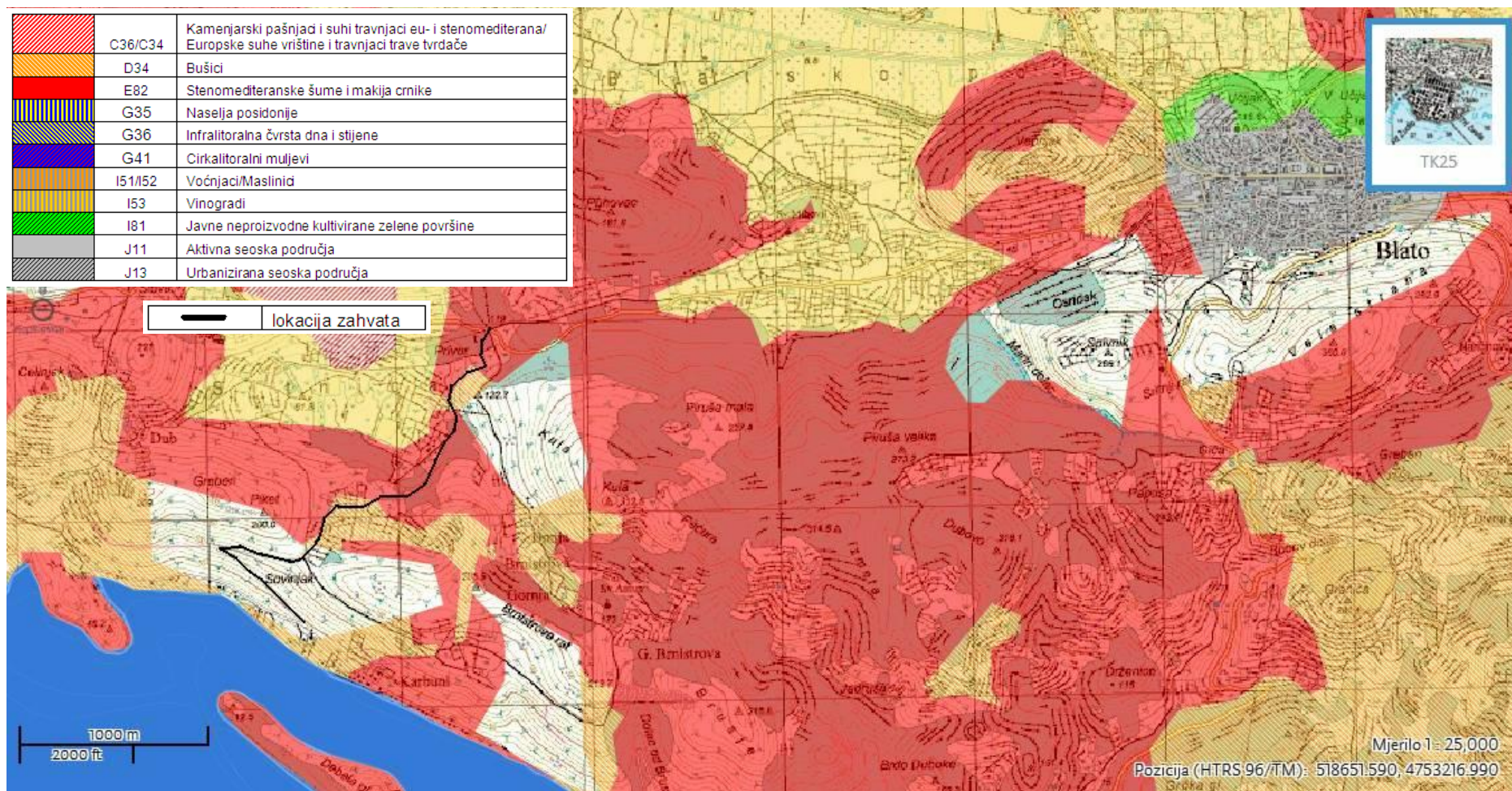
3.1.7. Gospodarska obilježja

Šume i šumarstvo

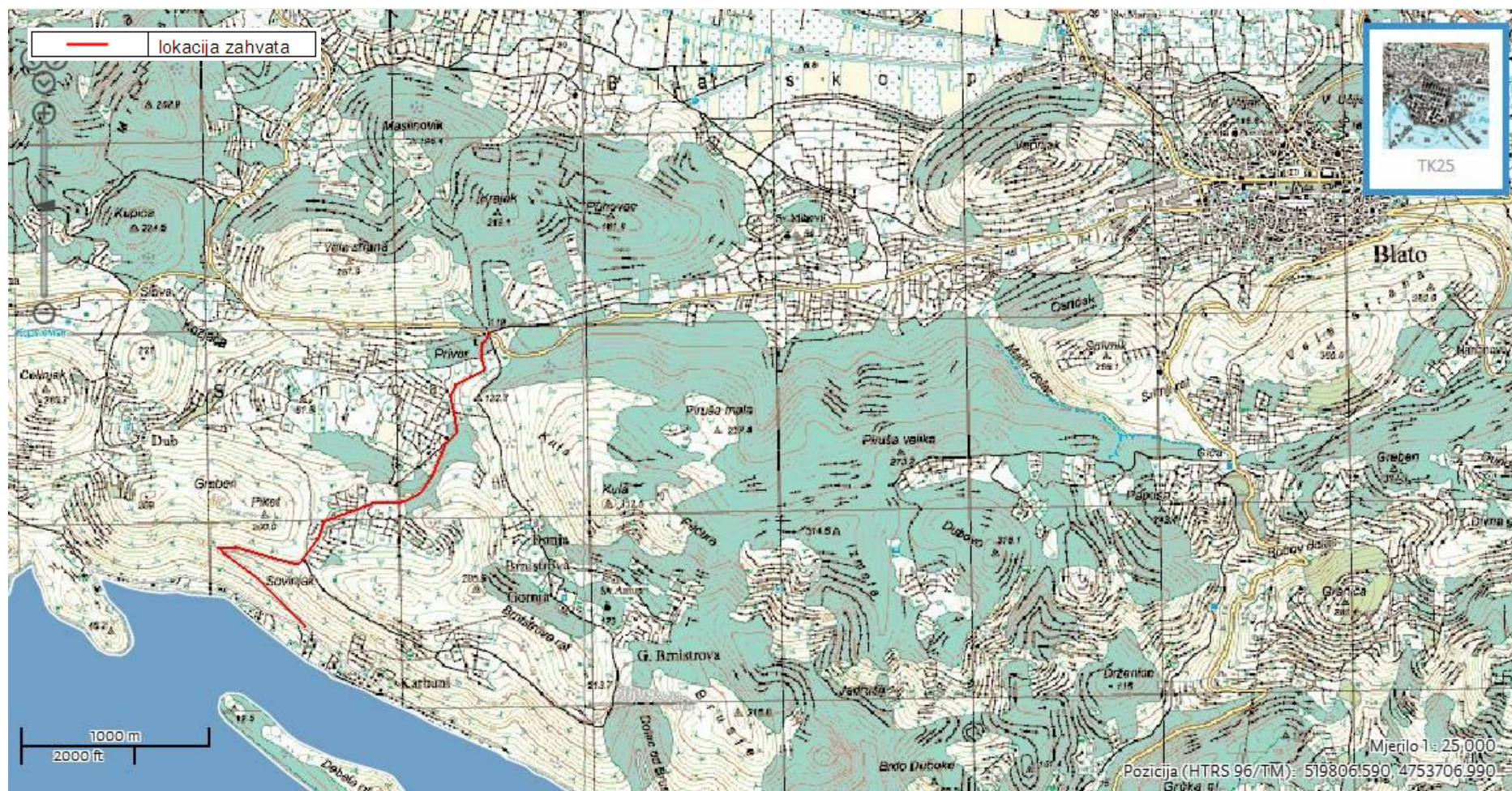
Šume i šumsko zemljište na otoku Korčuli obuhvaćaju oko 16 700 ha, što je oko 60% površine otoka. Šume su većim dijelom u privatnom vlasništvu, samo manjim dijelom u državnom. Tu su uglavnom šume alepskog i dalmatinskog crnog bora te česmine. Šume na otoku Korčuli imaju minimalni gospodarski karakter. Godišnje se na cijelom otoku posiječe do 1 500 m³ drva za ogrjev. Velika važnost šuma na otoku Korčuli očituje se u zaštitnom i krajobraznom smislu, dajući otoku određenu sliku i identitet. Šumska područja na otoku Korčuli iznimno su atraktivna za turiste, koji šumu promatraju kao dio prirode, značajan element krajobraza, te mjesto za provođenje slobodnog vremena, relaksaciju i opuštanje.

Poljoprivreda

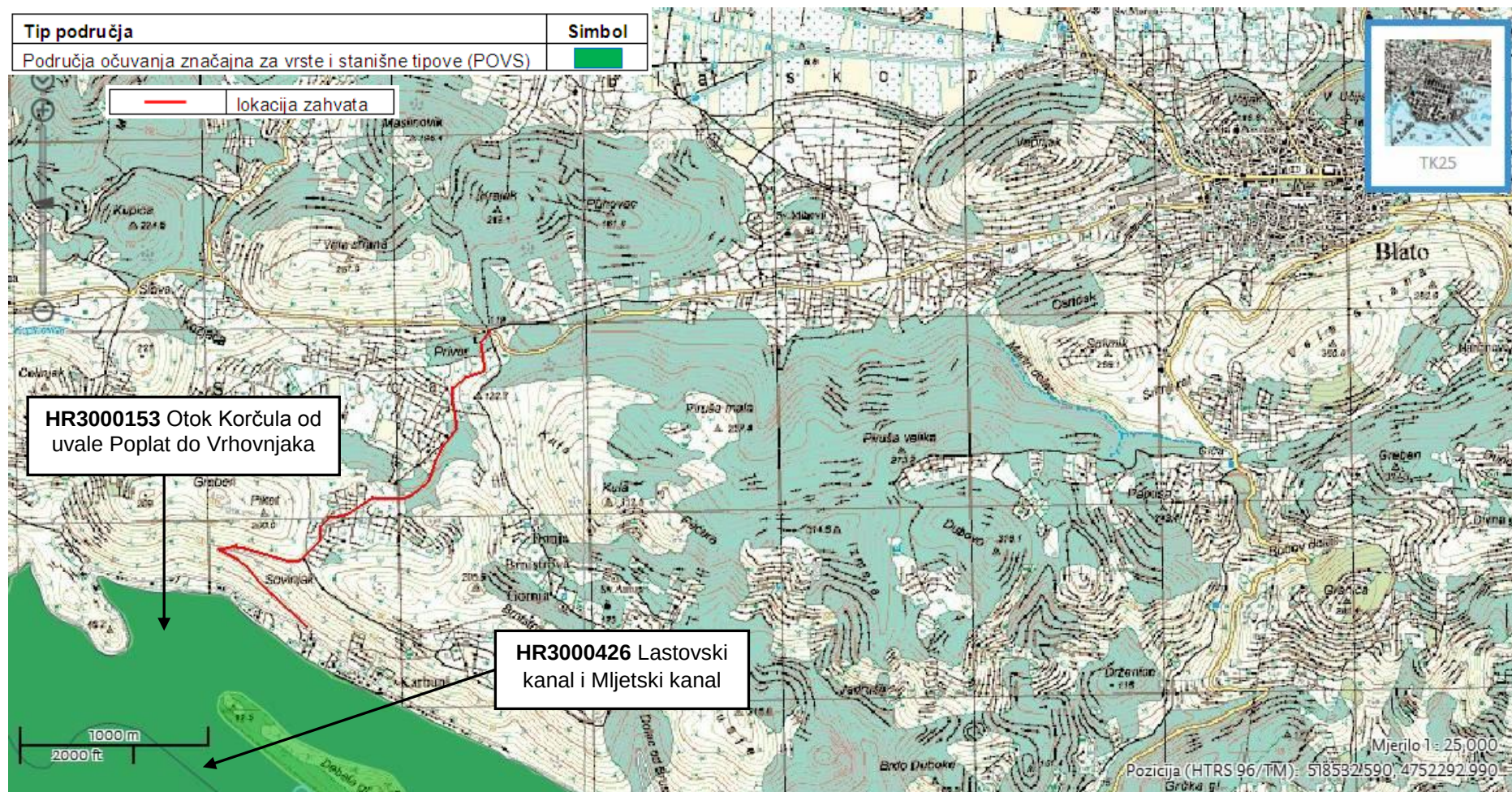
Poljoprivredna proizvodnja na otoku uglavnom je razvijena u srednjem i zapadnom dijelu otoka u krškim poljima i dolinama uz naselja Blato, Smokvica i Čara. Na istočnom dijelu otoka poljoprivredna djelatnost odvija se u nekoliko manjih polja, a to su: Pupnatsko i Žrnovsko polje, Donje i Gornje Blato, te Lumbarajsko polje. Prema popisu poljoprivrede, korišteno poljoprivredno zemljište obuhvaća 4204,1 ha, od čega 888,85 ha obuhvaćaju voćnjaci (citrusi, trešnje, bademi i dr.), a 422,05 ha vinogradi. Ukupno 51,33 ha zauzimaju oranice, vrtovi, povrtnjaci, a dok livade i pašnjaci zauzimaju 32,05 ha. Od ukupne površine korištenog poljoprivrednog zemljišta, 478.61 ha je neobrađeno, dok 2274,35 ha zauzima šumsko zemljište. Na Korčuli navodnjavanja gotovo da i nema (tek oko 20 ha), pa su poljoprivredni prinosi promjenjivi od godine do godine, tj. ovise prije svega o hidrološkom režimu.



Slika 5. Karta staništa (Izvor: Državni zavod za zaštitu prirode, WMS/WFS servisi)



Slika 6. Karta zaštićenih područja (Izvor: Državni zavod za zaštitu prirode, WMSWFS servisi)



Slika 7. Karta ekološke mreže (Izvor: Državni zavod za zaštitu prirode, WMS/WFS servisi)

3.2. Usklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom

3.2.1. Usklađenost zahvata s Prostornim planom Dubrovačko-neretvanske županije

U Prostornom planu Dubrovačko-neretvanske županije („*Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije*“ 06/03, 03/05, 07/10, 04/12, 09/13 i 02/15) ne postoje odredbe koje se odnose na izgradnju i rekonstrukciju nekategoriziranih cesta.

Prema karti korištenja i namjene prostora, lokacija zahvata smještena je djelomično na području ostalo poljoprivredno tlo i šumsko zemljište te kamenjari i goleti, a djelomično na području šume – gospodarske i zaštitne (**Slika 8. i Slika 9.**).

Prema karti infrastrukturni sustavi – cestovni promet, lokacija zahvata – postojeća nekategorizirana cesta spaja se na lokalnu cestu L-69016 (**Slika 10. i Slika 11.**).

Prema karti infrastrukturni sustavi - vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i odlaganje otpada, početak i kraj lokacije zahvata nalazi se u blizini trase vodoopskrbnog cjevovoda. Lokacija zahvata se u potpunosti nalazi izvan poplavnog područja, a od službenog odlagališta Općine Blato udaljena je oko 500 m (**Slika 12. i Slika 13.**).

Prema karti uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora - područje posebnih uvjeta korištenja - prirodna i graditeljska baština, u blizini lokacije zahvata **nema prirodne i graditeljske baštine (Slika 14. i Slika 15.).***

Prema karti uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora - područje posebnih uvjeta korištenja, lokacija zahvata se nalazi na području **osobito vrijednog predjela – kultiviranog krajolika**. Početak predmetne ceste (raskrižje predmetne ceste i lokalne ceste L69016) graniči s **IV. vodozaštitnom zonom (Slika 16. i Slika 17.)**.

3.2.2. Usklađenost zahvata s Prostornim planom uređenja Općine Blato

Odredbe iz Prostornog plana uređenja Općine Blato („*Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije*“ 03/03, 05/04, 03/07, 02/09, 07/13 i 08/15) koje se odnose na prometnu infrastrukturu su sljedeće:

5. UTVRĐIVANJE KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1. PROMET

5.1.1. Cestovni promet

Članak 60.

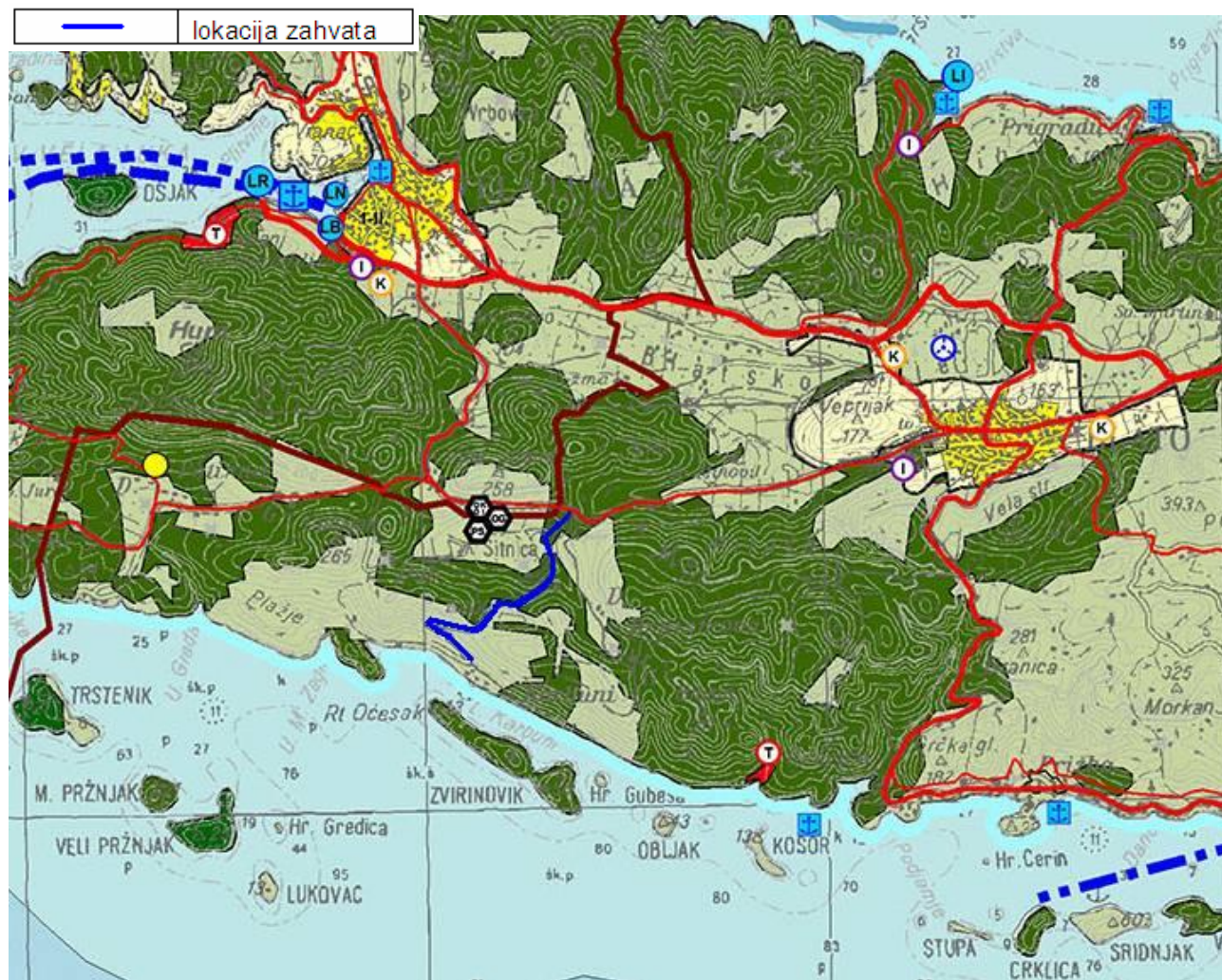
Pored izgradnje i rekonstrukcije državnih, županijskih i lokalnih cesta planira se izgradnja, rekonstrukcija i uređenje spojnih cesta, ulica, mjesnih putova, gospodarskih i protupožarnih prometnica.

* Na navedenoj karti, lokacija zahvata se nalazi na području značajnom za ptice. Grafički prilog izrađen je 2010. godine te isti nije usklađen s novom Uredbom o ekološkoj mreži ("Narodne novine" broj 124/13 i 105/15) prema kojoj ovo područje nije područje ekološke mreže.

Članak 63.

Prilikom gradnje novih dionica cesta ili rekonstrukcije postojećih potrebno je u cijelosti očuvati krajobrazne i spomeničke vrijednosti područja, prilagođavanjem trase prirodnim oblicima terena uz minimalnom korištenje podzida, usjeka i nasipa. Ukoliko nije moguće izbjeći izmicanje nivelete ceste izvan prirodne razine terena obvezno je saniranje nasipa, usjeka i podzida i to ozelenjavanjem, formiranjem terasa i drugim radovima kojima se osigurava najveće moguće uklapanje ceste u krajobraz.

Grafička dokumentacija iz Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije



Slika 8. Karta korištenja i namjene prostora

PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

Razvoj i uređenje prostora/površina naselja

-  Izgrađeni dio građevinskog područja naselja
-  Neizgrađeni dio građevinskog područja naselja
-  Naselje

Razvoj i uređenje prostora/površina izvan naselja

-  Gospodarska namjena - proizvodna (pretežito industrijska; pretežito zanatska; pretežito prehrambeno-prerađivačka; pretežito građevinarska/asfaltna baza)
-  Gospodarska namjena - površine za iskorištavanje mineralnih sirovina (kamen; sol)
-  Gospodarska namjena - površine uzgajališta (akvakultura) uzgajalište školjakaša, kavezni uzgoj riba, kavezni uzgoj riba i školjakaša, otpremni centar
-  Gospodarska namjena - ribolov izuzev kočom
-  Gospodarska namjena - ribolov kočom
-  Gospodarski pojas mora (epikontinentalni pojas)
-  Gospodarska namjena - područja ribarenja ludrom, zagonicom i fružatom
-  Gospodarska namjena - područja lovišta ribarenja kočicom
-  Gospodarska namjena - poslovna namjena (pretežito uslužna; pretežito trgovačka; komunalno servisna; pretežito reciklažna; mješovite zone pretežito poslovne)
-  Gospodarska namjena - ugostiteljsko-turistička namjena hotel, turističko naselje, auto-kamp, konačište i sl., zona u istraživanju
-  Športsko rekreacijska namjena, golf, zona u istraživanju, vodeni sportovi, športska dvorana, športska igrališta, rekreacijski park
-  Poljoprivredno tlo - osobito vrijedno obradivo tlo P1
-  Poljoprivredno tlo - vrijedno obradivo tlo P2
-  Poljoprivredno tlo - vrijedno obradivo tlo P2 (istražno područje melioracije)
-  Poljoprivredno tlo - ostalo obradivo tlo P3
-  Šume - gospodarske i zaštitne Š1 i Š2
-  Šume - posebne i rekreativne Š3
-  Ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište PŠ, te kamenjari i goleti
-  Vodene površine V - vodotoci, jezera i more
-  Posebna namjena, zona u istraživanju
-  Površine infrastrukturnih sustava IS
-  Groblje G

ENERGETSKI SUSTAVI

Elektroenergetika - proizvodni uređaji

-  Hidroelektrana HE
-  Potencijalne makrolokacije za vjetroelektrane
-  Potencijalne makrolokacije za vjetroelektrane/ solarne elektrane

GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Općinska/gradska granica na kopnu
-  Prostorni plan Nacionalnog parka Mljet

PROMET

Cestovni promet

Javne ceste

-  Državna cesta - autocesta
-  Državna cesta - autocesta (koridor za istraživanje)
-  Državna cesta - brza cesta
-  Državna cesta - brza cesta (koridor za istraživanje)
-  Ostale državne ceste
-  Ostale državne ceste (koridor za istraživanje)
-  Županijska cesta
-  Lokalna cesta
-  Ostale ceste koje nisu javne
-  Ostale ceste koje nisu javne (koridor za istraživanje)
-  Raskrižje cesta u dvije razine
-  Prateći uslužni objekt

Cestovne građevine - most

Cestovne građevine - tunel

Željeznički promet

-  Duzjadranska željeznička pruga (koridor/trasa)
-  Željeznička pruga - I. reda
-  Kolodvor - putnički (međunarodni i međumjesni promet)
-  Stajalište

Pomorski promet

-  Morska luka za javni promet - osoblje međunarodni značaj
-  Morska luka za javni promet - županijski značaj
-  Morska luka za javni promet - lokalni značaj (lučki bazen)
-  Morska luka posebne namjene - državni značaj vojne LV, vojne u istraživanju LV*, ribarstvo LR, industrija LI, brodogradilište LB, nautički turizam LN, šport LS, ostalo LO
-  Morska luka posebne namjene - do 200 vezova, županijski značaj
-  Morska luka posebne namjene - do 100 vezova, županijski značaj
-  Plovni put - međunarodni
-  Plovni put - unutarnji

Zračni promet

-  Međunarodna zračna luka
-  Ostale zračne luke (* - istražna lokacija)
-  Helidrom
-  Zračni put - međunarodni i domaći promet

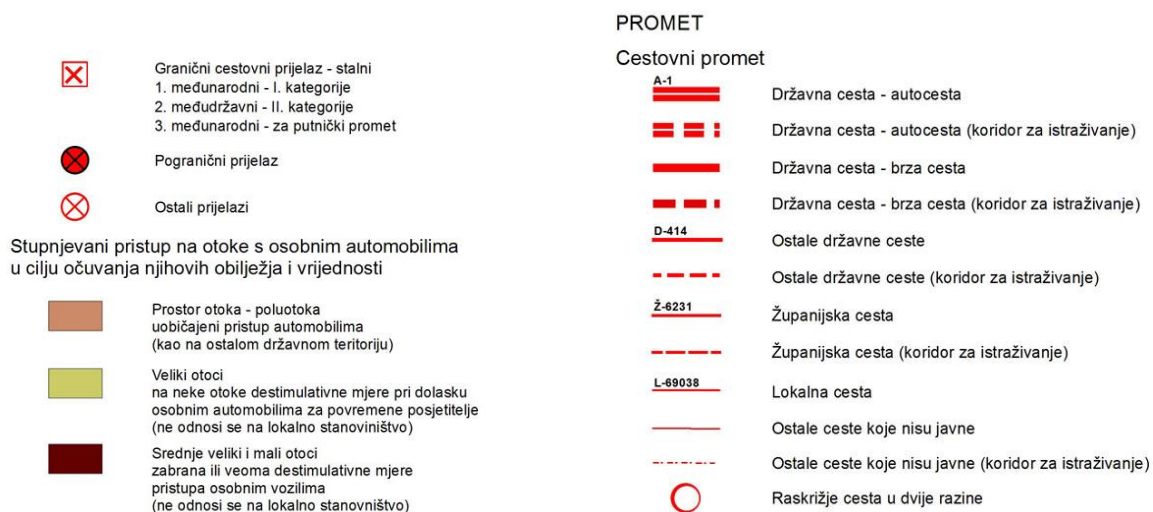
OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

-  Građevina za privremeno skladištenje opasnog otpada, koji se izdvaja tijekom prethodnog pregleda otpada
-  Građevina za obradu otpada - biološka i termička obrada
-  Građevina za obradu otpada neopasni tehnološki otpad TO, građevinski otpad GO
-  Odlagalište otpada komunalni otpad OK, inertni otpad OI
-  Pretovarna stanica
-  Županijski centar za gospodarenje otpadom

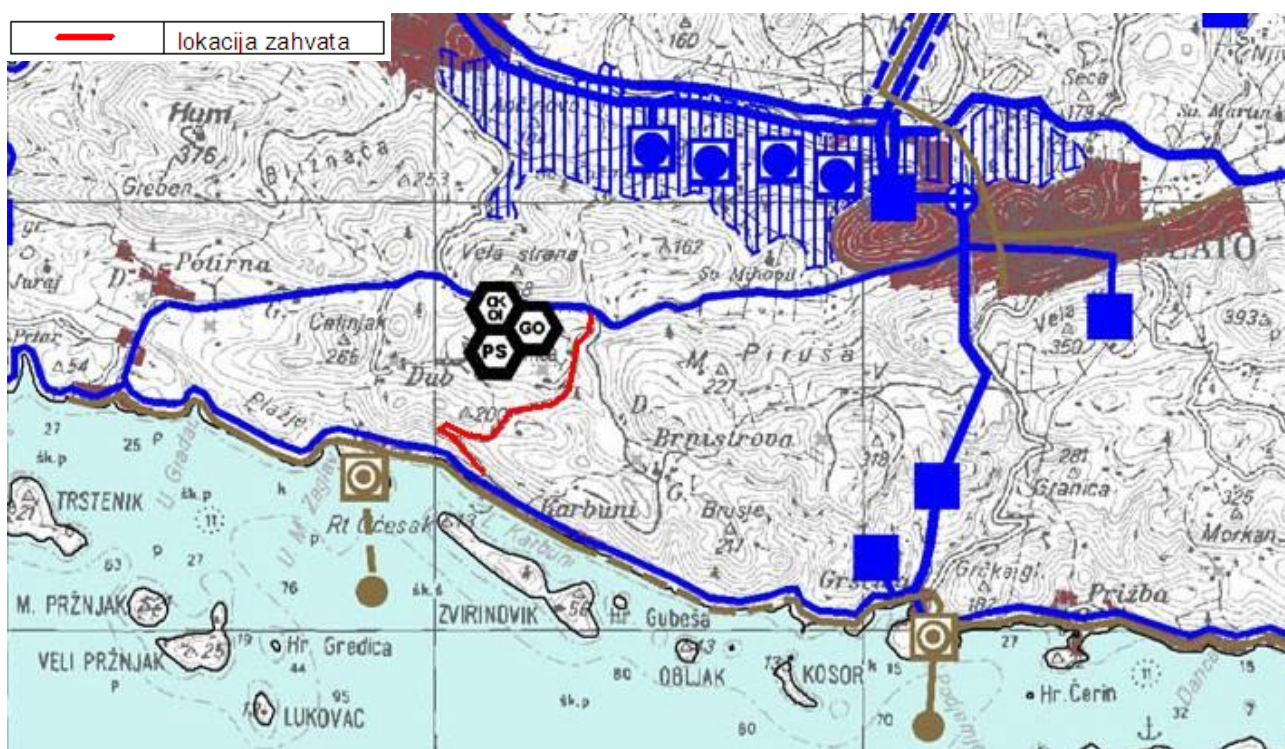
Slika 9. Legenda korištenja i namjene prostora



Slika 10. Karta infrastrukturni sustavi – cestovni promet



Slika 11. Legenda karte infrastrukturni sustavi – cestovni promet



Slika 12. Karta infrastrukturni sustavi - vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i odlaganje otpada

VODNOGOSPODARSKI SUSTAVI

Korištenje voda - vodoopskrba

- Vodozahvat/vodocrpilište
- Vodosprema
- Vodna komora
- Crpna stanica
- Magistralni vodoopskrbni cjevovod
- Magistralni vodoopskrbni cjevovod - varijanta
- Ostali vodoopskrbni cjevovodi

Korištenje voda - navodnjavanje

- Akumulacija za navodnjavanje zemljišta AN
- Zone pogodne za navodnjavanje
- Osnovna natapna mreža
- Crpna stanica natapne mreže
- Pokretna brana
- Vodosprema
- Prekidna komora

Melioracijska odvodnja

- Hidromelioracija
- Zone istraživanja potrebna interdisciplinarna istraživanja (biološka, ekološka, pedološka i dr.) kojima će se preispitivati mogućnosti proširenja melioracijskih zahvata
- Osnovna kanalska mreža
- Detaljna kanalska mreža
- Crpna stanica

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

- Građevina za privremeno skladištenje opasnog otpada, koji se izdvaja tijekom prethodnog pregleda otpada
- Građevina za obradu otpada - reciklažno dvorište, biološka i termička obrada
- Građevina za obradu otpada neopasni tehnološki otpad TO, građevinski otpad GO
- Odlagalište otpada
- komunalni otpad OK, inertni otpad OI
- Pretovarna stanica

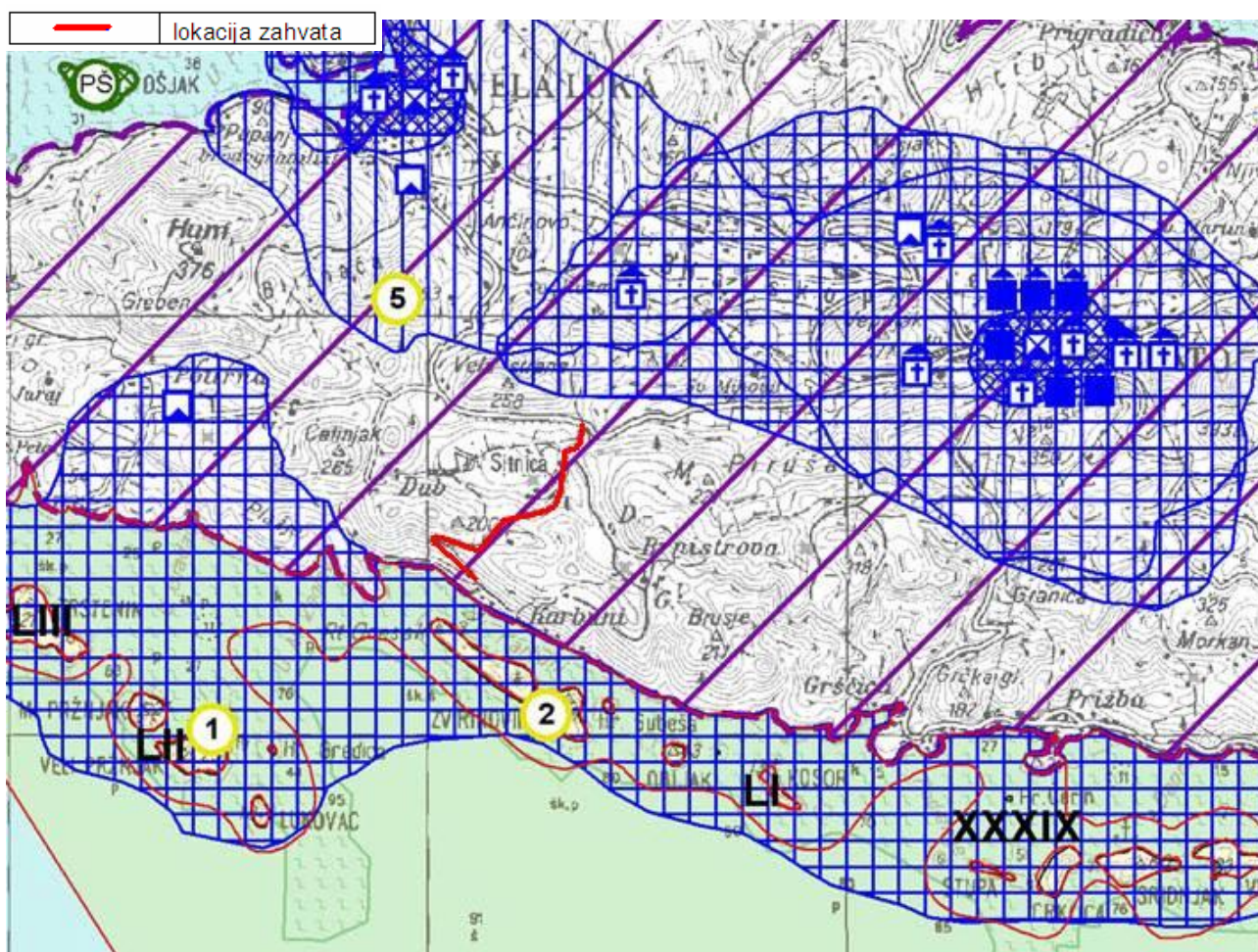
Odvodnja otpadnih voda

- Uređaj za pročišćavanje
- Ispust
- Crpna stanica
- Glavni dovodni kanal (kolektor)
- Glavni dovodni kanal (kolektor) - varijanta
- Zone planirane izgradnje kanalizacijskog sustava

Uređenje vodotoka i voda - regulacijski i zaštitni sustav

- Retencija za obranu od poplava
- Poplavno područje
- Nasip (obaloutvrde)
- Kanal (odteretni, lateralni)
- Odvodni tunel
- Brana betonska BB, nasuta BN

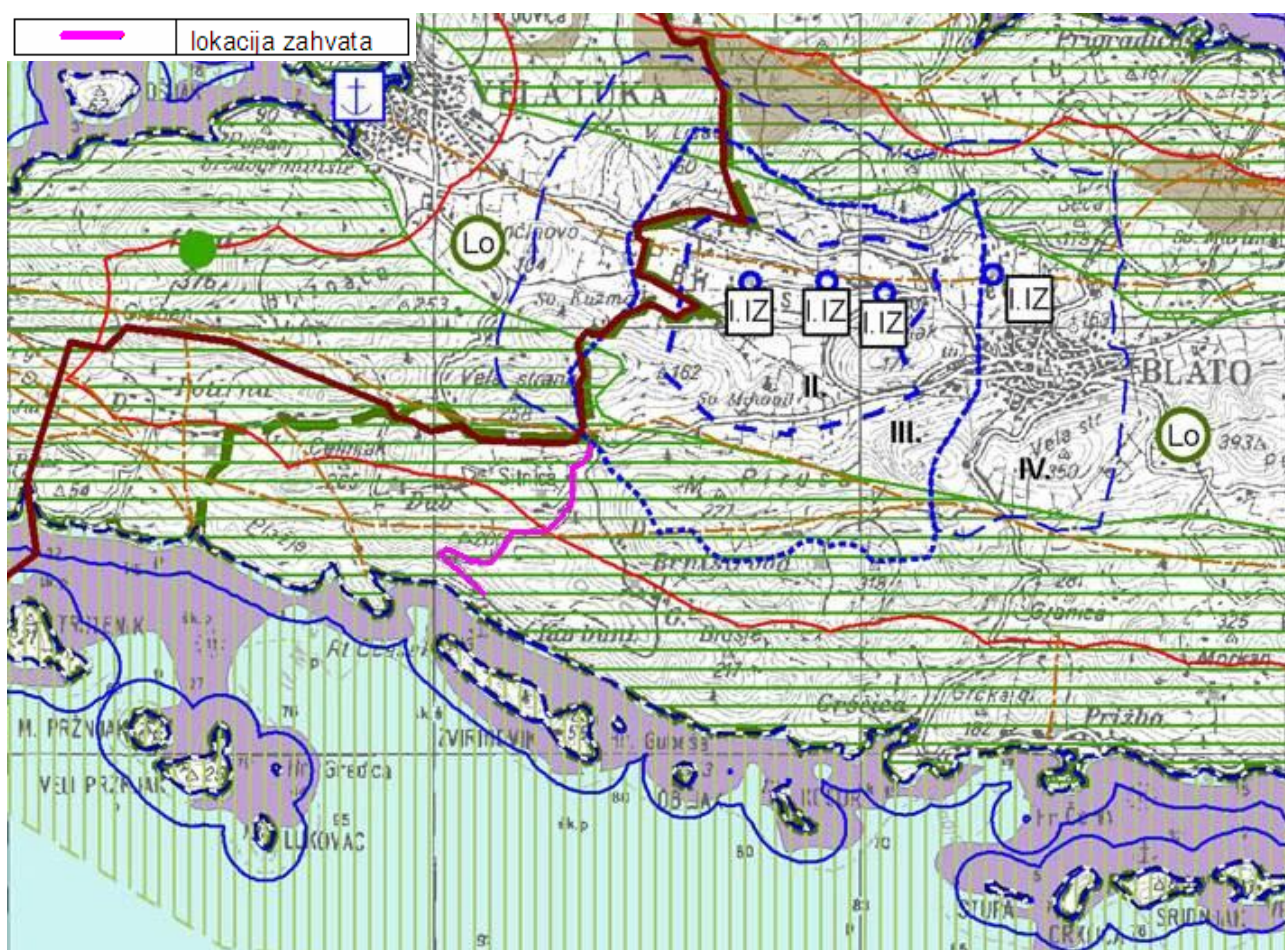
Slika 13. Legenda karte infrastrukturni sustavi - vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i odlaganje otpada



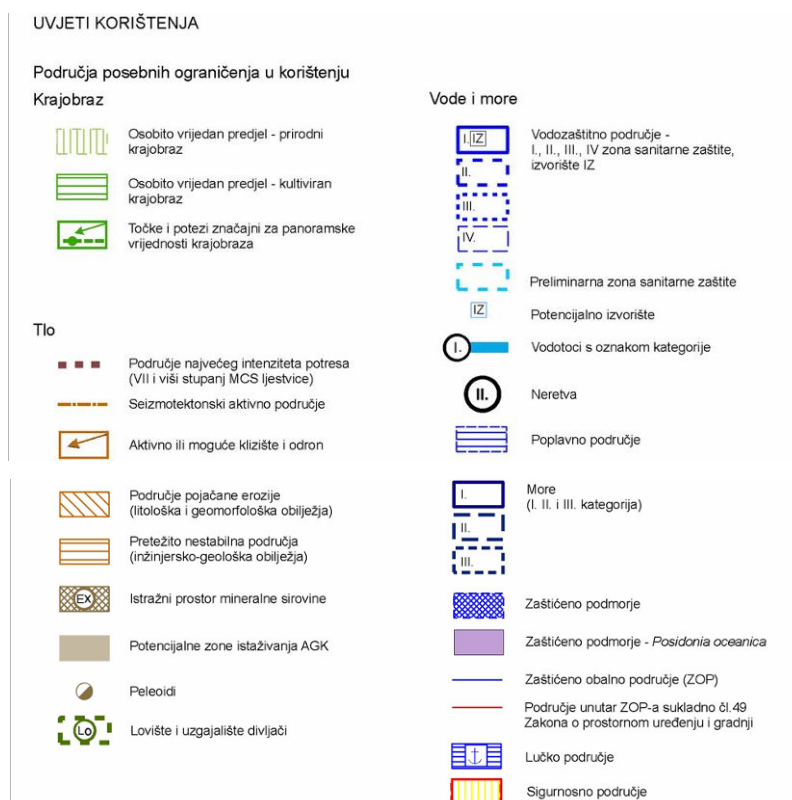
Slika 14. Karta uvjeta korištenja, uređenja i zaštite prostora - područje posebnih uvjeta korištenja - prirodna i graditeljska baština



Slika 15. Legenda karte uvjeta korištenja, uređenja i zaštite prostora - područje posebnih uvjeta korištenja - prirodna i graditeljska baština



Slika 16. Karta uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora - područje posebnih uvjeta korištenja



Slika 17. Legenda karte uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora - područje posebnih uvjeta korištenja

4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

4.1. Mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša

4.1.1. Zrak

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed rada građevinske mehanizacije i prijevoza materijala. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, te je ograničeno na prostor same lokacije zahvata i na pristupnu cestu. Opterećenje zraka emisijom prašine je kratkotrajno i bez daljnjih trajnih posljedica na kvalitetu zraka.

Tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni doći će do emisije ispušnih plinova od rada građevinske mehanizacije i transportnih vozila. Korištenjem ispravne i redovito servisirane mehanizacije i transportnih sredstava, emisija ispušnih plinova je ispod graničnih vrijednosti odnosno prihvatljiva za okoliš te se stoga ovaj utjecaj ocjenjuje kao vrlo mali, lokalnog i privremenog karaktera ograničenog na vrijeme trajanja radova.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Predmetna prometnica projektirana je za malo prometno opterećenje. Tijekom korištenja prometnice, mogući negativni utjecaji na zrak dolaze od emisije ispušnih plinova iz vozila koja će prometovati na toj prometnici. S obzirom da cilj proširenja ceste nije povećanje prometa, već sigurnost i udobnost putnika, ne očekuje se značajano povećanje emisije ispušnih plinova pa tako ni negativnog utjecaja na zrak.

Postojeća cesta je nedovoljno široka za odvijanje dvosmjernog prometa te se prilikom susreta dvaju vozila iz suprotnog smjera povećava emisija ispušnih plinova iz vozila prilikom mimoilaženja. Proširenjem ceste dobivaju se dva kolnička traka koja osiguravaju nesmetani promet u oba smjera te se iz navedenog razloga očekuje smanjenje emisije ispušnih plinova iz vozila odnosno pozitivan utjecaj na zrak.

4.1.2. Voda

Predmetni zahvat nalazi se izvan vodozaštitnih zona. Zbog poroznosti terena, na otoku nema tekućica. Najveći dio oborinskih voda ponire kroz porozno tlo te odlazi u podzemlje. Povremeno, za vrijeme jakih kiša, javljaju se kratkotrajne bujice. Vodna tijela zastupljena na području zahvata su vrlo dobrog i dobrog stanja.

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Tijekom izvođenja radova, može doći do odnošenja i ispiranja građevinskog materijala s površine gradilišta te njegovo odnošenje. Ovaj utjecaj je moguć u slučaju pojave jake kiše (velika količina oborina u kratkom vremenskom periodu). Ovaj utjecaj se ocjenjuje kao vrlo slab i kratkotrajan.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Tijekom korištenja ceste, negativan utjecaj na vode moguć je uslijed taloženja ispušnih tvari i propuštanja motornih ulja ili goriva iz vozila na prometnicu, koje oborinskim vodama odlaze u podzemne vode.

Izgradnjom oborinske odvodnje uz prometnicu s taložnicima sprečava se ovaj negativan utjecaj te se ne očekuje negativan utjecaj na vode.

Proširenjem ceste neće doći ni do pogoršanja stanja vodnih tijela, budući da je sprječena nekontrolirana odvodnja oborinskih voda.

4.1.3. Tlo

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Nekategorizirana cesta Sitnica – Karbuni je postojeća, a planirano je njeno proširenje s prosječne širine 3 - 3,5 m na oko 8 m. Na dionici proširenja u dužini od 2 800 m nalaze se poljoprivredne površine zasađene maslinama ili šumsko zemljište obraslo makijom. Proširenjem ceste doći će do trajnog gubitka tla i to ostalog poljoprivrednog i šumskog zemljišta.

Tijekom izvođenja radova, moguće je odnošenje otkopanog tla uzrokovan pojavom jake kiše. Ovaj utjecaj se ocjenjuje kao vrlo slab i kratkotrajan. Tlo od iskopa prilikom izgradnje ceste koristit će se za kasnije uređenje pojasa uz cestu.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Oborinske vode s prometnica odvodit će se cestovnim rigolima i upuštati u okolno tlo te na taj način neće doći do ispiranja tla u neposrednoj blizini ceste te se stoga ne očekuju negativni utjecaji na tlo.

4.1.4. Biološka raznolikost

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Tijekom izvođenja radova moguć je negativan utjecaj na biljne i životinjske vrste budući da se proširenjem ceste trajno prenamjenjuje tlo, odnosno gubi se prisutna vegetacija.

Prilikom izvođenja radova dolazi do promjene kvalitete stanišnih uvjeta osobito u pogledu uznemiravanja bukom, vibracijama, prisutnošću ljudi, strojeva i dr. Uznemiravanje životinja navedenim izvorima, ne smatra se značajnima jer se radi o utjecaju privremenog karaktera.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Nakon proširenja ceste, uređenjem okoliša uz cestu djelomično će se ublažiti negativan utjecaj prethodnog uklanjanja vegetacije.

Kako se radi o proširenju već postojeće ceste neće doći do nove fragmentacije staništa koja bi negativno utjecala na biljni i životinjski svijet.

4.1.5. Zaštićeni dijelovi prirode, ekološka mreža i staništa

Mogući utjecaji tijekom i nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Predmetna cesta se nalazi izvan zaštićenih područja i područja ekološke mreže stoga planirani zahvat neće imati negativnog utjecaja na iste.

Lokacija zahvata se, prema Karti staništa, nalazi na stanišu označenom kao E87 - Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makije crnike, D34 – Bušici i I51/I52 – Voćnjaci/Maslenici.

Terenskim obilaskom lokacije zahvata utvrđena je prisutnost poljoprivrednih površina zasađenih maslinama te šumskih površina na kojima je prisutna makija i manji šumski fragmenti u kojima su zastupljene vrste poput hrasta crnike (*Quercus ilex*) i alepskog bora (*Pinus halepensis*). Planiranim proširenjem doći će do uklanjanja navedene vegetacije i to u širini od oko 5 m i dužini od oko 2 800 m, što čini površinu od oko 14.000 m². Navedeni gubitak staništa ne smatra se značajnim.

4.1.6. Krajobraz

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog narušavanja vizualne kvalitete krajobraza koja potječe od prisustva građevinske mehanizacije i strojeva te krčenja vegetacije koja će dovesti do promjene u strukturi krajobraza.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Nakon završetka radova i uređenja okoliša uz prometnicu, prestaje narušavanje vizualne kvalitete krajobraza.

4.2. Opterećenje okoliša

4.2.1. Buka

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Proširenje nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni obavlja se izvan građevinskog područja naselja. Tijekom izvođenja radova javljat će se buka koja potječe od rada građevinskih strojeva i teretnih vozila vezanih uz rad gradilišta. Građevinski radovi obavljat će se tijekom dana i bit će u granicama propisanih **člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave** („Narodne novine“ br. 145/04). S obzirom na opseg poslova i dužinu trajanja građevinskih radova ne očekuje se negativan utjecaj na okoliš i ljudsko zdravlje.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni, ne očekuje se značajnije povećanje prometa te se ne očekuje se značajan negativan utjecaj razine buke na okoliš i ljudsko zdravlje.

4.2.2. Gospodarenje otpadom

Mogući utjecaji tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Do onečišćenja okoliša može doći uslijed nekontroliranog odlaganja otpada. Tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni nastajat će građevinski otpad (17 00 00) koji će se odvojeno prikupljati na mjestu nastanka. Dio građevinskog otpada iskoristit će se tijekom izvođenja radova (npr. iskopana zemlja), a otpad koji se ne iskoristi će se nakon završetka radova zbrinuti u skladu s *Pravilnikom o gospodarenju građevnim otpadom* („Narodne novine“ br. 38/08). Odvojenim prikupljanjem otpada i adekvatnim zbrinjavanjem neće doći do negativnog utjecaja na okoliš.

Mogući utjecaji nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni

Nakon proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni ne očekuje se nastajanje otpada.

4.3. Mogući utjecaji u slučaju akcidentnih situacija

Tijekom proširenja nekategorizirane ceste Sitnica-Karbuni moguće je izlijevanje naftnih derivata i drugih opasnih tvari u tlo i vodu tijekom rada građevinske mehanizacije i drugih strojeva. U slučaju izlijevanja opasnih tvari potrebno je sanirati mjesto onečišćenja kako bi se spriječio ili umanjio negativan utjecaj na tlo i vodu.

4.4. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja

S obzirom na udaljenost lokacije zahvata od granica susjednih država, zahvat neće imati prekograničnih utjecaja.

4.5. Opis obilježja zahvata

Obilježja utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša i na opterećenja okoliša prikazani su u **Tablici 3.**

Tablica 3. Obilježja utjecaja zahvata na sastavnice i opterećenja okoliša

Sastavnica okoliša	Utjecaj (izravan, neizravan, kumulativni)	Trajan/Privremen		Ocjena	
		Tijekom izgradnje	Tijekom korištenja	Tijekom izgradnje	Tijekom korištenja
Zrak	neizravan	-	trajan	0	+1
Klima	neizravan	-	trajan	0	+1
Voda	-	-	-	0	0
Tlo	izravan	trajan	trajan	-1	0
Flora	izravan	trajan	-	-1	0
Fauna	izravan	privremen	-	-1	0
Ekološka mreža	-	-	-	0	0
Zaštićena područja	-	-	-	0	0
Staništa	izravan	trajan	-	-1	0
Krajobraz	izravan	privremen	-	-1	0
Buka	izravan	privremen	-	-1	0
Otpad	-	-	-	0	0

Ocjena	Opis
-3	značajan negativan utjecaj
-2	umjeren negativan utjecaj
-1	slab negativan utjecaj
0	nema značajnog utjecaja
1	slab pozitivan utjecaj
2	umjeren pozitivan utjecaj
3	značajan pozitivan utjecaj

5. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Analizom utjecaja zahvata na sastavnice okoliša utvrđeno je da se ne očekuju značajni negativni utjecaji.

Tijekom ishođenja lokacijske dozvole za navedeni zahvat, ishođeni su uvjeti javnopravnih tijela prema kojima je izrađen glavni projekt. Uvjeti javnopravnih tijela propisuju mjere koje su primjenjive kao mjere zaštite okoliša.

Pridržavajući se uvjeta propisanih posebnim uvjetima javnopravnih tijela eventualni utjecaj na okoliš svodi se na mjeru prihvatljivu za okoliš te se stoga ne iskazuje potreba za dodatnim propisivanjem mjera zaštite okoliša. Uvjetima javnopravnih tijela propisane se mjere koje se među ostalom odnose i na zaštitu okoliša te se one navedne u nastavku:

- Prilikom rekonstrukcije postojeće ceste potrebno je u cijelosti očuvati krajobrazne i spomeničke vrijednosti, prilagođavanjem trase prirodnim oblicima terena uz minimalno korištenje podzida, usjeka i nasipa. Ukoliko nije moguće izbjeći izmicanje nivelete ceste izvan prirodne razine terena obvezno je saniranje nasipa, usjeka i podzida i to ozelenjavanjem, formiranjem terasa i drugim radovima kojima se osigurava najveće moguće uklapanje ceste u krajobraz.
- Investitor je dužan sve oborinske vode prikupljene sa predmetne prometnice ukloniti sa iste na način da se ne ugrozi okolno zemljište, stambeni i ostali objekti.
- Investitor ne smije predmetnim radovima umanjiti propusnu moć postojećih cestovnih propusta i korita odvodnih kanala, odnosno treba ih uklopiti u sustav oborinske odvodnje novog predmetnog objekta, a za vrijeme izvođenja radova mora omogućiti normalan protok u njima.
- Investitor u korito može upuštati samo čiste oborinske vode, a sve oborinske vode sa površina koje mogu biti zamašćene treba prethodno propustiti kroz separatore ulja i masti.
- Investitor ne smije izgradnjom planiranih objekata umanjiti propusnu moć korita, niti uzrokovati eroziju u istom, te za vrijeme izvođenja radova ne smije privremeno odlagati bilo kakav materijal u korito kanala.
- Investitor je dužan za višak iskopa projektom odrediti mjesto, način deponiranja i konačno uređenje deponija. Tijekom radova iskopani materijal se ne smije ni privremeno odlagati na česticu „javno vodno dobro“ odnosno u korita i na njegove obale. Teren devastiran radovima potrebno je dovesti u prvobitno stanje.
- Tijekom izvođenja radova predvidjeti presađivanje postojećeg kvalitetnog zelenila kako bi se spriječilo njegovo oštećivanje, a u isto vrijeme zadovoljio uvjet preglednosti kolnog pristupa sa priključaka na prometnu infrastrukturu.
- Otpad i višak građevinskog materijala prikupljati na parceli i redovito odvoziti na za to predviđeno odlagalište.
- Po završetku radova područje zahvata dovesti u prvobitno stanje, pojas cestovnog zemljišta hortikulturno urediti.
- Privremene objekte i mehanizaciju nakon završetka radova ukloniti, tako da ne ostane vidljivih tragova.
- Odvodnju oborinskih voda s prometne površine nerazvrstane ceste riješiti tako da se one ne dovode na kolnik ili trup lokalne ceste.
- Ishoditi suglasnost za čistu sječu šume od nadležnog ureda za šumarstvo.

- Prilikom izvođenja radova zabranjuje se svaka sječa i oštećivanje stabala izvan područja rada.
- Tijekom izvođenja radova zabranjeno je odlaganje viška materijala, bacanje smeća i ispuštanje otpadnog ulja na susjedno šumsko zemljište ili šumu.
- Susjedno šumsko zemljište nije dozvoljeno koristiti za deponiranje materijala potrebnog za izgradnju ceste.
- Tijekom izvođenja radova potrebno se pridržavati mjera zaštite od požara.

6. ZAKLJUČAK

Nositelj zahvata, Općina Blato, planira proširenje nekategorizirane ceste Sitnica – Karbuni u duljini od 2 800 m na novoformiranoj k.č. br. 12955/76, k.o. Blato na području općine Blato u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Lokacija zahvata nalazi se izvan zaštićenih područja i područja ekološke mreže na staništima E87 - Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makije crnike i D34 – Bušici.

Postojeća cesta povezuje predio Sitnicu sa uvalom Karbuni. Širine je 3,0-3,5 m, sa nepravilnim zavojima i nagibima nivelete i kao takva ne odgovara uvjetima za odvijanje prometa. Planira se izvesti proširenje postojeće ceste na način da novoizgrađena cesta ima širinu kolnika za dvosmjernan promet 2 x 3,00 m, širina rigola + berma 1,20 m i širinu bankine 1,00 m. Ukupna širina novoizgrađene ceste iznosit će 8,20 m.

Novoprojektirana cesta najvećim svojim dijelom prati postojeću cestu. Širenje je predviđeno u zasjeku, a samo na pojedinim mjestima, gdje uvjeti terena to zahtijevaju, izvodi se širenje ceste prema padini brda.

Odvodnja oborinskih voda riješit će se poprečnim i uzdužnim padom, tj. rigolima koji će se uvesti u propuste postavljene na najnižim točkama prometnice.

Pojas uz prometnicu će se hortikulturno urediti sukladno posebnim uvjetima zaštite prirode iz lokacijske dozvole.

Analizom utjecaja zahvata na sastavnice okoliša utvrđeno je da se ne očekuju značajni negativni utjecaji.

Tijekom ishođenja lokacijske dozvole za navedeni zahvat, ishođeni su uvjeti javnopravnih tijela prema kojima je izrađen glavni projekt. Uvjeti javnopravnih tijela propisuju mjere koje su primjenjive kao mjere zaštite okoliša.

Pridržavajući se uvjeta propisanih posebnim uvjetima javnopravnih tijela eventualni utjecaj na okoliš svodi se na mjeru prihvatljivu za okoliš te se stoga ne iskazuje potreba za dodatnim propisivanjem mjera zaštite okoliša.

7. POPIS LITERATURE I PROPISA

- Glavni projekt br. 16/2009. „Proširenje ceste Sitnica-Karbuni“, projektni ured Glavinić d.o.o., Metković
- Idejni projekt – izmjena i dopuna br. 09/2016 „Proširenje ceste Sitnica-Karbuni“, Hidroplan d.o.o., Zagreb
- Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ 06/03, 03/05, 07/10, 04/12, 09/13 i 02/15)
- Prostorni plan uređenja Općine Blato („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ 03/03, 05/04, 03/07, 02/09, 07/13 i 08/15)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ br. 61/14)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“ br. 88/14)
- Zakon o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži („Narodne novine“ br. 124/13 i 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“ br. 146/14)
- Zakon o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13 i 78/15)
- Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“ br. 130/11 i 47/14)
- Pravilnik o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača i onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve tpv 401 („Narodne novine“ br. 113/15)
- Zakon o vodama („Narodne novine“ br. 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 94/13)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15)
- Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša („Narodne novine“ br. 87/15)
- Pravilnik o katalogu otpada („Narodne novine“ br. 90/15)
- Zakon o zaštiti od buke („Narodne novine“ br. 30/09, 55/09 i 153/13)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ br. 145/04)

8. PRILOZI

- **Prilog 1.** Šira situacija
- **Prilog 2.** Popis katastarskih čestice iz kojih se formira nova
- **Prilog 3.** Lokacijska dozvola
- **Prilog 4.** Zaključak
- **Prilog 5.** Potvrda glavnog projekta
- **Prilog 6.** Izmjena potvrde glavnog projekta
- **Prilog 7.** Situacija zahvata na geodetskoj podlozi
- **Prilog 8.** Šira situacija ceste
- **Prilog 8.1.** Situacija ceste - faza 1
- **Prilog 8.2.** Situacija ceste - faza 1
- **Prilog 8.3.** Situacija ceste - faza 1
- **Prilog 8.4.** Situacija ceste - faza 1
- **Prilog 9.** Normalni poprečni presjek ceste
- **Prilog 10.1.** Uzdužni presjek ceste faza 1
- **Prilog 10.2.** Uzdužni presjek ceste faza 1
- **Prilog 10.3.** Uzdužni presjek ceste faza 1
- **Prilog 11.** Detalj raskrižja

Broj detaljnog lista	DOSADAŠNJE STANJE							NOVO STANJE												
	Broj čestice	Površina		Prvotna greška				Broj čestice	I.obračun		II.obračun		Aritm.		Razlika	Konačna		Otpada		
				prenisko					previsoko		sredina					površina		na		
		ha	m2	ha	m2	ha	m2		ha	m2	ha	m2	ha	m2		ha	m2	ha	m2	
		j	čhv	j	čhv	j	čhv		j	čhv	j	čhv	j	čhv		j	čhv	j	čhv	
1	2	3		4		5		6	7		8		9		10	11		12		
	K.O. BLATO														M=1:2880					
	P.R. 69b/2009							Iskaz površina parcela												
					Površina je izračunata zbrojem ulaznih podataka															
37	10675/12		490					10675/12	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10687/2		186					10687/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10688/2		126					10688/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10690/3		728					10690/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10692/3		310					10692/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10692/4		115					10692/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10693/2		69					10693/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10706/3		174					10706/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10707/6		324					10707/6	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10707/7		30					10707/7	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10707/9		90					10707/9	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10707/11		61					10707/11	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10708/3		217					10708/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											
37	10709/4		99					10709/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76											

37	10709/6		110					10709/6	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10711/3		135					10711/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10715/2		337					10715/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10727/4		1414					10727/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10742/3		81					10742/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10830/3		157					10830/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10831/3		278					10831/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10834/2		146					10834/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10835/2		38					10835/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10836/3		178					10836/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10842/3		137					10842/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10842/4		74					10842/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10845/4		349					10845/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10845/6		377					10845/6	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10850/4		719					10850/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10854/4		248					10854/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10854/6		305					10854/6	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10859/4		175					10859/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10859/6		253					10859/6	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10863/3		212					10863/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10864/3		193					10864/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10875/3		380					10875/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10881/3		14					10881/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				

37	10881/4		97					10881/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10882/3		200					10882/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10882/4		126					10882/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10894/3		470					10894/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10895/3		594					10895/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	10902/5		1527					10902/5	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37,45	10903/3		597					10903/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11237/4		384					11237/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11243/5		187					11243/5	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11243/7		259					11243/7	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11244/5		270					11244/5	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11244/7		378					11244/7	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11249/4		380					11249/4	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11249/6		198					11249/6	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11250/3		593					11250/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11255/3		578					11255/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/37		1314					11257/37	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/38		127					11257/38	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/39		63					11257/39	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/40		120					11257/40	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/41		93					11257/41	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/42		222					11257/42	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/43		195					11257/43	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				

45	11257/44		146					11257/44	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/46		504					11257/46	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/48		768					11257/48	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/49		580					11257/49	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/50		169					11257/50	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/51		674					11257/51	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/52		46					11257/52	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/53		137					11257/53	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/55		83					11257/55	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/56		61					11257/56	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/57		196					11257/57	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/58		294					11257/58	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	11257/59		528					11257/59	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37,45	11463/2		93					11463/2	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37,45	11477/3		3698					11477/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1109		150					12878/1109	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1238		147					12878/1238	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1339		1046					12878/1339	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1341		797					12878/1341	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1343		347					12878/1343	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1345		471					12878/1345	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1347		370					12878/1347	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1349		474					12878/1349	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				

45	12878/1351		993					12878/1351	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1353		1019					12878/1353	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1355		785					12878/1355	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1357		888					12878/1357	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1359		722					12878/1359	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1361		816					12878/1361	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1363		330					12878/1363	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1365		348					12878/1365	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1367		267					12878/1367	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1369		286					12878/1369	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1371		265					12878/1371	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1373		283					12878/1373	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1375		1350					12878/1375	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1377		1360					12878/1377	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1378		1068					12878/1378	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1381		561					12878/1381	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1383		460					12878/1383	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1385		551					12878/1385	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1386		223					12878/1386	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1387		29					12878/1387	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1388		24					12878/1388	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
36	12878/1389		538					12878/1389	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1391		230					12878/1391	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				

45	12878/1392		147				12878/1392	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1394		73				12878/1394	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1395		80				12878/1395	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1396		154				12878/1396	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1399		163				12878/1399	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12878/1401		72				12878/1401	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12955/88		316				12955/88	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12955/90		265				12955/90	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	12955/92		179				12955/92	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
37	31269/3		90				31269/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				
45	31285/3		876				31285/3	poništava se i pripaja č.zem. 12955/76				

Prilog 2. Popis katastarskih čestice iz kojih se formira nova



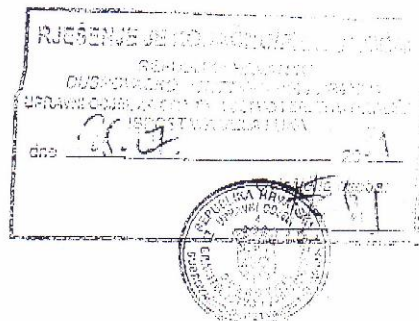
REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

KLASA: UP/I-350-05/08-01/393

BR. BROJ: 2117/1-09/4-08-05

Luka, 07.07.2008. godine



Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, temeljem članka 35. stavak 1 Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj: 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04) i članka 325. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ br.76/07) rješavajući po zahtjevu **OPĆINE BLATO, i z d a j e**

LOKACIJSKU DOZVOLU

1. Za proširenje ceste Sitnica – Karbuni u dužini cca 1900 m od kat.čest.zem. 10675/6 do kat.čest.zem. 31285 sve u K.O. Blato temeljem Prostornog plana uređenja Općine Blato (Sl.gl., broj: 3/03, 5/04, 3/07, 4/07), sve prema Stručnoj podlozi za lokacijsku dozvolu T.D. 49/2005 od siječnja 2006. godine, izrađenoj od od Projektnog ureda GLAVINIĆ d.o.o. iz Metkovića po ovlaštenoj arhitektici Dragici Pašović dipl. ing. građ. koji je sastavni dio ove lokacijske dozvole.

1. Oblik i veličina građevne čestice

- Građevinskom parcelom predmetne ceste trebaju biti obuhvaćeni svi dijelovi ceste (trup ceste, cestovni građevinski objekti, uređaji, objekti za odvodnju i ostale površine uz kolnik i sl., te zemljišni pojas s obje strane ceste). Građevna čestica mora u cijelosti biti unutar koridora označenog u grafičkom dijelu ove lokacijske dozvole - list Pregledna situacija u mjerilu: 1:5000 i list Geodetsko katastarski plan stara izmjera u mjerilu: 1:2880.
- Točan oblik i površina građevne čestice utvrdit će se parcelacijskim elaboratom

2. Namjena građevine

- Nekategorizirana spojna cesta povezuje predio Sitnicu sa uvalom Karbuni. Postojeća prometnica je u lošem stanju i prosječne je širine 3,0-3,5 m, te ne zadovoljava potrebne uvjete za odvijanje prometa. U tom smislu nameće se i potreba za rekonstrukcijom navedene ceste.

3. Oblikovanje i osnovni tehnički podaci

- Predmetni zahvat u prostoru dužine je cca 1900 m.
- Predviđena širina kolnika je od 2x3,0 m, širina rigola je 0,5 m, berme 0,7m, a bankine 1,0 m. Trasa novoprojektirane ceste najvećim svojim dijelom prati postojeću prometnicu. Na novoprojektiranoj trasi predviđene su prelaznice manje od 35 m zbog terenskih uvjeta.

Svi tehnički elementi ceste i križanja moraju biti projektirani u skladu s kategorijom i značajem predmetne ceste.

Projektnom dokumentacijom potrebno je riječiti odvodnju oborinskih voda s kolnika i osigurati dovoljan broj propusta.

Opremu ceste (stupiće i dr.) horizontalnu i vertikalnu signalizaciju projektirati u skladu s propisima i standardima za tu vrstu ceste.

Sukladno s Pravilnikom o prostornim standardima, urbanističko-tehničkim uvjetima i normativima za sprečavanje stvaranja arhitektonsko-urbanističkih barijera ("Narodne novine" broj: 47/82 i 30/94) predvidjeti na svim cestama koje prolaze ili prelaze preko ove ceste a na kojima postoje uređene pješačke površine uređene pristupe tako da mogu služiti pješacima, invalidnim osobama, dječjim kolicima isl.

4. Način sprečavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš

- Prilikom rekonstrukcije postojeće ceste potrebno je u cijelosti očuvati krajobrazne i spomeničke vrijednosti, prilagođavanjem trase prirodnim oblicima terena uz minimalno korištenje podzida, usjeka i nasipa. Ukoliko nije moguće izbjeći izmicanje nivelete ceste izvan prirodne razine terena obvezno je saniranje nasipa, usjeka i podzida i to ozelenjavanjem, formiranjem terasa i drugim radovima kojima se osigurava najveće moguće uklapanje ceste u krajobraz.
- Tijekom izvođenja radova predvidjeti presađivanje postojećeg kvalitetnog zelenila kako na građevinskoj parceli tako i oko nje, kako bi se spriječilo njegovo oštećivanje, a u isto vrijeme zadovoljio uvjet preglednosti kolnog pristupa sa priključaka na predmetnu prometnicu.
- Otpad i višak građevinskog materijala prikupljati na parceli i redovito odvoziti na za to predviđeno odlagalište. Po završetku radova područje zahvata dovesti u prvobitno stanje, pojas cestovnog zemljišta hortikulturno urediti. Privremene objekt i mehanizaciju nakon završetka radova ukloniti, tako da ne ostane vidljivih tragova.

5. U provedbenom postupku prikupljeni su sljedeći posebni uvjeti koji su sastavni dio ove lokacijske dozvole i sa kojima u skladu treba projektirati tehničku dokumentaciju :

- Vodopravni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje dalmatinskih slivova – Split, KLASA: UP/I-325-06/07-01/0314, URBROJ: 374-24-2-07-2/TG od 02.03.2007. godine
- Posebni uvjeti građenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Dubrovačko –neretvanske, Odjela za upravne, inspeksijske i poslove zaštite i spašavanja Broj: 511-03-06/4-16/44/2-07 od 21.02.2007. godine.
- Posebni uvjeti građenja iz oblasti elektroenergetike broj: 4016-5333/04/SM/JB-114 od 17.09.2007. godine izdani od HEP – Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik
- Suglasnost Vodovoda d.o.o. Blato, Br. 06/07. od 16.02.2007. godine.
- Posebni uvjeti građenja T Com, HT – Hrvatske telekomunikacije d.d., regija 2 - Jug, Broj: ANDD-DU-826/02-07 od 27.03.2007. godine.
- Posebni uvjeti uređenja prostora iz oblasti prometa Ureda državne uprave u dubrovačko-neretvanskoj županiji, Služba za gospodarstvo, KLASA: 340-09/07-01/17, URBROJ: 2117-03/2-07-3 od 19.03.2007. godine.
- Posebni uvjeti građenja Županijske uprave za ceste na području dubrovačko-neretvanske županije KLASA: 340-09/07-06/58, URBROJ: 2117/1-12-07/1707-2 od 26.11.2007. godine.
- Posebni uvjeti Hrvatskih šuma d.o.o. Zagreb Ur.broj.: DIR-07-07-4127/02 od 28.05.2007. godine.
- Dana 23.04.2008. godine zatraženi su posebni uvjeti iz područja zaštite prirode Ureda državne uprave u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, Službe za prostorne uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstva i imovinsko-pravne poslove, Odsjeka za prostorno uređenje i zaštitu okoliša koji se u zakonskom roku nisu odazvali pozivu, pa je ovaj ured iste utvrdio temeljnim Odredbi Prostornog plana uređenja Općine Blato.

6. Izvod iz dokumenata prostornog uređenja i drugi grafički i tekstualni prilozi :

- Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Blato (Sl.gl., broj: 3/03, 5/04, 3/07, 4/07) Infrastrukturni sustavi – Promet, Mj. 1:25000.
- Stručna podloga za lokacijsku dozvolu T.D. 49/2005 od siječnja 2006. godine, izrađena od Projektnog ureda GLAVINIĆ d.o.o. iz Metkovića po ovlaštenoj arhitektici Dragici Pašović dipl. ing. građ.

Prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje potvrde glavnog projekta potrebno je izvršiti parcelaciju u skladu s ovom dozvolom i zatražiti od ovog ureda ovjeru parcelacionog elaborata.

Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti sa gradnjom već je potrebno ishoditi potvrdu glavnog projekta prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine broj: 76/07)

Ova lokacijska dozvola važi dvije godine od dana njene pravomoćnosti.

Obrazloženje:

Općina Blato, podnijela je dana 13.03.2006. godine zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole za zahvat u prostoru: proširenje ceste Sitnica – Karbuni u dužini cca 3,6 km od kat.čest.zem. 10675/6 do kat.čest.zem. 30285 sve u K.O. Blato.

Zahtjev je osnovan, a uz zahtjev je priloženo:

1. Stručna podloga za ishođenje lokacijske dozvole, T.D. 49/2005 od siječnja 2006. godine, izrađena od Projektnog ureda GLAVINIĆ d.o.o. iz Metkovića po ovlaštenoj arhitektici Dragici Pašović dipl. ing. građ.
2. Popis katastarskih čestica sa posjednicima Klasa: 935-12/06-02/0003 Ur.broj:541-25-3-1/3-06-3 od 17.01.2006. godine koji je sastavni dio stručne podloge.

Nadalje je dostavljeno:

3. Kopije katastarskog plana u mjerilu 1:2880;

U provedbenom postupku je utvrđeno:

1. da podnositelj zahtjeva Općina Blato ima pravni interes za ishođenje lokacijske dozvole temeljem Zakona o komunalnom gospodarstvu
2. da je predmetni zahvat infrastrukturni objekt lociran većim dijelom izvan građevinskog područja, a manjim dijelom (završni dio trase) unutar građevinskog područja.
3. da je predmetni zahvat u skladu s Prostornim planom uređenja Općine Blato (Sl.gl., broj: 3/03, 5/04, 3/07, 4/07). Izvod iz navedenog Plana sastavni je dio ove lokacijske dozvole;

U tijeku postupka ovaj ured pribavio je:

- Vodopravne uvjete Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje dalmatinskih slivova – Split, KLASA: UP/I-325-06/07-01/0314, URBROJ: 374-24-2-07-2/TG od 02.03.2007. godine
- Posebne uvjete građenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Dubrovačko – neretvanske, Odjela za upravne, inspekcijske i poslove zaštite i spašavanja Broj: 511-03-06/4-16/44/2-07 od 21.02.2007. godine.
- Posebne uvjete građenja iz oblasti elektroenergetike broj: 4016-5333/04/SM/JB-114 od 17.09.2007. godine izdani od HEP – Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrojug Dubrovnik
- Suglasnost Vodovoda d.o.o. Blato, Br. 06/07. od 16.02.2007. godine.
- Posebne uvjete građenja T Com, HT – Hrvatske komunikacije d.d., regija 2 - Jug, Broj: ANDD-DU-826/02-07 od 27.03.2007. godine.
- Posebne uvjete uređenja prostora iz oblasti prometa Ureda državne uprave u dubrovačko-neretvanskoj županiji, Služba za gospodarstvo, KLASA: 340-09/07-01/17, URBROJ: 2117-03/2-07-3 od 19.03.2007. godine.
- Posebne uvjete građenja Županijske uprave za ceste na području dubrovačko-neretvanske županije KLASA: 340-09/07-06/58, URBROJ: 2117/1-12-07/1707-2 od 26.11.2007. godine.
- Posebne uvjete Hrvatskih šuma d.o.o. Zagreb Ur.broj.: DIR-07-07-4127/02 od 28.05.2007. godine.
- Dana 23.04.2008. godine zatraženi su posebni uvjeti iz područja zaštite prirode Ureda državne uprave u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, Službe za prostorne uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstva i imovinsko-pravne poslove, Odsjeka za prostorno uređenje i zaštitu okoliša koji se u zakonskom roku nisu odazvali pozivu, pa je ovaj ured iste utvrdio temeljem Odredbi Prostornog plana uređenja Općine Blato.

Osim navedenih posebnih uvjeta ovaj Ured zatražio je i izdavanje posebnih uvjeta od:

- Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva
- Ureda državne uprave u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, Službe za prostorne uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstva i imovinsko-pravne poslove, Odsjeka za prostorno uređenje i zaštitu okoliša

Navedene institucije nisu dostavile svoje posebne uvjete u zakonskom roku, pa ovaj ured smatra da one nemaju svojih posebnih uvjeta.

Sve zainteresirane stranke u upravnom postupku obaviještene su javnim pozivom objavljenim u dnevnom listu SLOBODNA DALMACIJA dana 30. travnja 2008. godine (srijeda) i u datom roku nitko se nije odazvao pozivu, te se smatra da nema primjedbi na planirani zahvat.

Nakon ovako provedenog postupka te na temelju navedenog činjeničnog stanja i ispunjenih uvjeta za
članka 39. Zakona o prostornom uređenju riješeno je kao u izreci.

ČLANKA 4 O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ove dozvole može se izjaviti žalba Ministarstvu, zaštite okoliša,
prostornog uređenja i graditeljstva – Zagreb, ulica Republike Austrije 20, kao drugostupanjskom tijelu, u roku
15 dana od dana primitka ove lokacijske dozvole.

Žalba se predaje putem ovog Ureda neposredno ili putem pošte a može se izjaviti i na zapisnik.

Žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50.- kn državnih upravnih biljega, po Tbr. 3 Zakona o
pristojbama (NNRH 8/96).

Upravna pristojba sukladno članku 6. Stavku 1. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine", broj
77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04 i 150/05), nije naplaćena.

P.O. PROČELNIKA
VODITELJICA ISPOSTAVE
Kornelija Maltarić dipl.ing.arh.



Općina Blato

Načinje:

1. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva
Ulica Republike Austrije 20 – 10000 Zagreb
2. Uprava za inspekcijske poslove, Odjel inspekcijskog nadzora
Vukovarska 16 – 20000 Dubrovnik
3. Pismohrana - ovdje
4. Evidencija - ovdje

UP/I°-350-05/08-01/393



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

KLASA: UP/I-350-05/08-01/393

URBROJ: 2117/1-09/4-08-06

Vela Luka, 26.08.2008. godine

Ured državne uprave u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, Ispostava Vela Luka, na temelju članka 219. stavka 1. Zakona o preuzimanju Zakona o općem upravnom postupku u Republici Hrvatskoj (Narodne novine broj: 53/91), radi ispravljanja greške u lokacijskoj dozvoli donosi sljedeći:

ZAKLJUČAK

I. U lokacijskoj dozvoli klasa: UP/I-350-05/08-01/393, Ur.br.: 2117/1-09/4-08-05 od 07.07.2008. godine ispravlja se sljedeća greška:

U dispozitivu na prvoj strani pod točkom I i pod točkom 3. umjesto:
- 1900 m

Treba stajati:
- 4100 m

- II. Svi ostali dijelovi Lokacijske dozvole ostaju nepromijenjeni i na snazi
III. Ispravak ove greške upisati će se u izvornik Lokacijske dozvole u obliku bilješke

Obrazloženje

Lokacijskom dozvolom ovog ureda klasa UP/I-350-05/08-01/393, Ur.br.: 2117/1-09/4-08-05 od 07.07.2008. godine odobreno je proširenje ceste Sitnica - Karbuni u Blatu od od kat.čest.zem. 10675/6 do kat.čest.zem. 31285 sve u K.O. Blato temeljem Prostornog plana uređenja Općine Blato (Sl.gl., broj: 3/03, 5/04, 3/07, 4/07)

Podnositelj zahtjeva Općina Blato ustanovilo je grešku i usmeno obavijestilo ovaj ured o načinjenoj greški u dispozitivu lokacijske dozvole.

Slijedom gore navedenog donesen je ovaj ispravak po službenoj dužnosti temeljem članka 219. Stavka 1. i 2. Zakona o općem upravnom postupku, kao u izreci ovog zaključka.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU: protiv ovog zaključka može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja Zagreb, ulica Republike Austrije 20, kao drugostupanjskom tijelu u roku od 15 dana od dana primitka ovog zaključka. Žalba se predaje putem ovog Ureda neposredno ili putem pošte, a može se izjaviti i na zapisnik. Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50,00 kn, po Tbr. 3 Zakona o upravnim pristojbama (NN-RH br. 8/96).

Dostaviti:

1. Općina Blato

P.O. PROČELNIKA
VODITELJICA ISPOSTAVE
Kornelija Maharić dipl.ing.arh.



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO - NERETVANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE
GRADNJE I ZAŠTITU OKOLIŠA

KLASA:360-02/09-03/85

URBROJ: 2117/1-23/3-2-10-6

Vela Luka:20.07.2010.

Dubrovačko - neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ispostava Vela Luka, povodom zahtjeva **OPĆINE BLATO za investitora EKO d.o.o. Blato, Ulica 32. br.7,** za izdavanje potvrde glavnog projekta na temelju članka 212. stavka 1 i članka 327. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN RH br.76/07 i 38/09), **i z d a j e**

POTVRDU GLAVNOG PROJEKTA

1. Utvrđuje se da je glavni projekt oznake T.D. 16/2009 od lipnja 2009 god. izrađen od GLAVINIĆ d.o.o. Metković, Splitska 32. glavni projektant je ovlašten inženjer građevinarstva Snježana Dragović dipl.ing.grad. za proširenje ceste **Sitnica - Karbuni** u dužini cca 1900 m na kat.čest.zemlje br.10675/6 do kat.čest.zemlje br.31285 sve K.O. Blato, izrađen u skladu sa lokacijskom dozvolom, Klasa:UP/I-350-05-08-01/393, Urbroj:2117-09-4-08-05 od 7.07.2008.god., pravomoćnom dana 25.07.2008.god., izdana od Upravnog odjela za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Vela Luka, te odredbom Zakona o prostornom uređenju i gradnji, propisa donesenih na temelju tog Zakona i drugih propisa.

Navedeni glavni projekt sastoji se od jedne (1) knjige i to:

-**KNJIGA 1** - glavni projekt - oznake T.D. 16/2009 od lipnja 2009 god. izrađen od GLAVINIĆ d.o.o. Metković, Splitska 32. glavni projektant je ovlašten inženjer građevinarstva Snježana Dragović dipl.ing.grad.

2. Ova potvrda izdaje se nakon što je uvidom u dokumentaciju i očevitom na terenu održanom dana 3.12.2009.god. o čemu je sastavljen zapisnik, utvrđeno je:

2.1. Investitor je zahtjevu za izdavanje potvrde glavnog projekta priložio:

- tri primjerka glavnog projekta s uvezanom preslikom teksta pravomoćne lokacijske dozvole, navedena u točki 1. ove potvrde.

- EKO d.o.o. ima pravni interes za ishodenje dozvole temeljem odredbi članka 21a Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN RH br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26.03-prateći tekst, 82/04 i 178/04) za kat.čest. zemlje, sve K.O. Blato, izdani od Zemljišno - knjižnog odjela Blato, Općinskog suda u Korčuli.

2.2. Građevinska čestica uređena u skladu s Prostornim planom uređenja Općine Blato (Sl. gl. br. 3/03, 5/04, 3/07, 4/07) na način da:

- trasa novoprojektirane ceste dužine cca 1900 m, najvećim svojim dijelom prati postojeću prometnicu. Svi tehnički elementi ceste i križanja su u skladu sa glavnim projektom.
- projektom dokumentacijom potrebno je riješiti odvodnju oborinskih voda s kolnika i osigurati dovoljan broj propusta.
- predvidjeti na svim cestama koje prolaze ili prelaze preko ove ceste, a na kojima postoje uređene pješačke površine uređene pristupe tako da mogu služiti pješacima, invalidnim osobama, dječjim kolicima i sl.

2.3. Nije započeto sa proširenjem ceste Sitnica - Karbuni, što je utvrđeno očevitom na terenu dana 3.12.2009.god.

2.4. Investitor je dostavio rješenje o oslobađanju plaćanja komunalnog doprinosa Klasa: UP/I-363-03/09-02/11, Urbroj: 2138/02-04/3-09-01 od 1.rujna 2009.god. izdano od Općine Blato, dokaz o uplaćenom vodnom doprinosu – potvrda Klasa: UP/I-325-08/09-01/0040587, Urbroj: 374-3407-2-10-4 od 2.07.2010.god. izdanu od Hrvatskih voda VGI Neretva Korčula iz Opuzena.

3. Ova potvrda izdaje se na zahtjev Općine Blato, investitoru EKO d.o.o. Blato, za proširenje ceste Sitnica - Karbuni K.O. Blato iz točke 1. ove potvrde.

4. Ova potvrda prestaje važiti ako investitor ne pristupi građenju u roku od dvije godine od dana izdavanja iste.

5. Investitor može izvođenje radova iz točke 1. ove potvrde, te stručni nadzor građenja povjeriti osobama koje ispunjavaju uvjete za obavljanje djelatnosti građenja, odnosno obavljanje stručnog nadzora građenja.

6. Investitor je dužan ovom upravnom tijelu, građevinskoj inspekciji i inspekciji rada, najkasnije u roku od osam dana prije početka građenja ili nastavka izvođenja građevinskih radova nakon prekida dužeg od tri mjeseca, pisano prijaviti početak građenja odnosno nastavak radova.

7. Građevina iz točke 1. ove potvrde može se početi koristiti, odnosno staviti u pogon nakon što investitor ovom upravnom tijelu dostavi uporabnu dozvolu.

