



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/306

URBROJ: 517-03-1-1-20-8

Zagreb, 30. studenoga 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju obalnog dijela ACI marine „Supetarska Draga“ na otoku Rabu, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju obalnog dijela ACI marine „Supetarska Draga“ na otoku Rabu, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 7. rujna 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obalnog dijela ACI marine „Supetarska Draga“ na otoku Rabu, Primorsko-goranska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita u kolovozu 2020. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-19-11 od 14. veljače 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II., a vezano uz točku 19. Morske luke otvorene za javni promet osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe i točki 9.12. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produbljivanje morskog dna radi izgradnje travel lifta između gata A i B u ACI marini „Supetarska Draga“ (morska luka posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku) na otoku Rabu.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 23. rujna 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/306; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 23. rujna 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetni zahvat odnosi se na rekonstrukciju obalnog dijela ACI marine, između gatova A i B na dijelu stupne dizalice, na način da će se postojeća stupna dizalica (za plovila nosivosti 10 tona) zamijeniti s travel liftom približnih dimenzija 6 x 19 m te nosivosti 30 tona. Ukupni obuhvat zahvata na kojoj će se izvesti bazen travel lifta i produbljenje morskog dna je približno 31 x 35 m, razgradit će se podmorski i nadmorski dio gata te akvatorij bazena oko budućeg travel lita produbiti do kote -3,5 m čime će nastati oko 600 m³ materijala od podzemnog iskopa. Na morskog dijelu izvest će se konstrukcija sa 6 armirano-betonskih stupova s bušenim pilotima i gredama, koji će s obje strane bazena formirati stazu za hod lifta duljine oko 21 m. Na kopnenom dijelu s obje strane bazena izvest će se dva reda montažnih nosača, koji će se ujedno koristiti kao privezna obala za pripremu plovila. Izvest će se linijske rešetke za odvodnju vode s prališta povezane s*

postojećom taložnicom uz uređaj za pročišćavanje otpadnih voda koji se nalazi u kontejnerskom objektu.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/306; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 23. rujna 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Gradu Rabu.

Grad Rab dostavio je 9. listopada 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/06; URBROJ: 2169-01-01-20-2) prema kojem planirani zahvat ne pretpostavlja značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je 12. listopada 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/21; URBROJ: 2170/1-03-08/7-20-4) prema kojem uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 19. studenoga 2020. godine mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/251; URBROJ: 517-07-4-20-4) prema kojem za navedeni zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš uz uvjet da se isti izvodi sukladno Zakonu o vodama („Narodne novine“, broj 66/19), provedbenim propisima i planovima donesenim na temelju njega te drugim propisima. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 19. studenoga 2020. godine dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/289; URBROJ: 517-05-2-2-20-4) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da se za zahvat mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do emisija čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja vozila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode uz more i u moru, dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Navedeni utjecaji su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. S obzirom na to da će emisije ispušnih plinova iz radne mehanizacije biti privremenog i lokalnog karaktera, koje će se dobrom organizacijom gradilišta i pridržavanjem mjera predostrožnosti svesti na najmanju moguću mjeru, uz korištenje ispravne mehanizacije, ne očekuje se utjecaj na klimatske promjene. Uzimajući u obzir karakteristike planiranog zahvata i procjene klimatskih promjena u budućem razdoblju, utvrđeno je da neće biti značajnih utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuje se povećanje razine buke uslijed rada strojeva i vozila. Najbliži stambeni objekti nalaze se na približno 70 m od lokacije zahvata. Navedeni utjecaj je privremen, kratkotrajan i ograničen na područje zahvata, a svest će se na najmanju moguću mjeru pridržavanjem propisa iz područja zaštite od buke i korištenjem ispravne radne mehanizacije. Realizacijom zahvata neće se unijeti sadržaji koji bi predstavljali značajnije izvore buke. Korištenjem travel lifta ne očekuje se veća razina buke od trenutno prisutne prilikom rada s plovilima. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do dodatnog prometnog opterećenja državne ceste D105 Lopar-Mišnjak, koja se nalazi u zaleđu predmetnog zahvata. Prije početka radova postaviti će se odgovarajuća signalizacija u svrhu povećanja sigurnosti pomorskog prometa u ACI marini. Utjecaj na kopneni i pomorski promet je privremenog karaktera i ograničen na vrijeme trajanja radova. Tijekom izvođenja radova na podmorskom dijelu zahvata (temeljenje konstrukcije travel lifta) očekuje se privremeni utjecaj na priobalno vodno tijelo 0422-KVV u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni iskopa morskog dna. Na kopnenom dijelu zahvata izvest će se linijske rešetke za odvodnju voda s prališta povezane

