



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE  
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA  
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I 612-07/22-60/12  
URBROJ: 517-10-2-2-22-2  
Zagreb, 25. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881 temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, u predmetu postupka za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Državna cesta Zagvozd - Imotski“, nakon provedenog postupka, donosi

## RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Državna cesta Zagvozd - Imotski, nositelja zahvata Hrvatske ceste, Vončinina 3, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

## Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 9. veljače 2022. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Državna cesta Zagvozd - Imotski“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni podaci o nositelju zahvata, zahvatu i lokaciji zahvata.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i pogodna staništa) te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planira izgradnja državne ceste od Zagvozda do Imotskog. Zahvatom su planirana tri varijantna rješenja prve osi ceste (OS1, OS1E i OS1H). Trasa OS1 planirana je u duljini od oko 15 282 m od čvora Zagvozd 2 do Imotskog. Polazna točka OS1 je čvor „Zagvozd 2“ koji će se izvesti kao denivelirani priključak postojeće državne ceste DC62 i državne ceste DC76.

Trasa se dalje penje prema najvišoj točki trase na području zvanom Livadine. Nakon toga trasa prati niveletu postojeće državne ceste i nakon raskrižja u razini ŽC6178 počinje se spuštati prema predjelu Poljica. Na ovoj dionici planirana je izvedba vijadukta „Poljica“ duljine 448 m. U navedenoj varijanti planirana je izvedba tunela u duljini od oko 1190 m, a nakon tunela će se nalaziti most „Vrljika“ duljine oko 450 m. OS1E predviđa silazak trase u Imotsko polje kraćom dionicom prolaskom kroz predio Ajdukova draga. Ova varijanta ne uključuje izgradnju tunela već izvedbu dva objekta (Vijadukt 2E i Most Vrljika E) ukupne duljine 482 m. Varijanta OS1H ulaz u Imotsko polje predviđa dionicom koja prolazi kroz naselje Kamenmost. Ova varijanta ne uključuje izgradnju tunela. Prelazak državne ceste DC60 i same rijeke Vrljike predviđen je izgradnjom 2 objekta (vijadukt i most Vrljika ukupne duljine 620 m). Nakon silaska u Imotsko polje iz raskrižja kružnog toka predviđen je i nastavak trase prema istoku (OS3) te se nastavlja u smjeru istoka do spoja na postojeću državnu cestu DC60 gdje je predviđena izgradnja kružnog toka. Nakon planiranog rotora predviđena je rekonstrukcija postojeće DC60 u duljini od oko 200 m u smjeru Vinjana donjih. Ukupna duljina OS3 je 3 921 m. Uz navedeno planirana je i spojna cesta (OS2) od planiranog raskrižja s DC60 na dionici Krivodol – Lovreć duljine oko 2 785 m.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat u prvoj osi u sve tri varijante presjeca Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000933 Vrljika (korito rijeke Vrljike premošćuje se vijaduktom duljine od 350 do 450 m ovisno o varijanti te se ne zadire u korito rijeke niti se uklanja priobalna vegetacija). Varijanta OS1E presjeca i POVS HR2001229 Bočni kanal uz Vrljiku (planirana dionica premošćuje kanal mostom bez zadiranja u kanal). Navedeni POVS-ovi su kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi su prvotno potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju, koje su objavljene u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015).

Ciljne vrste POVS-a HR2000933 Vrljika su: bjelonogi rak (*Austropotamobius pallipes*), imotska gaovica (*Delminichthys (Phoxinellus) adspersus*) i mekousna (*Salmothymus obtusirostris*).

Ciljna vrsta POVS-a HR2001229 Bočni kanal uz Vrljiku je bjelonogi rak (*Austropotamobius pallipes*).

Zahvatom se ni u jednoj od tri varijante ne planira zadiranje u vodotok rijeke Vrljike, te se provedbom zahvata ne planira uklanjanje priobalne vegetacije. U varijanti OS1E planira se prelazak mostom preko POVS-a HR2001229 Bočni kanal uz Vrljiku no provedbom ovog dijela zahvata neće doći do zadiranja u kanal. S obzirom na navedeno izvedbom zahvata neće doći do zadiranja u pogodna staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja na područja ekološke mreže, uzevši u obzir sve navedeno, za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja na područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*);
3. Osobni očevidnik - ovdje