8.Oslobodeno plaćanja upravne pristojbe, temeljem članka 6. st.1 Zakona o upravnim pristojbama (NN RH br. 8/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 110/04 i 129/06).

P.O. PROČELNICE
STRUČNA SAVJETNICA
Kornelija Marjančić dipl.ing.arh

-3-

KLASA:360-02/09-03/85

DOSTAVITI:

1. EKO d.o.o. Blato, Ulica 32/7
2. Općina Blato
3. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i
graditeljstva, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
4. Uprava za inspeksijske poslove
Odjel inspeksijskog nadzora
Vukovarska 16, Dubrovnik
5. Evidencija - ovdje
6. Pismohrana - ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
ISPOSTAVA VELA LUKA

KLASA: 360-02/15-03/04
URBROJ: 2117/1-23/3-1-15-2
Vela Luka, 18.05.2015.godine

Dubrovačko – neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, Ispostava Vela Luka, povodom zahtjeva **Općine Blato, OIB 40097918961** za izdavanje izmjene potvrde glavnog projekta na temelju članka 99. stavak 2. i čl. 178. Zakona o gradnji ("Narodne novine" br. 153/13), donosi sljedeću

IZMJENU POTVRDE GLAVNOG PROJEKTA

- I. Točka 3. potvrde glavnog projekta Klasa: 360-02/09-03/85, Ur.broj: 2117/1-23/3-2-10-6 od 20.07.2010. godine kojom se dosadašnjem investitoru EKO d.o.o. iz Blata dozvoljava proširenje ceste Sitnica-Karbuni na kat.čest.zem. 10675/6 do kat.čest.zem. 31285 sve K.O. Blato mijenja se i glasi:
- 3. Ova potvrda izdaje se investitoru Općina Blato, za proširenje ceste Sitnica-Karbuni u K.O. Blato iz točke 1. ove potvrde.**
- II. Ova izmjena i dopuna potvrde glavnog projekta izdaje se nakon što je uvidom u dokumentaciju utvrđeno da je:
- Investitor je uz zahtjev za izdavanje izmjene potvrde glavnog projekta za proširenje ceste Sitnica-Karbuni u vezi izmjene imena investitora priložio:
1. Potvrdu glavnog projekta Klasa: 360-02/09-03/85, Ur.broj: 2117/1-23/3-2-10-6 od 20.07.2010. godine
 2. Izjava Eko d.o.o. o suglasnosti za izmjenu investitora
- IV. Sve ostale odredbe Potvrde glavnog projekta Klasa: 360-02/09-03/85, Ur.broj: 2117/1-23/3-2-10-6 od 20.07.2010. godine ostaju na snazi.
- V. Slijedom napred iznesenog i na temelju priloženih dokaza utvrđeno je da je podnositelj zahtjeva ispunio uvjete propisane odredbom članka 127. Zakona o gradnji ("Narodne novine" br. 153/13)

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema članku 6. Zakona o upravnim pristojbama

P.O. PROČELNICE
Voditeljica Ispostave
Veronika Fabris dipl.ing.arh.

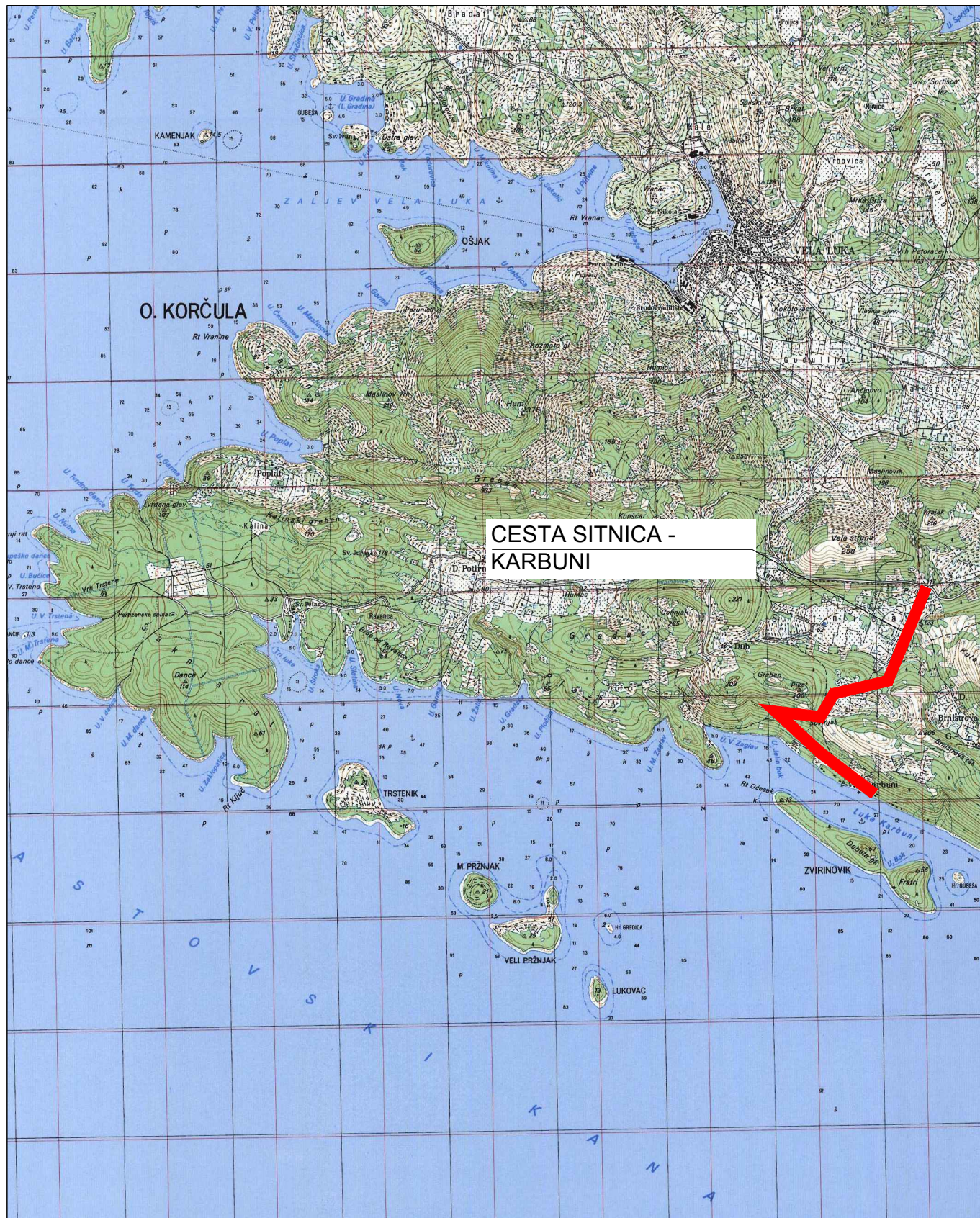


Dostaviti:

1. Općina Blato
2. Eko d.o.o. Blato
3. Pismohrana, ovdje
4. Evidencija, ovdje

Na znanje:

1. Uprava za inspekcijske poslove
Odjel inspekcijskog nadzora
Vukovarska br. 16. Dubrovnik



CESTA SITNICA - KARBUNI

HIIDROPLAN d.o.o.

Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel +385 1 36 40 529, Fax. +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr.Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:

ŠIRA SITUACIJA

Projektant:
Dragica Pašović, dipl.ing.građ.

Suradnici:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.
Danijela Blažević, dipl.ing.arh.
Katarina Borac, mag.ing.aedif.

Ivor Skočić, mag.ing.aedif.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing.

Mjerilo:

/

Datum:

travanj, 2016

Oznaka projekta:

09/2016

Revizija:

0

List:

1/1

Broj nacrt:

01



LEGENDA

- KORIDOR PROŠIRENE CESTE SITNICA - KARBUNI
- POSTOJEĆA CESTA SITNICA - KARBUNI

HYDROPLAN d.o.o.
Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel. +385 1 36 40 529, Fax. +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr. Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

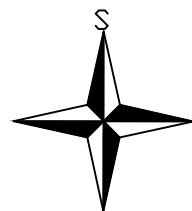
Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:

SITUACIJA ZAHVATA NA
GEODETSKOJ PODLOZI

Projektant:
Dragica Pašović, dipl.ing.građ.

Suradnici:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.
Danijela Blažević, dipl.ing.arh.
Katarina Borac, mag.ing.aedif.
Ivor Skočić, mag.ing.aedif.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Mr.sc. Denis Stjepan Vadrina, dipl.kem.ing.



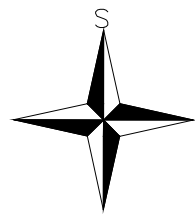
Mjerilo:
1:5000

Datum:
travanj, 2016

Oznaka projekta:
09/2016

Revizija: 0 List: 1/1

Broj nacrta: 02



Mjerilo: 1:5000

Datum: travanj, 2016

Oznaka projekta: 09/2016

Revizija: 0 List: 1/1

Broj nacrta: 03

HIIDROPLAN d.o.o.
Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel +385 1 36 40 529, Fax. +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr.Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:

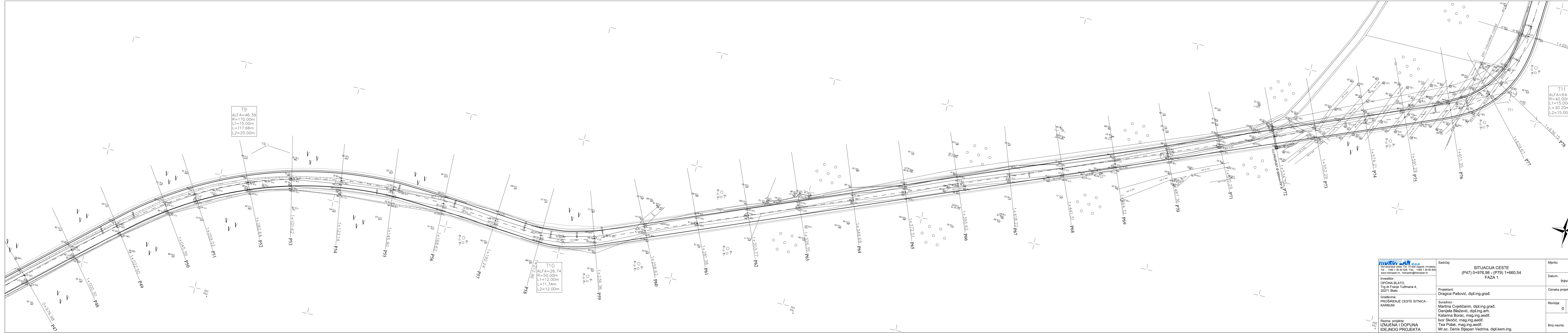
ŠIRA SITUACIJA CESTE

Projektant:
Dragica Pašović, dipl.ing.građ.

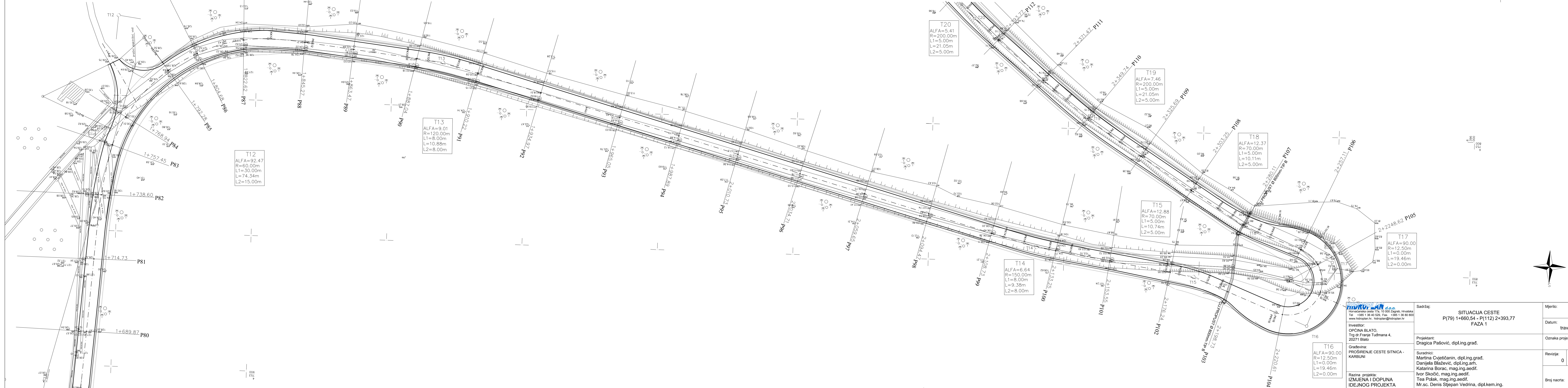
Suradnici:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.
Danijela Blažević, dipl.ing.arh.
Katarina Borac, mag.ing.aedif.
Ivor Skočić, mag.ing.aedif.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Mr.sc. Denis Stjepan Vadrina, dipl.kem.ing.



IZMOTRAŽAR d.o.o. Horvatska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 520, Fax: +385 1 36 89 800 www.izmotrazar.hr, izmotrazar@izmotrazar.hr Investitor: OPĆINA BLATO, Trg dr. Franje Tuđmana 4, 20271 Blato Građevina: PROŠIRENJE CESTE SITNICA - KARBUNI Razina projekta: IZMJENA I DOPUNA IDEJNOG PROJEKTA	Sadržaj:	Mjerilo: 1:500		
		SITUACIJA CESTE (P0) 0+000,00 - P(47) 0+976,98 FAZA 1	Datum: travanj, 2016	
		Projektant: Dragica Pašović, dipl.ing.grad.	Oznaka projekta: 09/2016	
		Suradnici: Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad. Danijela Blažević, dipl.ing.arh. Katarina Borac, mag.ing.aedif. Ivor Skočić, mag.ing.aedif. Tea Polak, mag.ing.aedif. Mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing.	Revizija: 0	List: 1/4
		Broj nacrt: 04		



 HIDROPLAN d.o.o. Hrvatska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800 www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr	Sadržaj:		Mjerilo:	
	SITUACIJA CESTE (P47) 0+976.98 - (P79) 1+660.54 FAZA 1		1:500	
			Datum:	
			travanj, 2016	
			Oznaka projekta:	
Investitor:	Projektant:	09/2016		
OPĆINA BLATO, Trg dr.Franje Tuđmana 4, 20271 Blato	Dragica Pašović, dipl.ing.građ.			
Građevina:	Suradnici:	Revizija:	List:	
PROŠIRENJE CESTE SITNICA - KARBUNI	Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. Danijela Blažević, dipl.ing.arh. Katarina Borac, mag.ing.aedif. Ivor Skočić, mag.ing.aedif. Tea Polak, mag.ing.aedif. Mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing.	0	2/4	
Razina projekta:		Broj nacrt:		
IZMJENA I DOPUNA IDEJNOG PROJEKTA		04		



hidroplan d.o.o.
Horvatska cesta 17/a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 525, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr.Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:

SITUACIJA CESTE
P(79) 1+660,54 - P(112) 2+393,77
FAZA 1

Projektant:
Dragica Pašović, dipl.ing.građ.

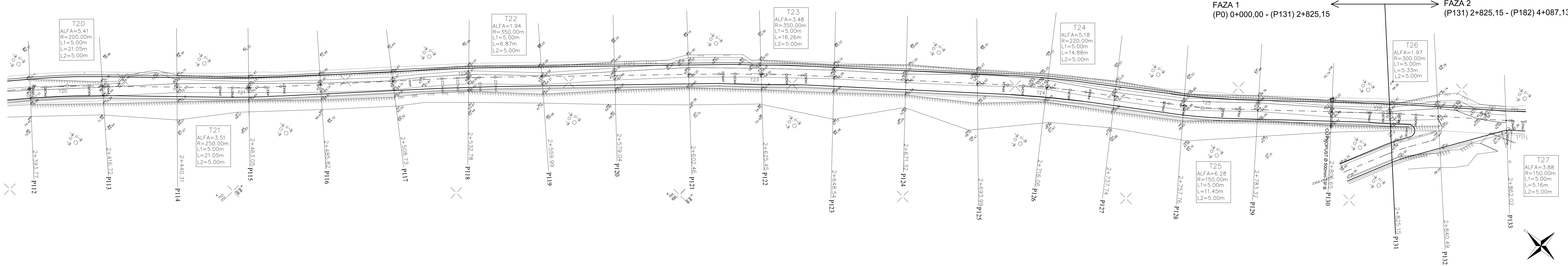
Suradnici:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.
Danijela Blažević, dipl.ing.arh.
Katarina Borac, mag.ing.aedif.
Ivor Skočić, mag.ing.aedif.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Mr.sc. Denis Stjepan Vadrina, dipl.kem.ing.

Mjerilo:
1:500

Datum:
travanj, 2016

Oznaka projekta:
09/2016

Revizija:
0
List:
3/4
Broj nacrtā:
04



hidroplan d.o.o.
Hrvatska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 529, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr. Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:
**SITUACIJA CESTE
P(112) 2+393,77 - P(131) 2+825,15
FAZA 1**

Projektant:
Dragica Pašović, dipl.ing.grad.