s postojećom taložnicom uz uređaj za kemijsko-fizičko pročišćavanje otpadnih voda, a otpadne vode će se nakon pročišćavanja upuštati u sustav javne odvodnje. Slijedom navedenog, ne očekuju se značajni utjecaji na priobalno vodno tijelo 0422-KVV i podzemno vodno tijelo JOGN_13-JADRANSKI OTOCI-RAB. Prema Karti opasnosti od poplava manji dio zahvata se nalazi na području manje, srednje i velike vjerojatnosti od poplava. S obzirom na to da će se visina vrha nosača na kojoj će se definirati hodna površina nalaziti na koti od +1,60 m, ne očekuju se utjecaji od poplava na planirani zahvat. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova na kopnenom i morskom dijelu zahvata se odnose na onečišćenje tla i mora uslijed istjecanja goriva, ulja i maziva iz građevinske mehanizacije, nastanka požara na vozilima i mehanizaciji te nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom. Redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti mehanizacije i vozila, uz pridržavanje svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru. Utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranih događaja izazvanih elementarnim nepogodama su nepredvidivi, ali s obzirom na vjerojatnost njihovog pojavljivanja smatraju se malo vjerojatnima. Za vrijeme izvođenja radova i korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada koje će se odvojeno sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Produbljenjem akvatorija travel lifta nastat će približno 600 m³ materijala od podmorskog iskopa. Neiskorišteni materijal iz iskopa će se podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju te će se ovisno o rezultatima istog ili odložiti u more uz propisane suglasnosti ili postupiti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom odnosno propisima koji reguliraju postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu. Po završetku radova morsko dno i priobalje će se očistiti od građevinskog i drugog otpada koji će se predati ovlaštenoj osobi. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati negativni vizualni utjecaj zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, opreme i građevinskog materijala, koji će privremeno promijeniti vizualnu kvalitetu krajobraza u zoni izvedbe radova. Utjecaj je lokalnog karaktera i ograničen na vrijeme izvođenja radova. Uklanjanjem postojeće dizalice i izgradnjom travel lifta neznatno će se izmijeniti obalna vizura lučkog područja. S obzirom na to da se zahvat izvodi u sklopu postojeće ACI marine koja je već pod značajnim antropogenim utjecajem, navedeni utjecaj na krajobraz se ne smatra značajnim. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se nalazi izvan zaštićenog područja. Rekonstrukcijom ACI marine doći će do zadiranja u more i morska staništa. Otpadne vode će se upuštati u sustav javne odvodnje te se ne očekuje utjecaj na kakvoću mora. S obzirom na to da se radi o rekonstrukciji unutar postojeće marine, koja se već dugo koristi, neće se pojaviti dodatni utjecaji na staništa. Svi utjecaji i aktivnosti će biti prostorno i vremenski ograničeni jer se radi o jednokratnom zahvatu rekonstrukcije. Završetkom građevinskih radova bit će omogućen normalan pristup i korištenje ACI marine te obnova bentoskih staništa na novom pojasu obalnog prostora mora. Prema uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže — Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR 1000033 Kvarnerski otoci i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000042 Supetarska draga na Rabu. POP područje HR 1000033 Kvarnerski otoci je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS HR3000042 Supetarska draga na Rabu kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno je u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POP-a HR1000033 Kvarnerski otoci su: vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), bukavac (*Botaurus stellaris*), ušara (*Bubo bubo*), ćukavica

(*Burhinus oedicnemus*), kratkoprsta ševa (*Calandrella brachydactyla*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarija (*Circus cyaneus*), crna žuna (*Dryocopus martius*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelonokta vjetruša (*Falco naumanni*), Sivi sokol (*Falco peregrinus*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), Sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), mala šljuka (*Lymnocyptes minimus*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), Siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala čigra (*Sterna albifrons*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), značajne negnijekdeće (selidbene) populacije ptica (kokošica *Rallus aquaticus*) za koje su ciljevi očuvanja propisani Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR3000042 Supetarska draga na Rabu su: 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*), 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem i 1140 Muljevita i pješčana dna izložena zraku za vrijeme oseke. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na kopnenom dijelu lokacije planiranog zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa dok Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji zahvata u morskom dijelu nalazi se stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene ne pripada ciljnim stanišnim tipovima POVS-a HR3000042 Supetarska draga na Rabu te zahvat neće imati utjecaj na navedeno područje ekološke mreže. Pošto se radi o rekonstrukciji već postojeće ACI marine ciljne vrste ptica POP-a HRI 000033 Kvarnerski otoci ne koriste prostor za gniježđenje, niti su na lokaciji zahvata zabilježene ciljne vrste ptica navedenog područja ekološke mreže te se utjecaj na njih ne očekuje. S obzirom na sve navedeno, zahvatom rekonstrukcije ACI marine neće doći do gubitka ciljnih stanišnih tipova, kao ni do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja. Uzevši u obzir navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, 51000 Rijeka (**R!**, s povratnicom)