



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/17-08/340  
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-10  
Zagreb, 17. travnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, opunomoćenika nositelja zahvata Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Viktora cara Emina 3, Opatija, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, dogradnju luke otvorene za javni promet Ika, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, dogradnju luke otvorene za javni promet Ika, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Viktora cara Emina 3, Opatija, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Viktora cara Emina 3, Opatija, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Viktora cara Emina 3, Opatija, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 8. studenoga 2017. Ministarstvu zaštite

okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke otvorene za javni promet Ika. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2017. godine izradio, a u veljači 2018. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi obalni zid, lukobrane i plato, postaviti plutajuće gatove te osigurati 199 vezova za plovila.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 15. prosinca 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke otvorene za javni promet Ika (KLASA: UP/I 351-03/17-08/340, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 11. prosinca 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji, na području Grada Opatije u naselju Ika. Pristup luci je na dva mjesta s državne ceste DC66. Zahvat obuhvaća rušenje dijela operativnog gata na pilotima (korijen gata ostaje kao dio novog sekundarnog lukobrana i budućeg trga), izgradnju sekundarnog lukobrana dužine oko 121 m i širine 6 m, izgradnju platoa na mjestu zaštitnog nasipa s proširenjem na morsku stranu ukupne površine 8 100 m<sup>2</sup>, zatim izgradnju primarnog lukobrana dužine 140 m i širine 10 m, izgradnju dva plutajuća gata unutar luke dužina 121 i 151 m te rekonstrukciju i dogradnju zapadne obale u dužini 164 m i širini 3 m i izgradnju trga kao nastavak zapadne obale dužine 98 m i širine do 30 m. U sklopu platoa, između plutajućih gatova, postaviti će se dizalica nosivosti do 50 tona. Zahvatom će se nasuti oko 8 900 m<sup>2</sup> morskog dna za što će se iskoristiti materijal od podmorskog iskopa u svrhu temeljenja konstrukcija. Pristup luci do sekundarnog lukobrana ostaje u postojećim gabaritima dok se pristup do platoa i primarnog lukobrana uređuje na način da se omogući nesmetan prolaz obalnom šetnicom Franza Josefa.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/340, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 11. prosinca 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora te Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Opatiji.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/498, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 8. siječnja 2018.). Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva dostavila je mišljenje da je u Elaboratu potrebno pojasniti korištene podatke mjerenja morskih struja i ulazne podatke za numeričke modele te detaljnije analizirati dobivene rezultate, zatim dati osvrt utjecaja podvodne buke i kumulativnog utjecaja na morski okoliš (KLASA: 351-01/17-02/670, URBROJ: 517-06-1-2-2-17-2 od 2. siječnja

2018.). Nakon dorade Elaborata, Uprava je 22. veljače 2018. dostavila mišljenje da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njene nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš (KLASA: 325-01/17-01/799, URBROJ: 517-18-4 od 7. veljače 2018.). Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenje da sa stajališta zaštite kulturne baštine za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš (KLASA: 612-08/17-11/0045, URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4 od 22. siječnja 2018.). Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje da se na lokaciji zahvata, točnije planiranog plutajućeg gata, nalazi vrulja koja predstavlja jedan od najznačajnijih hidroloških, geomorfoloških i bioloških objekata ovakve vrste u Riječkom zaljevu, te da treba provesti dodatna istraživanja vrulje i/ili prikupiti rezultate dosadašnjih istraživanja na temelju kojih će biti moguće procijeniti stvarne utjecaje na nju i dati ocjenu o mogućem utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: 351-03/17-01/61, URBROJ: 2170/1-03-08/2-18-2 od 5. siječnja 2018.). Nakon dodatnih istraživanja vrulje potvrđeno je da vrulja svojim izljevnom kapacitetom doprinosi bržoj izmjeni vodene mase u luci te su definirani podzemni smjerovi dotoka oborinske vode prema vrulji i zaštitna zona vrulje u kojoj se neće izvoditi radovi, te je u skladu s tim dopunjen Elaborat nakon čega je Upravni odjel dostavio mišljenje da zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš (KLASA: 351-03/17-01/61, URBROJ: 2170/1-03-08/2-18-4 od 14. ožujka 2018.). Grad Opatija nije dostavio mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene:

Negativni utjecaji i opterećenja okoliša tijekom izvođenja radova privremeni su te se mogu spriječiti odgovarajućom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Na mjestima vrulja neće se izvoditi građevinski radovi da se zaštiti taj hidrogeološki fenomen, a time će se osigurati i bolja izmjena vodnih masa unutar akvatorija luke. Zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGI\_04 Riječki zaljev, površinsko vodno tijelo JKRN0254\_001 potok Banina ni priobalno vodno tijelo O423-RIZ Riječki zaljev na čijem se području nalazi. Područje zahvata nalazi se unutar zaštićene kulturno-povijesne cjeline grada Opatije te je, s obzirom na očekivani veliki utjecaj zahvata na kulturnu baštinu, izrađena Konzervatorsko-urbanistička studija koju je odobrio Konzervatorski odjel u Rijeci i čiji će rezultati biti podloga za izdavanje posebnih uvjeta. S obzirom na to da se radi o postojećoj luci, utjecaj na stanovništvo tijekom korištenja, slijedom planiranog poboljšanja morskog i kopnenog dijela luke, može se ocijeniti pozitivno. Tijekom korištenja se ne očekuje značajno povećanje razina buke u odnosu na postojeće stanje. S obzirom na novu konstrukciju, odnosno položaj primarnog lukobrana djelovanje valova, vjetrova i turbulencije mora bit će smanjeno u odnosu na postojeće stanje pa će i utjecaj prirodne podvodne buke tijekom korištenja biti manjeg intenziteta u odnosu na postojeće stanje. Antropogena podvodna buka, koja se odnosi na plovidbu unutar akvatorija, manipulaciju plovilima i ostale aktivnosti izazvane radom pogonskih motora plovila, tijekom korištenja se također neće značajno povećati. Otpad koji će nastajati tijekom korištenja luke odvojeno će se prikupljati i predavati ovlaštenim osobama. Na gravitirajućim prometnicama može se očekivati veći utjecaj, tj. prisutnost teretnih vozila gradilišta zbog dopreme i otpreme strojeva i materijala, tako da će se sav transport odvijati državnom cestom DC66 i spojnomo cestom do budućeg primarnog lukobrana. Dogradnjom luke mijenja se vizura prostora koji će poprimiti urbaniji karakter gdje će pored primarne lučke funkcije nove površine ponuditi dodatne sadržaje koji taj prostor funkcionalno i estetski oplemenjuju. Tijekom građenja će doći do direktnog utjecaja na morska staništa obuhvaćena rekonstrukcijom i izgradnjom. Utjecaj je negativan i trajan tako da na tom dijelu mijenja izgled staništa. Međutim, odmah nakon prestanka radova i s početkom korištenja luke očekuje se obnova bentoskih staništa na građevinama u moru. Analiza utjecaja klimatskih promjena na zahvat i obrnuto pokazala je da će tijekom korištenja većina utjecaja klimatskih promjena biti

unutar granica niske izloženosti. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog prema Zakonu o zaštiti prirode, a najbliže je park prirode Učka na udaljenosti oko 2 km. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), zahvat se planira izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za ptice HR1000018 Učka i Čičarija i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2000601 Park prirode Učka na udaljenosti oko 2 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na to da je riječ o dogradnji unutar lučkog područja te mali doseg mogućih utjecaja, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka (**R!**, s povratnicom)
- Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Viktora cara Emina 3, Opatija