Suradnici:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.grad.
Danijela Blažević, dipl.ing.arh.
Katarina Borac, mag.ing.aedif.
Ivor Skočić, mag.ing.aedif.
Tea Polak, mag.ing.aedif.
Mr.sc. Denis Stjepan Vedrinar, dipl.kem.ing.

Mjerilo:
1:500

Datum:
travanj, 2016

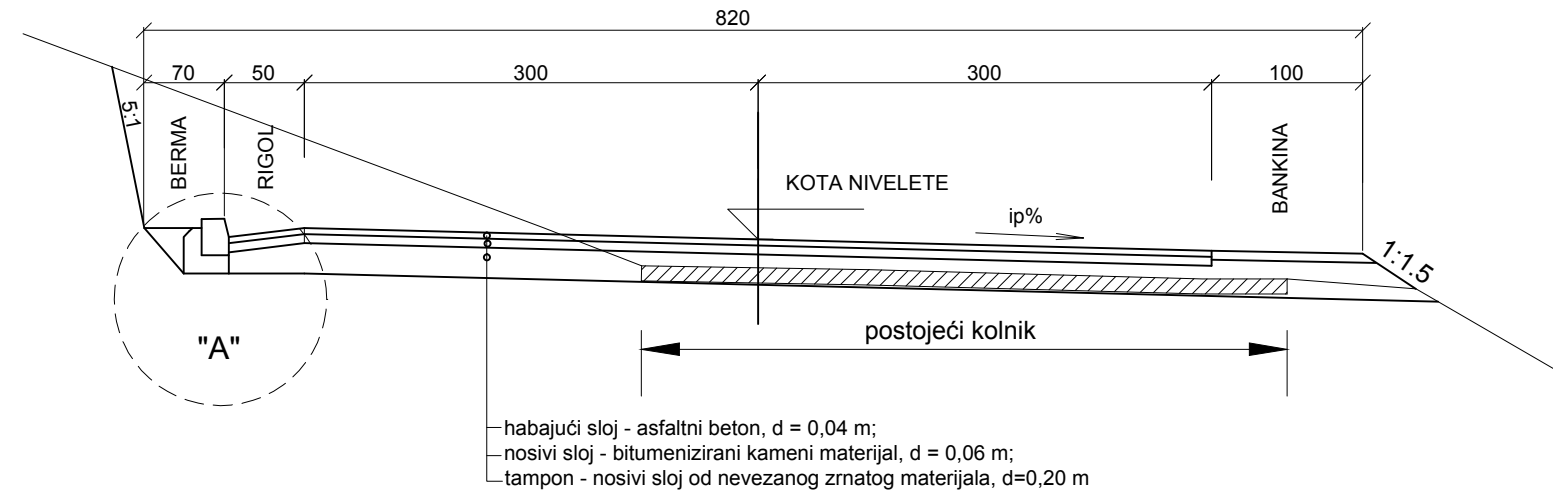
Oznaka projekta:
09/2016

Revizija:
0

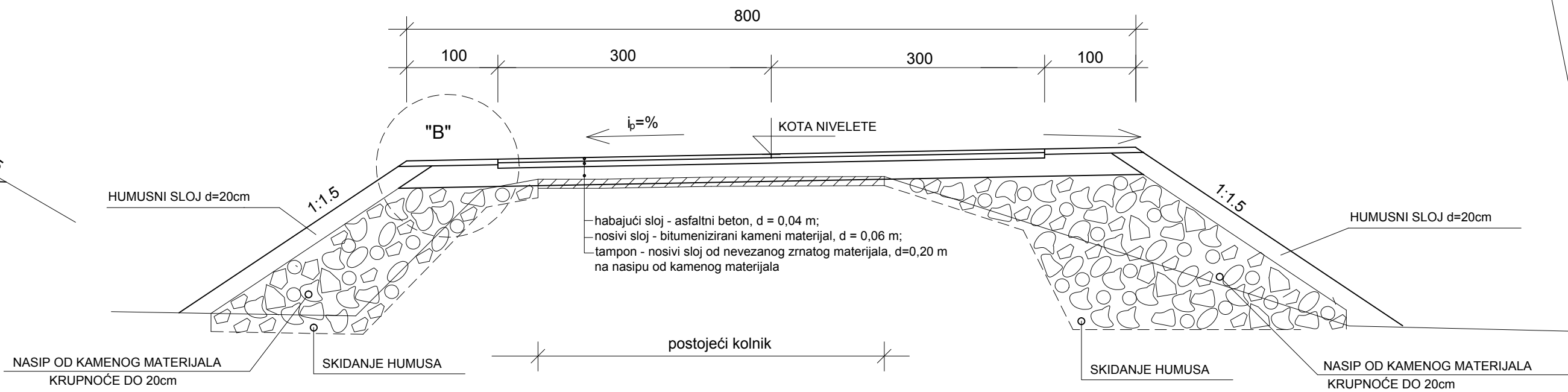
List:
4/4

Broj nacrt:
04

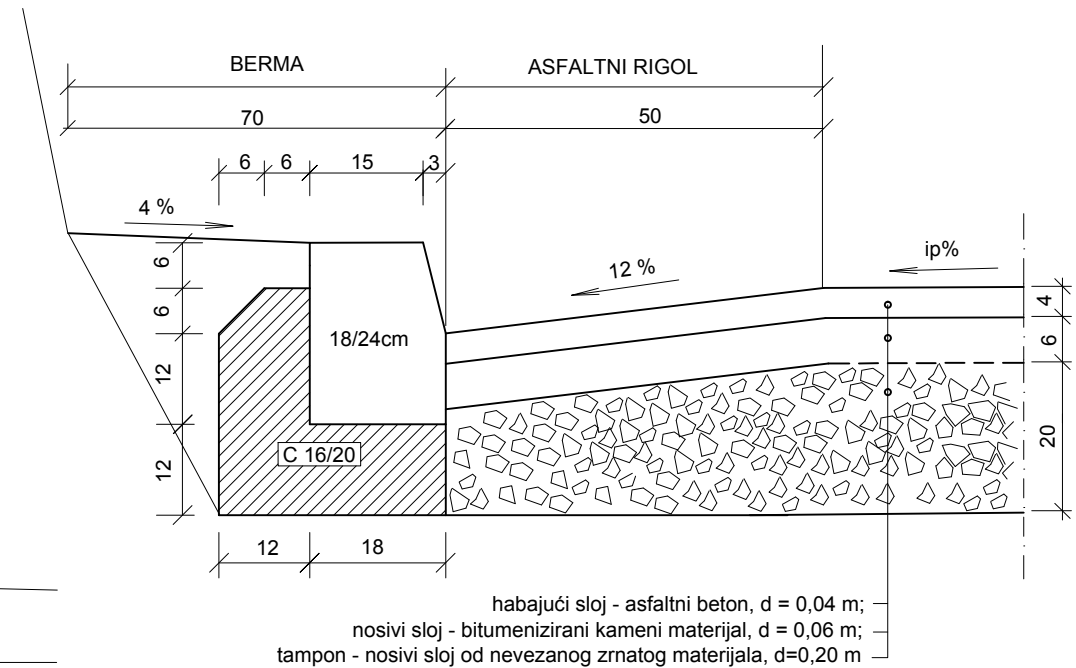
NORMALNI PRESJEK CESTE S PROŠIRENJE U ZASJEKU
S POSTOJEĆIM NISKIM NASIPOM NA DRUGOJ STRANI
M 1:50



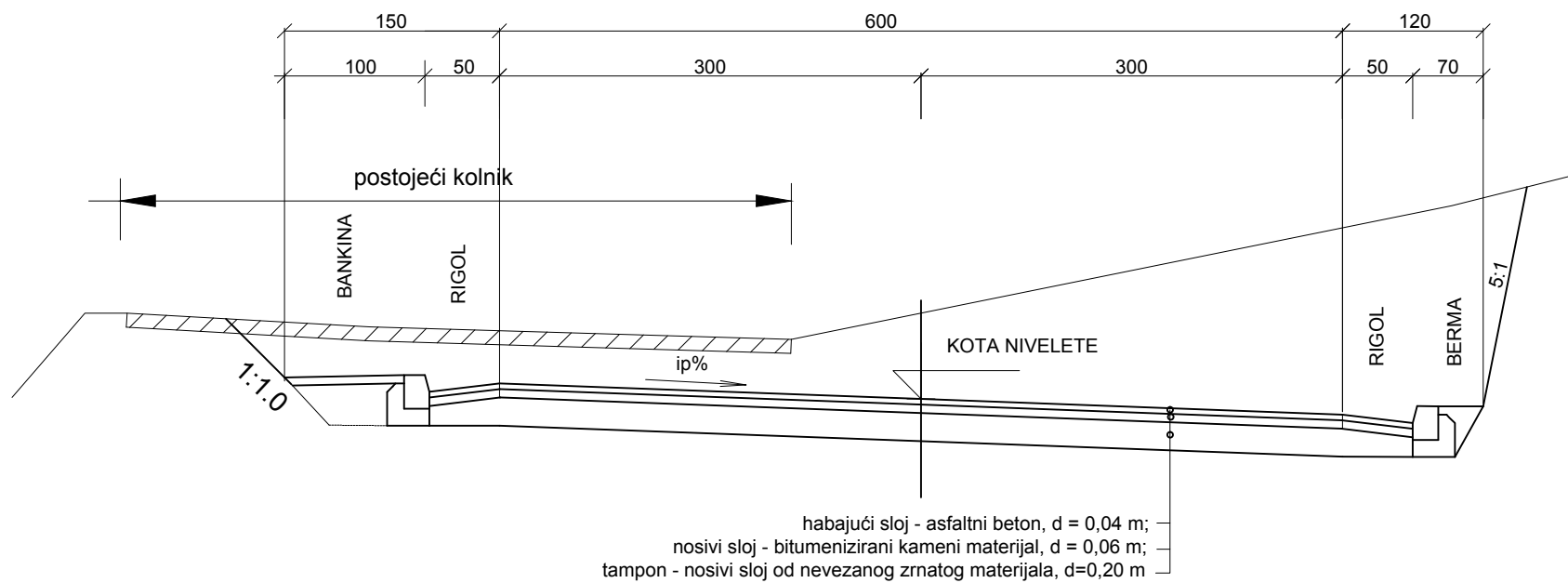
NORMALNI PRESJEK CESTE NA NASIPU
KOD PROŠIRENJA CESTE NA OBJE STRANE
M 1:50



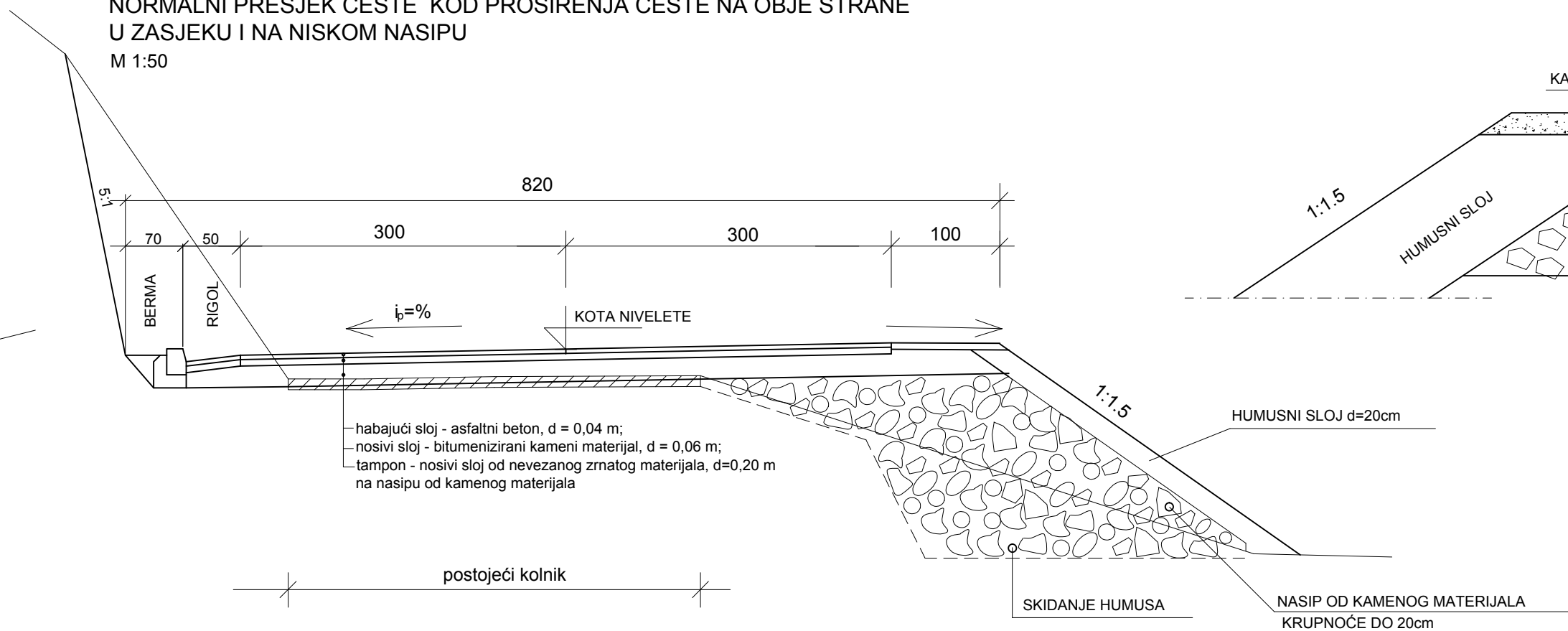
DETALJ "A"
RIGOL S BETONSKIM RUBNJAKOM I BERMOM
M 1:10



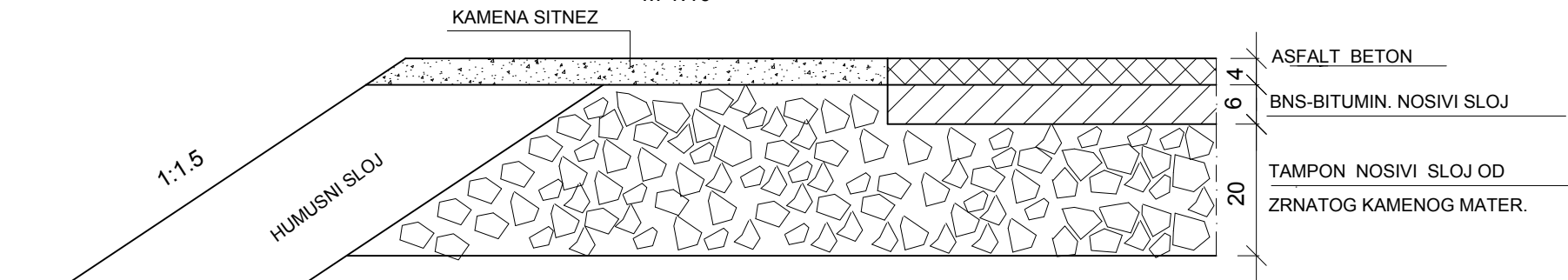
NORMALNI PRESJEK CESTE U USJEKU
M 1:50



NORMALNI PRESJEK CESTE KOD PROŠIRENJA CESTE NA OBJE STRANE
U ZASJEKU I NA NISKOM NASIPU
M 1:50



DETALJ "B"
BANKINA
M 1:10



HIIDROPLAN d.o.o.
Hrvatska cesta 179a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel: +385 1 36 40 520, Fax: +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr.Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:

NORMALNI POPREČNI PRESJEK CESTE

Projektant:
Dragica Pašović, dipl.ing.građ.

Suradnici:
Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ.
Danijela Blažević, dipl.ing.arh.
Katarina Borac, mag.ing.aedif.
Ivor Skočić, mag.ing.aedif.,
Tea Polak, mag.ing.aedif.,
Mr.sc. Denis Stjepan Vedrina, dipl.kem.ing.

