



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/58

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-10

Zagreb, 26. rujna 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D6 Stative - Borlin, dionica: 001 od km 27+140 do km 30+710, duljine 3,57 km, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D6 Stative – Borlin, dionica: 001 od km 27+140 do km 30+710, duljine 3,57 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D6 Stative – Borlin, dionica: 001 od km 27+140 do km 30+710, duljine 3,57 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika PROJEKTNI BIRO „PALMOTIĆEVA 45“ d.o.o. iz Zagreba, Palmotićeva 45, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 28. svibnja 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D6 Stative – Borlin, dionica: 001

od km 27+140 do km 30+710, duljine 3,57 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u travnju 2014. izradio ovlaštenik Ires Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 30. listopada 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D6 Stative – Borlin, dionica: 001 od km 27+140 do km 30+710, duljine 3,57 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D6 Stative – Borlin, dionica: 001 od km 27+140 do km 30+710, duljine 3,57 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/58, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 17. lipnja 2014.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Ukupna dužina dionice državne ceste D6 Stative – Borlin koja se obnavlja iznosi 3,57 km. Obnovom dionice predviđena je temeljita obnova kolnika, kvalitetno rješavanje odvodnje, uređivanje postojećih i predviđanje eventualne izgradnje novih autobusnih stajališta, uređivanje postojećih legalnih priključaka prema važećim propisima, projektiranje nove prometne opreme i signalizacije i projektiranje pješačke staze u naseljima. Na dijelu prometnice gdje je širina kolnika do 6,5 m, predviđena je širina kolnika 6,5 m s rigolom od 50 cm i bankinom širine 70 cm. Na ostalim dijelovima zadržava se postojeća širina kolnika. U dijelovima dionice kroz naseljena mjesta izvest će se pješačke staze širine 1,2 m, maksimalno do 2,0 m gdje je moguće postići optimalnu širinu. Izvršit će se i premještanje i zaštita svih postojećih instalacija koje se nalaze u trupu postojeće ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/58, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 17. lipnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije i Gradu Karlovcu. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture dostavilo je 8. srpnja 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/139, URBROJ: 530-08-14-2) u kojem navodi da se za predmetni zahvat ne može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je 25. srpnja 2014. mišljenje (KLASA: 612-08/14-11/0017, URBROJ: 532-04-01-01-01/9-14-4) u kojem navode da s aspekta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak izrade studije utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje 6. kolovoza 2014. (KLASA: 612-07/14-59/97, URBROJ: 517-07-2-2-14-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije dostavio

je 14. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-02/04, URBROJ: 2133/1-07-03/01-14-03) gdje navode da za zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje 25. kolovoza 2014. (KLASA:350-01/14-02/395, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 11. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/106, URBROJ: 525-12/0904-14-4) u kojem navodi da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš predmetnog zahvata. Grad Karlovac nije dostavio svoje mišljenje.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Zahvat dijelom prolazi zaštićenim područjem temeljem Zakona o zaštiti prirode – spomenik parkovne arhitekture Marmontova aleja u Karlovcu. Potencijalni štetni utjecaji ograničeni su na lokaciju zahvata i mogu se izbjeći pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode i uobičajenih mjera zaštite okoliša s obzirom da se lokacija zahvata odnosi na već postojeću prometnicu i da je svrha zahvat njezina obnova čime će se postići povoljnije stanje u odnosu na postojeće. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2000642 Kupa (115 m), te područje očuvanja značajno za ptice HR1000001 Pokupski bazen (2 km). Između lokacije zahvata i područja ekološke mreže HR2000642 Kupa nalazi se izgrađeno naselje. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, s obzirom na karakteristike zahvata, uzimajući u obzir udaljenost zahvata od područja ekološke mreže, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. S obzirom da predmetna dionica ceste prolazi Marmontovom alejom, zaštićenoj u kategoriji spomenika parkovne arhitekture, ishodišno je i mišljenje Javne ustanove Natura viva za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode na području Karlovačke županije, koju investitor mora obavijestiti prije početka radova budući da do mogućih negativnih utjecaja može doći uglavnom u fazi izvođenja radova, kako bi Javna ustanova mogla putem svoje nadzorne službe vršiti nadzor tijekom izvođenja radova. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, utvrđeno je da se lokacija predmetnog zahvata nalazi na području koje je dijelom unutar zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće „Borlin“ te na kojem ima više povremenih brdskih bujičnih vodotoka. Za predmetni zahvat su izdani vodopravni uvjeti (KLASA: UP/I 325-01/14-07/0000361, URBROJ: 374-3111-1-14-2 od 25. ožujka 2014.), te stoga s gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Dio predmetnog zahvata obuhvaćen je granicama zone zaštite kulturno-povijesne cjeline grada Karlovca (od rotora Dubovec do Karlovačke pivovare – Marmontova aleja), a dio predstavlja trasu Lujzijane s pojedinačnim objektima graditeljske baštine i cestovne infrastrukture koja se treba sačuvati i obnoviti prilikom restauracije. Sukladno tome je Konzervatorski odjel u Karlovcu izdao 21. veljače 2014. posebne uvjete građenja iz područja zaštite kulturnih dobara za obnovu predmetne dionice (KLASA: 612-08/14-23/0393, URBROJ: 532-04-02-09/2-14-02) prema kojima će se izraditi projektna dokumentacija na koju će Konzervatorski odjel u Karlovcu izdati prethodno odobrenje.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo

moгуćnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

NACELNICA SEKTORA
Anamarija Mataš



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- PROJEKTNI BIRO „PALMOTIĆEVA 45“ d.o.o., Palmotićeva 45, Zagreb