



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/180
URBROJ: 517-03-1-1-19-8
Zagreb, 21. studenoga 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik zastupane po ravnatelju Antun Banovac, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**

-U sklopu glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja kopnenog dijela pristaništa, planiranjem sadnje visokog zelenila kao barijere prema stambenoj zoni u neposrednoj blizini luke te u odnosu na prirodnu plažu u kontaktnoj zoni.
- II. Za namjeravani zahvat - rekonstrukcija luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 19. lipnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio u lipnju 2019. godine ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o., Templarska 23, Split koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-19-11 od 14. veljače 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi novi trajektni pristan ukupne dužine 110 metara te produžiti postojeću obalu za oko 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 8. srpnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Ubli, otok Lastovo (KLASA: UP/I-351-03/19-09/180; URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 3. srpnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Zahvatom je planirana izgradnja novog trajektnog pristana u dužini od 110 m s rampom za ukrcaj i iskrcaj vozila širine 20 m. Postojeću obalu za trajekte planirano je produžiti u istom pravcu za oko 50 m, te će ukupna dužina biti oko 135 m, a ista će biti namijenjena za privez katamarana i turističkih brodova tj. nautičkih vezova a iznimno i za privez trajekata. Planiraju se urediti prometne površine za čekanje na ukrcaj u trajekte te izgradnja oborinske odvodnje, opskrbnog vodovoda, vanjske rasvjete, elektroinstalacija kao i ugradnja cijevi kabelske kanalizacije na području zahvata.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/180; URBROJ: 517-03-1-1-19-3 od 3. srpnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i

Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Lastovo.

Općina Lastovo dostavila je 15. srpnja 2019. godine mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/03; URBROJ: 2145-01-19-2) da zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je 26. srpnja 2019. godine mišljenje (KLASA:351-01/19-01/49, URBROJ:2117/1-09/3-19-02) da je potrebno utvrditi razinu buke i predložiti mjere za njihovo smanjenje, utvrditi očekivano svjetlosno onečišćenje i predložiti mjere za njegovo smanjenje, te izraditi projekt krajobrazna uređenja kopnenog dijela pristaništa, te uz njihovu primjenu nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je 4. listopada 2019. godine mišljenje (KLASA:325-11/19-05/141; URBROJ: 517-7-4-19-4) da nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 8. studenoga 2019. godine mišljenje (KLASA:612-07/19-44/239; URBROJ:517-05-2-2-19-2) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati po asfaltiranom i prenamijenjenom tlu, lučkom području i okolnim prometnicama te se ne očekuju utjecaji na tlo, kao ni tijekom korištenja zahvata. Tijekom korištenja zahvata nastajat će oborinske vode, ali na cijelom području zahvata gdje je moguće zadržavanje vozila izvest će se oborinska odvodnja s ispuštom u more kroz obalni zid, ali se ne očekuje utjecaj na kvalitetu vodnih tijela. Tijekom izvođenja radova očekuje se zamućenje mora u zoni iskopa morskog dna ali je taj utjecaj privremenog karaktera te se smatra prihvatljivim. Tijekom korištenja u uvjetima normalnog pomorskog prometa i uz primjenu propisa, ne očekuje se onečišćenje mora i utjecaj se može ocijeniti kao umjeren. Tijekom izgradnje moguće je onečišćenje zraka od emisije ispušnih plinova građevinskih vozila i mehanizacije ali je taj utjecaj zanemariv. Tijekom korištenja doći će do povećanja broja plovila a samim time i do povećanja pomorskog i kopnenog prometa na području luke što će za posljedicu imati povećanje koncentracije ispušnih plinova iz vozila i plovila, ali obzirom da se radi o vremenski ograničenom utjecaju sezonskog karaktera utjecaj na kvalitetu zraka se ne smatra značajnim. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova je lokalnog i privremenog karaktera, te ograničen na trajanje građevinskih radova i ne ocjenjuje se kao značajan. Tijekom korištenja doći će do povećanja kopnenog i pomorskog prometa što će dovesti do povećanja razine buke ali navedeni utjecaj će biti izražen u ljetnim mjesecima tijekom dana te se ne smatra značajnim. Uz dobru organizaciju gradilišta, obavljanje radova izvan turističke sezone, korištenjem ispravne mehanizacije ne očekuje se značajno povećanje razine buke. Tijekom izvođenja građevinskih radova može se očekivati privremen negativni utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva ali je taj utjecaj privremen i ne smatra se značajnim. Izgradnjom zahvata trajno će se izmijeniti obalna vizura lučkog područja ali obzirom da će se novi elementi u prostoru izgraditi u sklopu postojeće luke Ubli te da nije planirana gradnja visokih struktura, smatra se da je utjecaj prihvatljiv. Mjerom zaštite okoliša propisano je da se u sklopu glavnog projekta izradi projekt krajobraznog uređenja

kopnenog pristaništa i u sklopu istoga planira visoko zelenilo kao barijera stambenoj zoni u neposrednoj blizini luke i u odnosu na plažu u kontaktnoj zoni. Tijekom izvođenja radova i tijekom korištenja zahvata ne očekuju se utjecaji na kulturnu baštinu i materijalna dobra. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom gradnje i korištenja osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te se ne očekuje negativni utjecaj na okoliš od otpada. Projektnim rješenjem predviđjet će se ekološki prihvatljiva javna rasvjeta usmjerena prema tlu koja ne predstavlja izvor svjetlosnog onečišćenja, te se ne očekuje utjecaj od svjetlosnog onečišćenja tijekom građenja i korištenja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000038 Park prirode Lastovsko otočje i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000038 Lastovsko otočje. Uzimajući u obzir da se unutar obuhvata zahvat ne nalaze pogodna staništa za ciljne vrste područja ekološke mreže (POVS) HR5000038 Park prirode Lastovsko otočje, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na njih. Također, s obzirom da se radi o proširenju i uređenju postojeće luke gdje je već prisutan antropogeni utjecaj neće doći do značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste ptica područja ekološke mreže (POP) HR1000038 Lastovsko otočje. Provedenom prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti glavnu ocjenu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Zahvat se nalazi u zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode, Parku prirode Lastovsko otočje. Na morskom dijelu zahvat očekuje se trajan utjecaj uslijed prenamjene prethodno navedenih staništa, međutim zahvat je planiran na prostoru već postojeće luke koju karakterizira antropogeni utjecaj obalnog naselja Ubli. Uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom te propisanih mjera zaštite okoliša planirani zahvata neće imati značajan nepovoljni utjecaj na okoliš te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I., i nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik (**R! s povratnicom!**)

