



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/299

URBROJ: 517-03-1-2-21-19

Zagreb, 1. veljače 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovne jedinice Varaždin, Kralja Petra Krešimira IV. 25, Varaždin, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC43 na dionici Rakitnica-Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska i Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Organizirati gradilište na način da se širina radnog pojasa ograniči na minimalno potrebnu za sigurno izvođenje radova te uklanjanje prirodne vegetacije svesti na najmanju moguću mjeru. Po završetku radova, na mjestima gdje je to potrebno, provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata.
2. U slučaju pojave invazivnih vrsta iste redovito uklanjati.
3. Prilikom rekonstrukcije propusta ispod državne ceste prilagoditi njihove dimenzije i izgled kako bi ih mogle koristiti male životinje (vodozemci, gmazovi, mali sisavci), posebice na dijelu trase izvan naselja (od stacionaže 18+000 do 18+500 i od stacionaže 20+000 do 20+500).
4. Zbog smanjenja svjetlosnog onečišćenja i mogućeg utjecaja na šišmiše projektirati vanjsku rasvjetu ceste uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu odnosno objektima i s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima te uz upotrebu LED ili druge tehnologije koja emitira manje ultraljubičastog zračenja.

II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC43 na dionici Rakitnica-Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska i Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Varaždin, Kralja Petra Krešimira IV. 25, Varaždin, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovne jedinice Varaždin, Kralja Petra Krešimira IV. 25, Varaždin, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Varaždin, Kralja Petra Krešimira IV. 25, Varaždin, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika APZ Hidria d.o.o., Zagrebačka 233, Zagreb, 28. kolovoza 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC43 na dionici Rakitnica-Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska i Koprivničko-križevačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u rujnu 2020. godine izradio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-20-21 od 9. lipnja 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Nataša Obrić, mag.ing.aedif., mag.ing.geoinj.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC43 Rakitnica – Bjelovar duljine oko 12 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 27. listopada 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC43 na dionici Rakitnica-Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska i Koprivničko-križevačka županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/299; URBROJ: 517-03-1-1-20-4 od 22. listopada 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na području Općine Virje u Koprivničko-križevačkoj županiji te na području Grada Bjelovara i općina Kapela i Veliko Trojstvo u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji. Rekonstrukcija dionice državne ceste DC43 započet će u Rakitnici u stacionaži 14+326,00, a završiti u Bjelovaru u stacionaži 26+269,31 i uključivat će obnovu kolnika i odvodnje ceste, rekonstrukciju svih križanja i priključaka, postavljanje nove prometne opreme i signalizacije te izgradnju pješačkih, biciklističkih ili pješačko-biciklističkih staza. Širina rekonstruiranog kolnika iznosit će 6,60 m (dva traka širine po 3,0 m i dva rubna traka širine po 0,30 m), osim na lokacijama na kojima je predviđena izvedba dodatnog traka za skretanje širine 3,0 m. Širina bankine uz kolnik bit će minimalno 1,20 m. Autobusna ugibališta projektirana su sa širinom ugibališta 3,0 m i peronom širine 2,0 m. Na mjestima izvan naselja odvodnja će se riješiti ispuštanjem oborinskih voda u otvoreni cestovni jarak koji će se rekonstruirati, dok će se unutar naselja predvidjeti zacjevljenje oborinske odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/299; URBROJ: 517-03-1-1-20-5 od 22. listopada 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, Gradu Bjelovaru, Općini Kapela, Općini Veliko Trojstvo i Općini Virje.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/292; URBROJ: 517-07-3-2-20-2 od 2. studenoga 2020. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-04/15; URBROJ: 2103/1-07-20-2 od 3. studenoga 2020. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša uz primjenu u Elaboratu navedenih mjera zaštite i uz pridržavanje posebnih uvjeta nadležnih tijela. Općina Veliko Trojstvo dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/003; URBROJ: 2103-03-04-20-02 od 4. studenoga 2020. godine) prema kojem se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Grad Bjelovar dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/22; URBROJ: 2103/01-06/1-20-2 od 13. studenoga 2020. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz pridržavanje propisanih mjera zaštite. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/20-11/0064; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-20-4 od 16. studenoga 2020. godine) da za planirani zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/324; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 19. studenoga 2020. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/46; URBROJ: 2137/1-05/03-20-3 od 13. studenoga 2020. godine) da za predmetni zahvat uz primjenu Elaboratom predloženih mjera zaštite nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Virje dostavila je Mišljenje (KLASA: 350-01/20-01/49; URBROJ: 2137/18-20-2 od 14. studenoga 2020. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Kapela dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/7; URBROJ: 2103/02-

01-21-2 od 11. siječnja 2021. godine) prema kojem nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata očitovat će se kroz nastanak prašine i ispušnih plinova, povećanu razinu buke i smanjenu mogućnost korištenja prometnica. Navedeni utjecaji bit će lokalnog karaktera i ograničenog trajanja te ih je moguće ublažiti dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem. Provedbom zahvata postići će se veća razina sigurnosti za sve sudionike u prometu i ostvariti kvalitetnija prometna povezanost što će predstavljati pozitivan utjecaj na stanovništvo. Tijekom izgradnje ne očekuje se značajan utjecaj na tlo jer je zahvatom planirana rekonstrukcija već postojeće državne ceste koja će se proširiti za oko 3 m. Provedbom zahvata neće doći do fragmentacije trajnih nasada niti do zaposjedanja šumsko-proizvodnih površina. Ipak, tijekom izvođenja radova na dionicama uz šumske površine može doći do uklanjanja i/ili oštećivanja pojedinih stabala. Međutim, radi se negativnom utjecaju slabog intenziteta i lokalnog karaktera koji se pažljivim radom, pridržavanjem mjera zaštite od požara, osobito na dionicama od stacionaže 17+900 do 18+500 i od stacionaže 20+200 do 20+800 gdje je zasađena kultura crnogorice, te provedbom mjere I.1. iz izreke rješenja može svesti na najmanju moguću mjeru. Obnovom postojeće državne ceste postići će se znatno povoljniji prometni uvjeti pa se tijekom korištenja ne očekuje povećanje negativnih učinaka prometa na tlo i šume. Uklanjanje autohtone vegetacije do kojeg će doći u pojasu uz postojeću cestu otvara put širenju korova te u slučaju pojave korovnih i/ili invazivnih vrsta biljaka lakšoj uspostavi novih populacija. Kako bi se potencijalni negativni utjecaj smanjio na minimum potrebno je po završetku radova provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama te, sukladno mjeri I.2. iz izreke rješenja, trajno ukloniti invazivne vrste s i oko područja zahvata. Planirani radovi na rekonstrukciji državne ceste DC43 utjecat će na divljač koja obitava u blizini lokacije zahvata pa će zbog stvaranja buke i kretanja ljudi i strojeva doći do njezina uznemiravanja i rastjerivanja. Međutim, s obzirom da se radi o kratkotrajnom i lokaliziranom utjecaju koji će prestati po završetku radova isti je ocijenjen kao zanemariv. Na temelju osjetljivosti i izloženosti zahvata provedena je analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene koja je pokazala da na području zahvata najznačajniji učinak ima povišenje temperature što utječe na karakteristike odnosno na oštećenje asfalta, te je isto potrebno uzeti u obzir prilikom odabira asfalta i asfaltnoga veziva. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj planiranog zahvata na vizualne kvalitete krajobraza ocijenjen je kao zanemariv s obzirom da je riječ o rekonstrukciji postojeće ceste i da neće doći do većih promjena u strukturnim značajkama prostora. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Za četiri zaštićena kulturna dobra koja se na području Bjelovarsko-bilogorske županije nalaze u radijusu od 100 m od lokacije zahvata prije početka radova ishodit će se posebni uvjeti nadležnog konzervatorskog odjela. Ukoliko se tijekom izvođenja radova nađe na neevidentirane arheološke nalaze radovi će se odmah obustaviti i poduzeti odgovarajuće mjere zaštite. Šire područje zahvata nalazi se u području malog sliva Česma-Glogovnica koji obuhvaća tri vodna tijela površinskih voda CSRN0121_001 Plavnica, CSRN0158_001 Bjelovacka i CDRN0027_002 Obuhvatni Djurdjevac čije je ukupno stanje

ocijenjeno kao vrlo loše te na području dva vodna tijela podzemnih voda CDGI_21 Legrad-Slatina i CSGN_25 Sliv Lonja-Ilova-Pakra koja su dobrog ukupnog stanja. Potencijalna onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, nepropisnog skladištenja otpada, neodgovarajućeg zbrinjavanja sanitarno-fekalnih otpadnih voda i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da se gotovo cijeli zahvat nalazi na području koje je u značajnom riziku od poplava, prilikom projektiranja i gradnje uzet će se u obzir opasnost od štetnog djelovanja voda te pritom u potpunosti sačuvati postojeće stanje sustava obrane od poplava. U slučaju poplavlivanja prometnice došlo bi do ispiranja „masnog“ sloja koji nastaje na površini prometnice uslijed kondenzacije ispušnih plinova, prokaplivanja goriva i drugih tekućina iz vozila i slično, što bi moglo onečistiti površinske i podzemne vode neovisno o projektiranim odvodnim kanalima. Također, poplave bi mogle oštetiti kolničku površinu i projektirane odvodne kanale i dovesti do povećanja učestalosti nekontroliranih događaja. Međutim, uz poštivanje propisa i posebnih uvjeta nadležnih tijela procjenjuje se kako utjecaj zahvata neće biti značajan te se njegovom provedbom ne očekuju dodatni utjecaji na hidrološki režim, kontinuitet toka i morfološke uvjete okolnih vodnih tijela ili značajno pogoršanje njihovih ekoloških odnosno kemijskih pokazatelja stanja. Daljnjom razradom projektne dokumentacije definirat će se potreba za sanacijom i proširenjem postojećih propusta ispod državne ceste DC43. U slučaju rekonstrukcije propusta, sukladno propisanoj mjeri I.3. iz izreke rješenja, potrebno ih je prilagoditi tako da ujedno služe i kao prijelazi za male životinje (vodozemci, gmazovi, mali sisavci). Osiguravanjem dijela propusta suhim u svim uvjetima (npr. postavljanjem lateralnih obalnih struktura ili izbočina iznad razine vode) i usmjeravanjem propusta na način da se životinjama onemogućiti pristup na cestu, planirani zahvat pridonijet će smanjenju stradavanja malih životinja u odnosu na trenutno stanje, posebice na dijelu trase izvan naselja (od stacionaže 18+000 do 18+500 i od stacionaže 20+000 do 20+500). Postavljanjem nove javne rasvjete mjestimično je moguć porast svjetlosnog onečišćenja, prvenstveno na dijelovima trase gdje trenutno ne postoji tako intenzivan izvor svjetlosti kao što su to npr. šumska staništa i druge dionice izvan naselja. Svjetlosno onečišćenje može imati negativan utjecaj na neke životinjske vrste (ptice, šišmiše, kukce), no uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sukladno mjeri I.4. iz izreke rješenja ovi utjecaji mogu se ublažiti ili u potpunosti ukloniti. Područje zahvata ne nalazi se unutar zaštićenog područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na širem području zahvata nalaze se stanišni tipovi J. Izgrađena i industrijska staništa, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina kao i staništa E. Šume, C.2.3.2. Travnjačka staništa mezofilnih livada košanica Srednje Europe i D. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva kroz koje djelomično prolazi državna cesta DC43. S obzirom da zahvat velikim dijelom obuhvaća površine već antropogeno utjecanih staništa uz postojeću cestu i da je trajni gubitak prirodnih staništa malen, utjecaj se smatra prihvatljivim. Tijekom rekonstrukcije može doći do zahvaćanja ugroženih stanišnih tipova C.2.3.2.1. Srednjoeuropske livade rane pahovke i A.4.1. Tršćaci, rogoznici, visoki šiljevi i visoki šaševi, no s obzirom da se radi o vrlo malim površinama utjecaj se ocjenjuje kao zanemariv te se ne očekuju utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode i okoliša te sa stajališta zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i

nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 3,5 km zapadno i 12 km istočno od lokacije zahvata su Područja očuvanja značajna za ptice (POP) HR1000008 *Bilogora i Kalničko* gorje te na udaljenosti od oko 3 km južno (POP) HR1000009 *Ribnjaci uz Česmu*, koja su kao područja posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđena 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). S obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste smještene izvan područja ekološke mreže te izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1)

Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Varaždin, Kralja Petra Krešimira IV. 25, Varaždin (**R! s povratnicom!**)

