



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/260

URBROJ: 517-03-1-2-19-8

Zagreb, 31. prosinca 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata **TURISTIČKI CVIJET d.o.o.**, Bihaćka ulica 2, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat –Luku nautičkog turizma Marina Garma-Ravnice, Grad Omiš, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš., uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Radove u moru izvoditi u periodima što manjeg strujanja mora.
2. Osigurati plutajuću apsorbirajuću branu na sjevernoj strani luke tijekom sezone kupanja, kako bi se spriječilo eventualno onečišćenje obližnje plaže.
3. Tijekom iskopa voditi računa da se što manje iskopanog materijala vraća u more, zbog smanjenja stope zamućivanja vodenog stupca.
4. Višak materijala od pomorskog iskopa koji ne može poslužiti kao mineralna sirovina za izvođenje daljnjih građevinskih radova podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju svojstava te ukoliko nije opasan otpad, deponirati na lokaciju koju odredi Lučka kapetanija sukladno propisima koji uređuju područje pomorskog dobra i morskih luka ili zbrinuti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom.
5. Spriječiti prekomjerno zamućivanje mora, a za nasipanje koristiti kameni materijal bez primjese zemlje ili mulja.
6. Zabranjeno je korištenje eksploziva, kemikalija i premaza koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more.

- II. **Za namjeravani zahvat – luku nautičkog turizma Marina Garma-Ravnice, Grad Omiš, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata TURISTIČKI CVIJET d.o.o., Bihaćka ulica 2, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata TURISTIČKI CVIJET d.o.o., Bihaćka ulica 2, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata TURISTIČKI CVIJET d.o.o. sa sjedištem u Splitu, Bihaćka ulica 2, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 17. rujna 2019. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Marina Garma-Ravnice, Grad Omiš, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2019. godine izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-19-11 od 14. veljače 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9. 11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9. 12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju luke nautičkog turizma Marina Garma-Ravnice, na području grada Omiša u Splitsko-dalmatinskoj županiji

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 23. rujna 2019. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o

zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/260; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-2 od 19. rujna 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće: *Prostorni obuhvat planirane luke na kopnenom dijelu je obalno područje koje je služilo za utovar teretnih brodova bivše tvornice cementa Renko Šperac. Lokacija se proteže duž obale u smjeru sjever – jug, a cijeli obuhvat je orijentiran na zapad. S istočne strane, čitavom lokacijom prolazi duž obalna šetnica koja je ujedno i interventni put. Planirano je uređenje morskog i kopnenog dijela za potrebe buduće luke nautičkog turizma „Marina Garma – Ravnice“. Izgradnjom luke će se omogućiti privez plovila tijekom cijele godine za 154 plovila veličine 7,0 – 17,0 m, dok će na vanjskoj strani lukobrana biti omogućen privez tijekom povoljnih vremenskih uvjeta za 13 plovila veličine 17,0 – 22,0 m. Planiranim zahvatom izvest će se: privezna obala „A“ koja uključuje zapadnu stranu gata „A“, spojna obala „B“ između kopna i lukobrana, lukobranski objekt koji uključuje priveznu obalu „C“ i „D“ na unutarnoj strani i polukružnu platformu na južnoj strani luke, plivajući gat „B“ i plivajući gat „C“ s obostranim privezom plovila, istočna obala gata „A“ i obala „F“ koji su zapravo rekonstruirani dijelovi postojeće obalne konstrukcije, obala „E“, novi gat „D“ na rubnom sjevernom dijelu marine uz postojeću plažu. Predviđenim radovima zauzet će se površine na morskom dnu, obalni dio, pristup lukobranu i nasip lukobrana. Produbljivanjem morskog dna nastat će oko 7 000 m³ pijeska te oko 1 500 m³ kamenog materijala. Kameni materijal iz iskopa će se iskoristiti za nasipavanje prilikom izgradnje planiranog zahvata. Za potrebe luke izvest će se vodoopskrbna vodovodna mreža te hidrantska mreža sa svom potrebnom opremom. Odvodnja oborinskih voda bit će poprečnim nagibima površina direktno u more obzirom da na istim površinama nije predviđen kolni promet i zadržavanje vozila. U sklopu buduće marine planirana je izgradnja jedne građevine, katnosti prizemlje i kat, u kojoj će se odvijati ugostiteljske, smještajne i upravljačke aktivnosti. Također, planiran je i određeni broj poslovnih prostora za srodne sadržaje te parkirališna mjesta.*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/260; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-3 od 19. rujna 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Omišu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/221; URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 16. prosinca 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA:325-11/19-05/231; URBROJ; 517-7-4-19-4 od 24. listopada 2019. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na morski i obalni okoliš te da nije potrebno provoditi procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-02/0100; URBROJ: 2181/1-10/06-19-2 od 3. listopada 2019. godine) da se ne može isključiti negativan utjecaj zahvata na okoliš te da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Omiš dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/12; URBROJ: 2155/01-05-19-3 od 14. studenoga 2019. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prije početka izvođenja radova zahvata postaviti će se odgovarajuća signalizacija u svrhu sigurnosti pomorskog prometa. Tijekom izvođenja planiranih građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija uslijed kretanja i djelovanja radne mehanizacije te emisije čestica prašine zbog izvođenja zemljanih i ostalih potrebnih radova. Uz poštivanje dobre građevinske prakse, korištenje ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije sukladno propisima navedeni utjecaji će se svesti na najmanju moguću mjeru. Kretanje radnih vozila može utjecati na promet u blizini zahvata te ograničiti kretanje domicilnog stanovništva. Navedeni utjecaji bit će privremenog karaktera i bez većih posljedica na stanovništvo te se ne smatraju značajnim. Obalna konstrukcija je većinom projektirana kao konstrukcija na pilotima a radove u moru potrebno je izvoditi u periodima što manjeg strujanja mora te osigurati plutajuće apsorbirajuće brane na sjevernoj strani luke tijekom sezone kupanja, kako bi se spriječilo eventualno onečišćenje obližnje plaže. Tijekom izvođenja zahvata višak materijala od pomorskog iskopa koji ne može poslužiti kao mineralna sirovina za izvođenje daljnjih građevinskih radova podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju svojstava te ukoliko nije opasan otpad, deponirati na lokaciju koju odredi Lučka kapetanija sukladno propisima koji uređuju područje pomorskog dobra i morskih luka ili zbrinuti sukladno propisima. Tijekom izvođenja zahvata ne smiju se koristiti eksploziv, kemikalije i premazi koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more. Unatoč tome, prilikom izvođenja radova na morskom dnu doći će i do podizanja čestica sedimenta pa samim time i do zamućenja stupca morske vode. Navedeni utjecaj će privremeno uzrokovati smanjenu stopu fotosinteze. Čestice će se s vremenom istaložiti u blizini područja izvođenja radova te na taj način nepovoljno utjecati na bentoske zajednice. Uslijed djelovanja radne mehanizacije doći će do nastanka buke i vibracija zbog čega će nektonske vrste privremeno izbjegavati ovo područje. S obzirom na sve navedeno doći će do direktnog trajnog negativnog utjecaja na stanišni tip NKS kôd G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Obzirom da će se planirani zahvat izvesti na način da se spriječi zauzimanje velikih površina morskog dna te uzimajući u obzir rasprostranjenost navedenog stanišnog tipa na okolnom području, može se zaključiti kako će utjecaj na stanišni tip NKS kôd G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene tijekom izvođenja radova biti umjeren. Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuje se manji utjecaj te oporavak većine morskih staništa prekrivenih ili uništenih prilikom izgradnje. Na pilotima na kojima će se temeljiti lukobran s vremenom će se pojaviti pionirske zajednice morskih organizama koje će s vremenom zamijeniti oni morski organizmi koji se i sada nalaze na području lučkog akvatorija. Također, očekuje se i privremena zasjena morskog dna prouzročena plovilima na vezu što će imati nepovoljan utjecaj na morske organizme na užem području. Imajući u vidu da se radi o antopogeniziranom, lučkom području utjecaj se smatra prihvatljivim. Daljnji negativni utjecaji osim navedenih se ne očekuju. Planirani zahvat izvest će se većim dijelom na morskom dnu, a manjim dijelom na postojećem platou – rivi. Tijekom izvođenja radova na kopnenom dijelu, radna mehanizacija i strojevi će se kretati po prenamijenjenom tlu, postojećem platou – rivi i okolnim prometnicama, stoga se ne očekuju dodatni utjecaji na tlo.. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata negativni utjecaji na vodna tijela se ne očekuju jer organizacija i izvođenje radova podliježu propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. Tijekom korištenja predmetnog zahvata nastajat će sanitarne i oborinske otpadne vode. Projektom je predviđen razdjelni sustav tj. odvojeno prikupljanje sanitarnih i oborinskih otpadnih voda. Obzirom na planirana rješenja odvodnje sanitarnih i oborinskih voda tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na kvalitetu vodnih tijela. Tijekom korištenja predmetnog zahvata u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa, i uz primjenu međunarodnih i nacionalnih propisa, onečišćenje mora povezano s lukama može se svesti na umjerenu mjeru i utjecaj ocijeniti kao umjeren. Tijekom

izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. Obzirom da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Kako se radi o kratkotrajnom i lokaliziranom zahvatu utjecaj na zrak se smatra prihvatljivim. Realizacijom zahvata doći će do povećanja kapaciteta priveza za plovila, a samim time i do povećanja koncentracije pomorskog i kopnenog prometa na području luke, što će za posljedicu imati povećanje koncentracije ispušnih plinova iz vozila i plovila. Obzirom da se radi o vremenski ograničenom utjecaju sezonskog karaktera, utjecaj na kvalitetu zraka se ne smatra značajnim. Tijekom izvođenja građevinskih radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacijom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti vizura lučkog područja. Obzirom da će se novi elementi u prostoru izgraditi u sklopu antropogenog područja, odnosno područja na kojem je bila smještena tvornica cementa i koje je znatno devastirano u prošlosti, smatra se da je utjecaj prihvatljiv i umjerenog značaja. Tijekom izvođenja građevinskih radova i korištenja zahvata, negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu se ne očekuju. Zahvat se izvodi na lokaciji postojeće luke, uz prometnicu, na udaljenosti oko 35 m od najbližih stambenih objekata. Tijekom izvođenja zahvata kao direktna posljedica rada strojeva i planiranih radova, postoji mogućnost fizičkog oštećenja materijalnog dobra (nadzemne i podzemne instalacije, prometnica). Pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće mehanizacije i alata te provedbom dobre građevinske prakse, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na materijalna dobra na lokaciji zahvata. Tijekom izvođenja radova očekuje se povećanje razine buke i vibracija uslijed kretanja i djelovanja radne mehanizacije. Navedeni utjecaj je privremen i kratkotrajan te ograničen na područje gradilišta, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja predmetnog zahvata doći će do povećanja pomorskog i kopnenog prometa na području luke što će za posljedicu imati povećanje buke. Navedeni utjecaj je karakterističan za područje luke, a bit će sezonskog karaktera, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom izvođenja građevinskih radova predmetnog zahvata nastat će određene količine i vrste otpada. Isti će se odvojeno sakupljati po vrstama te predati ovlaštenim pravnim osobama. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do manjeg utjecaja na promet lokalnom cestom LC67124 (Brzet – Nemira) koja se nalazi uz planiranu luku nautičkog turizma. Ovaj utjecaj je privremenog karaktera i ograničen na vrijeme trajanja radova. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na cestovni promet. U vezi mišljenja Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije te na temelju naprijed navedenog može se isključiti negativan utjecaj zahvata na okoliš te za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje je značajni krajobraz Kanjon Cetine na udaljenosti od oko 1,5 km od planirane lokacije zahvata. Zbog obilježja planiranog zahvata i dovoljne udaljenosti ne očekuje se utjecaj na značajni krajobraz Kanjon Cetine. Uzevši u obzir obilježja planiranog zahvata te da je Elaboratom zaštite okoliša analiza utjecaja tijekom izgradnje i korištenja zahvata na sastavnice okoliša pokazala kako će negativni utjecaji biti manjeg značaja i prihvatljivi, za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš uz provođenje mjera propisanih ovim rješenjem i uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija planiranog zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000126 Ušće Cetine“. Ciljna staništa POVS „HR3000126 Ušće Cetine“ su Muljevita i pješčana dna

izložena zraku za vrijeme oseke 1140, Estuariji 1130 i Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110 te ciljna vrsta morska paklara (*Petromyzon marinus*). Vezano za potencijalni utjecaj na ciljne vrste POVS-a i gubitak staništa za vrste, s obzirom na široku zastupljenost odgovarajućih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže u odnosu na veličinu zahvata, radi se o utjecaju koji nije značajan. S obzirom na značajke zahvata, budući da se na lokaciji planiranog zahvata već nalazi morska obala koja je izgrađena, odnosno plato koji je služio za utovar u teretne brodove, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisanih mjera zaštite okoliša, propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisane mjere zaštite okoliša i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).



VODITELJ ODJELA

mr.sc. Hrvoje Buljan

DOSTAVITI:

TURISTIČKI CVIJET d.o.o., Bihaćka ulica 2, Split (Preporučeno R!, s povratnicom)