Mjerilo:
1:50, 1:10

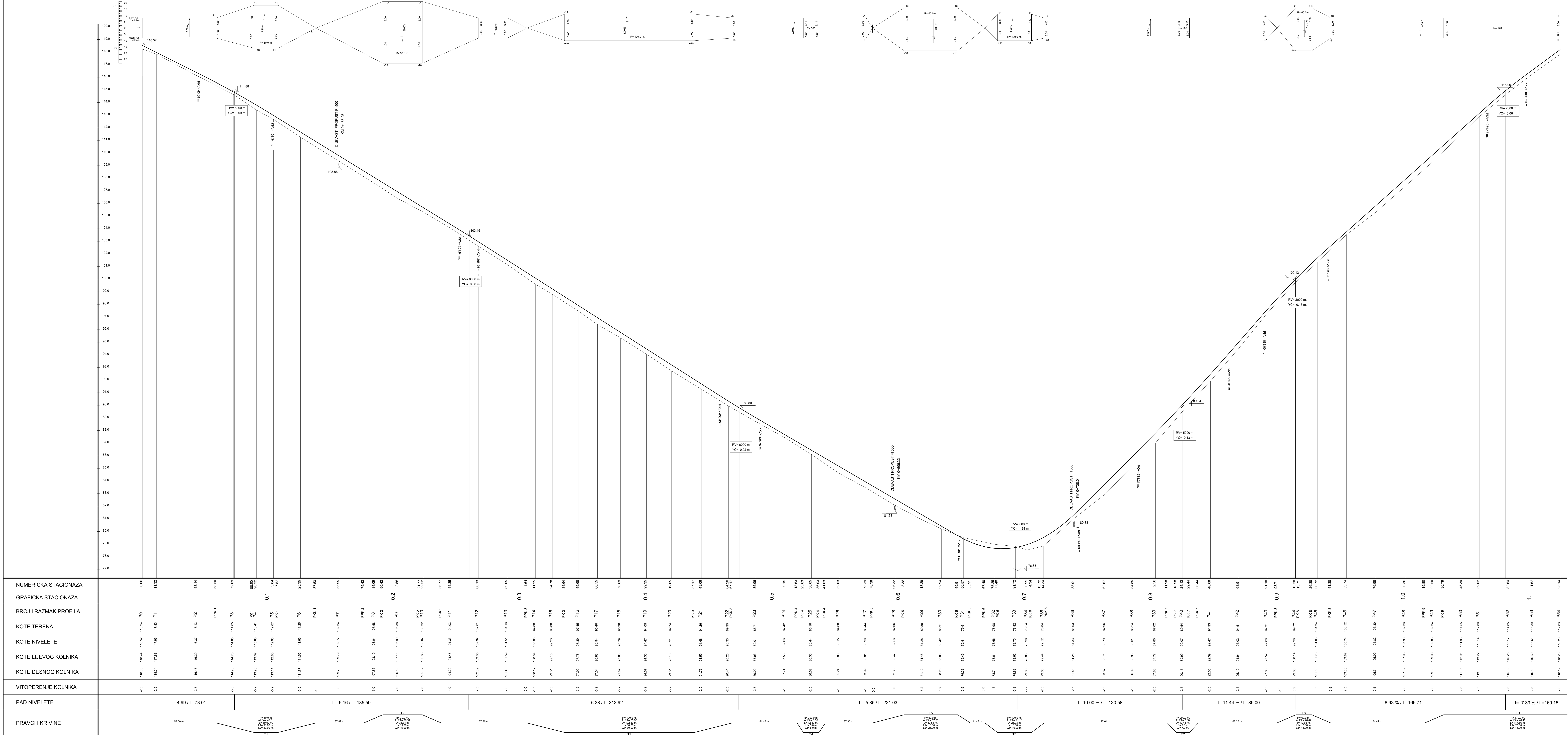
Datum:
travanj, 2016

Oznaka projekta:
09/2016

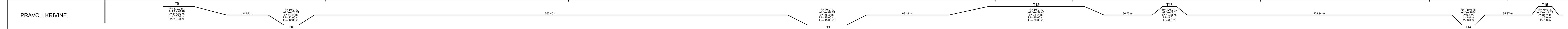
Revizija:
0

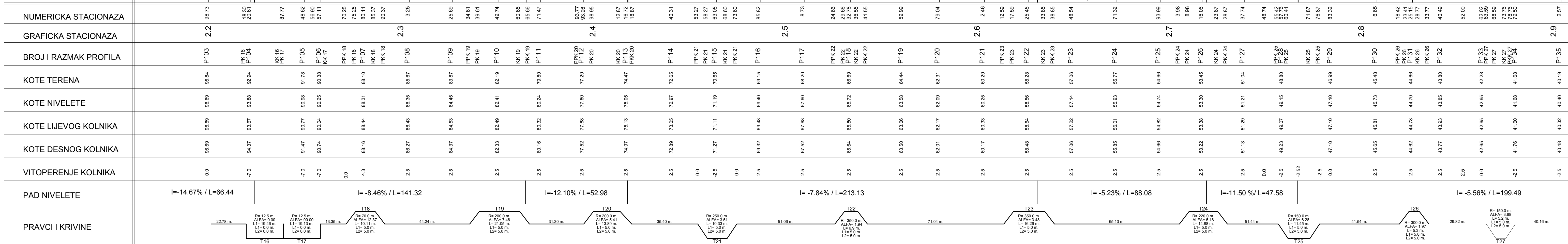
List:
1/1

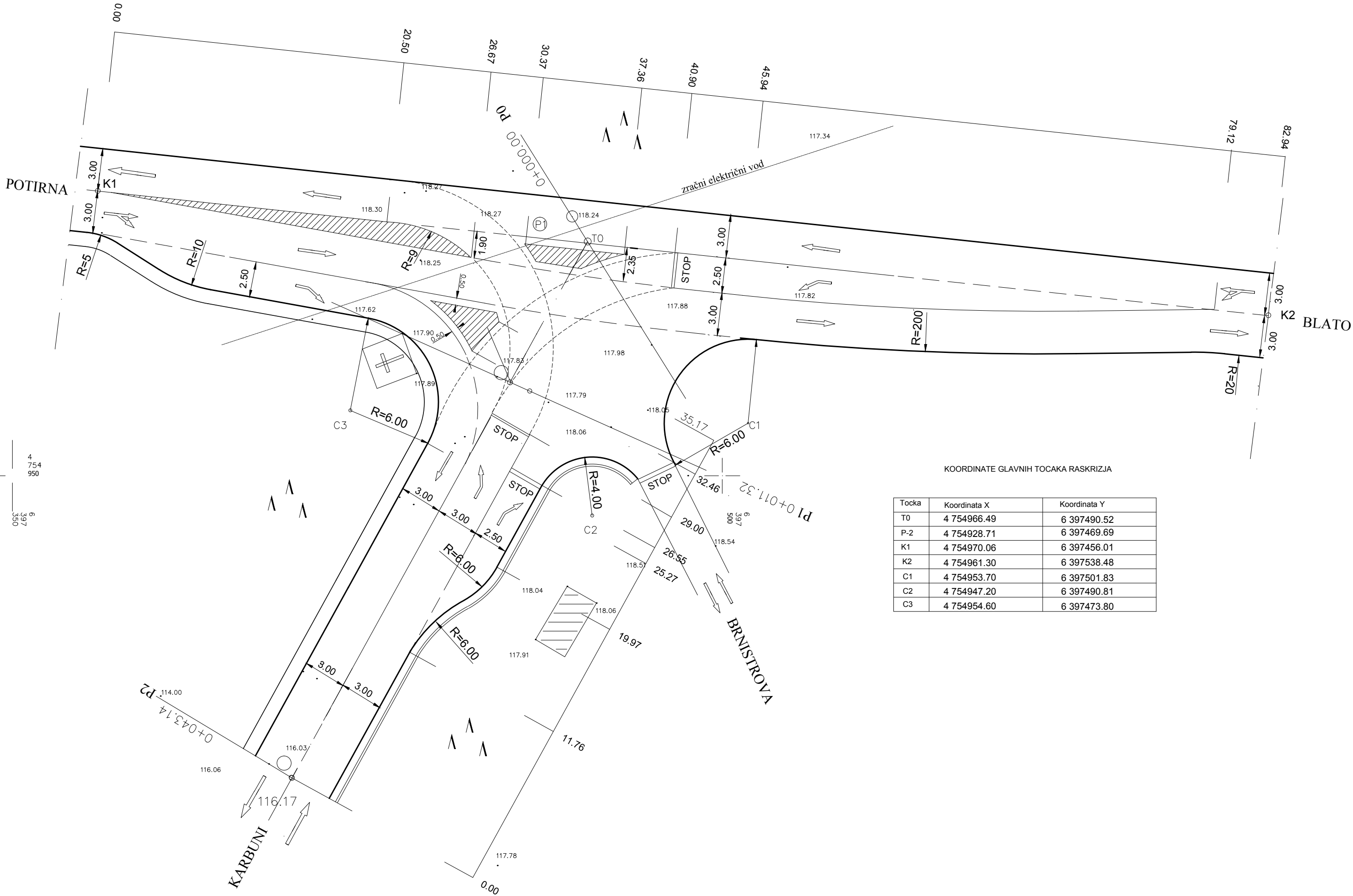
Broj nacrtu:
09



NUMERICKA STACIONAZA	0+00		1+32		43+14		58+00		72+09		88+00		93+04		94+09		94+42		95+06		95+96		96+13		96+25		96+37		96+43		96+55		96+69		96+79		96+89		96+99		97+09		97+19		97+29		97+39		97+49		97+59		97+69		97+79		97+89		97+99		98+09		98+19		98+29		98+39		98+49		98+59		98+69		98+79		98+89		98+99		99+09		99+19		99+29		99+39		99+49		99+59		99+69		99+79		99+89		99+99		100+09		100+19		100+29		100+39		100+49		100+59		100+69		100+79		100+89		100+99		101+09		101+19		101+29		101+39		101+49		101+59		101+69		101+79		101+89		101+99		102+09		102+19		102+29		102+39		102+49		102+59		102+69		102+79		102+89		102+99		103+09		103+19		103+29		103+39		103+49		103+59		103+69		103+79		103+89		103+99		104+09		104+19		104+29		104+39		104+49		104+59		104+69		104+79		104+89		104+99		105+09		105+19		105+29		105+39		105+49		105+59		105+69		105+79		105+89		105+99		106+09		106+19		106+29		106+39		106+49		106+59		106+69		106+79		106+89		106+99		107+09		107+19		107+29		107+39		107+49		107+59		107+69		107+79		107+89		107+99		108+09		108+19		108+29		108+39		108+49		108+59		108+69		108+79		108+89		108+99		109+09		109+19		109+29		109+39		109+49		109+59		109+69		109+79		109+89		109+99		110+09		110+19		110+29		110+39		110+49		110+59		110+69		110+79		110+89		110+99		111+09		111+19		111+29		111+39		111+49		111+59		111+69		111+79		111+89		111+99		112+09		112+19		112+29		112+39		112+49		112+59		112+69		112+79		112+89		112+99		113+09		113+19		113+29		113+39		113+49		113+59		113+69		113+79		113+89		113+99		114+09		114+19		114+29		114+39		114+49		114+59		114+69		114+79		114+89		114+99		115+09		115+19		115+29		115+39		115+49		115+59		115+69		115+79		115+89		115+99		116+09		116+19		116+29		116+39		116+49		116+59		116+69		116+79		116+89		116+99		117+09		117+19		117+29		117+39		117+49		117+59		117+69		117+79		117+89		117+99		118+09		118+19		118+29		118+39		118+49		118+59		118+69		118+79		118+89		118+99		119+09		119+19		119+29		119+39		119+49		119+59		119+69		119+79		119+89		119+99		120+09		120+19		120+29		120+39		120+49		120+59		120+69		120+79		120+89		120+99		121+09		121+19		121+29		121+39		121+49		121+59		121+69		121+79		121+89		121+99		122+09		122+19		122+29		122+39		122+49		122+59		122+69		122+79		122+89		122+99		123+09		123+19		123+29		123+39		123+49		123+59		123+69		123+79		123+89		123+99		124+09		124+19		124+29		124+39		124+49		124+59		124+69		124+79		124+89		124+99		125+09		125+19		125+29		125+39		125+49		125+59		125+69		125+79		125+89		125+99		126+09		126+19		126+29		126+39		126+49		126+59		126+69		126+79		126+89		126+99		127+09		127+19		127+29		127+39		127+49		127+59		127+69		127+79		127+89		127+99		128+09		128+19		128+29		128+39		128+49		128+59		128+69		128+79		128+89		128+99		129+09		129+19		129+29		129+39		129+49		129+59		129+69		129+79		129+89		129+99		130+09		130+19		130+29		130+39		130+49		130+59		130+69		130+79		130+89		130+99		131+09		131+19		131+29		131+39		131+49		131+59		131+69		131+79		131+89		131+99		132+09		132+19		132+29		132+39		132+49		132+59		132+69		132+79		132+89		132+99		133+09		133+19		133+29		133+39		133+49		133+59		133+69		133+79		133+89		133+99		134+09		134+19		134+29		134+39		134+49		134+59		134+69		134+79		134+89		134+99		135+09		135+19		135+29		135+39		135+49		135+59		135+69		135+79		135+89		135+99		136+09		136+19		136+29		136+39		136+49		136+59		136+69		136+79		136+89		136+99		137+09		137+19		137+29		137+39		137+49		137+59		137+69		137+79		137+89		137+99		138+09		138+19		138+29		138+39		138+49		138+59		138+69		138+79		138+89		138+99		139+09		139+19		139+29		139+39		139+49		139+59		139+69		139+79		139+89		139+99		140+09		140+19		140+29		140+39		140+49		140+59		140+69		140+79		140+89		140+99		141+09		141+19		141+29		141+39		141+49		141+59		141+69		141+79		141+89		141+99		142+09		142+19		142+29		142+39		142+49		142+59		142+69		142+79		142+89		142+99		143+09		143+19		143+29		143+39		143+49		143+59		143+69		143+79		143+89		143+99		144+09		144+19		144+29		144+39		144+49		144+59		144+69		144+79		144+89		144+99		145+09		145+19		145+29		145+39		145+49		145+59		145+69		145+79		145+89		145+99		146+09		146+19		146+29		146+39		146+49		146+59		146+69		146+79		146+89		146+99		147+09		147+19		147+29		147+39		147+49		147+59		147+69		147+79		147+89		147+99		148+09		148+19		148+29		148+39		148+49		148+59		148+69		148+79		148+89		148+99		149+09		149+19		149+29		149+39		149+49		149+59		149+69		149+79		149+89		149+99		150+09		150+19		150+29		150+39		150+49		150+59		150+69		150+79		150+89		150+99		151+09		151+19		151+29		151+39		151+49		151+59		151+69		151+79		151+89		151+99		152+09		152+19		152+29		152+39		152+49		152+59		152+69		152+79		152+89		152+99		153+09		153+19		153+29		153+39		153+49		153+59		153+69		153+79		153+89		153+99		154+09		154+19		154+29		154+39		154+49		154+59		154+69		154+79		154+89		154+99		155+09		155+19		155+29		155+39		155+49		155+59		155+69		155+79		155+89		155+99		156+09		156+19		156+29		156+39		156+49		156+59		156+69		156+79		156+89		156+99		157+09		157+19		157+29		157+39		157+49		157+59		157+69		157+79		157+89		157+99		158+09		158+19		158+29		158+39		158+49		158+59		158+69		158+79		158+89		158+99		159+09		159+19		159+29		159+39		159+49		159+59		159+69		159+79		159+89		159+99		160+09		160+19		160+29		160+39		160+49		160+59		160+69		160+79		160+89		160+99		161+09		161+19		161+29		161+39		161+49		161+59		161+69		161+79		161+89		161+99		162+09		162+19		162+29		162+39		162+49		162+59		162+69		162+79		162+89		162+99		163+09		163+19		163+29		163+39		163+49		163+59		163+69		163+79		163+89		163+99		164+09		164+19		164+29		164+39		164+49		164+59		164+69		164+79		164+89		164+99		165+09		165+19		165+29		165+39		165+49		165+59		165+69		165+79		165+89		165+99		166+09		166+19		166+29		166+39		166+49		166+59		166+69		166+79		166+89		166+99		167+09		167+19		167+29		167+39		167+49		167+59		167+69		167+79		167+89		167+99		168+09		168+19		168+29		168+39		168+49		168+59		168+69		168+79		168+89		168+99		169+09		169+19		169+29		169+39		169+49		169+59		169+69		169+79		169+89		169+99		170+09		170+19		170+29		170+39		170+49		170+59		170+69		170+79		170+89		170+99		171+09		171+19		171+29		171+39		171+49		171+59		171+69		171+79		171+89		171+99		172+09		172+19		172+29		172+39		172+49		172+59		172+69		172+79		172+89		172+99		173+09		173+19		173+29		173+39		173+49		173+59		173+69		173+79		173+89		173+99		174+09		174+19		174+29		174+39		174+49		174+59		174+69		174+79		174+89		174+99		175+09		175+19		175+29		175+39		175+49		175+59		175+69		175+79		175+89		175+99		176+09		176+19		176+29		176+39		176+49		176+59		176+69		176+79	
----------------------	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--







KOORDINATE GLAVNIH TOČAKA RASKRIŽJA

Točka	Koordinata X	Koordinata Y
T0	4 754966.49	6 397490.52
P-2	4 754928.71	6 397469.69
K1	4 754970.06	6 397456.01
K2	4 754961.30	6 397538.48
C1	4 754953.70	6 397501.83
C2	4 754947.20	6 397490.81
C3	4 754954.60	6 397473.80

HIDROPLAN d.o.o.
Horvaćanska cesta 17a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
Tel +385 1 36 40 529, Fax +385 1 36 80 800
www.hidroplan.hr, hidroplan@hidroplan.hr

Investitor:
OPĆINA BLATO,
Trg dr.Franje Tuđmana 4,
20271 Blato

Građevina:
PROŠIRENJE CESTE SITNICA -
KARBUNI

Razina projekta:
IZMJENA I DOPUNA
IDEJNOG PROJEKTA

Sadržaj:	DETALJ RASKRIŽJA		Mjerilo:		1:250
			Datum:		travanj, 2016
Projektant:	Dragica Pašović, dipl.ing.građ.		Oznaka projekta:		09/2016
Suradnici:	Martina Cvjetičanin, dipl.ing.građ. Danijela Blažević, dipl.ing.arh. Katarina Borac, mag.ing.aedif. Ivor Skočić, mag.ing.aedif., Tea Polak, mag.ing.aedif. Mr.sc. Denis Stjepan Vedrına, dipl.kem.ing.		Revizija:	0	List:
			Broj nacrt:		06