



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/68  
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7  
Zagreb, 26. kolovoza 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenom utjecaja na okoliš obilaznice naselja Janjina na poluotoku Pelješcu, donosi

**R J E Š E N J E**

- 1. Odbija se zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice naselja Janjina na poluotoku Pelješcu, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba.**
- 2. O konačnim troškovima postupka provedenog prema zahtjevu iz točke 1. ove izreke Ministarstvo zaštite okoliša i prirode odlučit će posebnim rješenjem.**
- 3. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

**Obrazloženje**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) 30. travnja 2014. zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš obilaznice naselja Janjina na poluotoku Pelješcu. Uz zahtjev je priložena Studiju o utjecaju na okoliš obilaznice naselja Janjina na poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: Studija) koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 16. studenoga 2013.).

Prema odredbama članka 76. stavka 1. i 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu: Zakon) procjena utjecaja zahvata na okoliš je procjena mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš temeljem njihove prirode, veličine ili lokacije i istom se prepoznaje, opisuje i ocjenjuje, na prikladan način, utjecaj svakog pojedinačnog zahvata na okoliš tako da se utvrđuje mogući izravni i neizravni utjecaj zahvata na: tlo, vodu, more, zrak, šumu, klimu, ljude, biljni i životinjski svijet, prirodne vrijednosti, krajobraz, materijalnu imovinu, kulturnu baštinu, uzimajući u obzir njihove međudnose.



Sukladno Zaključku Ministarstva od 26. svibnja 2014. (KLASA: UP/I 351-03/14-02/68; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2), nositelj zahvata putem opunomoćenika dostavio je 1. srpnja 2014. podatke odnosno podnio dokaze uz zahtjev za procjenu utjecaja zahvata na okoliš (znak: D129-14-ZP).

Slijedom odredbe članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) Odlukom ministrice od 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) te temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) Odlukom ministra od 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3) je imenovano Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo).

Na prvoj sjednici održanoj 11. rujna 2014. u Janjini Stalno povjerenstvo je obavilo očevid lokacije zahvata, te nakon kraće rasprave prekinulo sjednicu. Zaključeno je da će Stalno povjerenstvo nastaviti s radom nakon što nositelj zahvata održi sastanak i dodatne konzultacije s predstavnicima relevantnih institucija u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, lokalnom samoupravom, Ministarstvom graditeljstva i prostornoga uređenja te Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture, a sve u cilju sagledavanja obilaznice naselja Janjina na poluotoku Pelješcu kao cjelovitog koncepta tzv. Pelješke ceste te o zaključcima istoga obavijesti Stalno povjerenstvo. Naime, obilaznica naselja Janjina nalazi se na državnoj cesti DC 414, a koja je ili će biti u funkciji budućeg Pelješkog mosta i tzv. Pelješke ceste. Također, nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba je putem ovlaštenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, znak: D76-13-is, dana 24. travnja 2014. predao i zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš obilaznice naselja Potomje i Pijavičino na poluotoku Pelješcu. Radi se o istoj državnoj cesti DC 414, a planirana obilaznica naselja Potomje i Pijavičino nalazi se oko 10 km od planirane obilaznice naselja Janjina. Stoga je nužno rekonstrukciju DC 414 sagledati u širem kontekstu uzevši u obzir da pojedinačni zahvati ne mogu biti odvojeni na način da se umanjuje značajnost utjecaja ili da se ograniče dostupna varijantna rješenja, posebice imajući u vidu da je u tijeku postupak procjene utjecaja na okoliš za zahvat most kopno – Pelješac s pristupnim cestama koji ovo Ministarstvo provodi na zahtjev Hrvatskih cesta d.o.o. iz Zagreba. Ujedno obilaznica naselja Janjine razmatrana predmetnom Studijom nije u cijelosti sukladna dokumentima prostornog uređenja, što je i potvrđeno u mišljenju Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja od 21. svibnja 2014. (KLASA: 350-02/14-02/19, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM).

Promemoriju sa sastanka o obilaznici naselja Janjine te obilaznici naselja Potomje i Pijavičino na poluotoku Pelješcu za koje su u tijeku postupci procjene, održanog s relevantnim institucijama 20. studenog 2014. u Dubrovniku, nositelj zahvata dostavio je Ministarstvu 12. prosinca 2014. (KLASA: 351-03/14-01/07, URBROJ: 2117/1-21/01-14-04 od 1. prosinca 2014.). Na navedenom sastanku zaključeno je da će zahtjevi Ministarstva vezano uz cjelovito sagledavanje obilaznice naselja Janjine te obilaznice naselja Potomje i Pijavičino na poluotoku Pelješcu, a u kontekstu tzv. Pelješke ceste i Pelješkog mosta biti sagledani prilikom strateške procjene utjecaja na okoliš za Izmjene i dopune Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju te vodeći računa o primjeni odredbe članka 76. stavka 1. i 2. Zakona, Ministarstvo je provelo ispitni postupak te utvrdilo da zahtjev nositelja zahvata treba odbiti, jer se predmetnim zahtjevom ne ispunjavaju odredbe članka 76. stavka 3. Zakona te se ne osigurava ostvarenje načela predostrožnosti u ranoj fazi planiranja zahvata kako bi se



utjecaji zahvata sveli na najmanju moguću mjeru i postigla najveća moguća očuvanost kakvoće okoliša.

O konačnim troškovima postupka o ovoj upravnoj stvari odlučit će se posebnim rješenjem u spisu predmeta, vodeći računa o uplaćenom predumu slijedom Zaključka Ministarstva od 14. srpnja 2014. (KLASA: UP/I 351-03/14-02/68, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona.

Slijedom svega naprijed izloženog valjalo je odlučiti kao u izreci ovoga rješenja.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

MINISTAR

Mihael Zmajlović

#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R. s povratnicom!**)

#### **NA ZNANJE:**

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
2. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Gundulićeva poljana 1, Dubrovnik
3. Uprava za inspekcijske poslove, Služba inspekcijskih poslova u području industrijskog onečišćenja i utjecaja na okoliš, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje