



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149
Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/418

URBROJ: 517-03-1-2-21-25

Zagreb, 4. veljače 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbi članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224, od spoja s državnom cestom DC118 do naselja Račišće, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez primjesa zemlje ili mulja.
 2. Projektom krajobraznog uređenja predvidjeti korištenje prirodnih materijala za završnu obradu potpornih zidova, nasipa, pokosa i zasjeka ili druge metode krajobraznog uklapanja, korištenje autohtonih ili udomaćenih biljnih vrsta za krajobrazno uređenje te korištenje humusnog površinskog sloja iz iskopa za krajobrazno uređenje zelenih površina. U najvećoj mogućoj mjeri sačuvati suhozide kao vrijedne elemente kulturnog krajobraza, a oštećene nadomjestiti novima gdje je to moguće. Prostor korišten tijekom građenja, po završetku građenja vratiti u stanje blisko prvobitnom.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224, od spoja s državnom cestom DC118 do naselja Račišće, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 10. prosinca 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224, od spoja s državnom cestom DC118 do naselja Račišće, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u prosincu 2020. godine izradio, a u siječnju 2021. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, te u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati županijsku cestu ŽC6224 u duljini oko 11,74 km, pri čemu će doći do nasipavanja oko 5 600 m² morske obale i izgradnje potpornih i masivnih obalnih zidova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. prosinca 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224, od spoja s državnom cestom DC118 do naselja Račišće, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/418; URBROJ: 517-03-1-2-21-2 od 16. prosinca 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je području naselja Račišće, Kneže (Pupnat), Medvinjak (Žrnovo) i Korčula, na administrativnom području Grada Korčula u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Rekonstrukcija županijske ceste ŽC6224 podrazumijeva temeljitu obnovu kolnika koji će se proširiti na 5,90 m, osim na dvije lokacije gdje to zbog prostorne izgrađenosti uglavnom stambenim objektima nije moguće. Dodatno proširenje kolnika na ukupno 7,0 m predviđeno je na lokaciji uz buduću luku Polačište. U zoni luke u duljini od oko 180 m (stacionaža od 1+660 do 1+840) predviđen je dodatni trak širine 3,50 m za vozila koja se isključuju sa ŽC6224 i ulaze u područje nove luke. Uz desni rub kolnika ŽC6224 izvest će se denivelirani nogostup/biciklistička staza, čija će širina na većem dijelu trase iznositi 2,50 m. Sva raskrižja, lokalni spojevi, pristupi i prilazi će se zadržati i odgovarajuće urediti, pri čemu će se na ŽC6224 u zoni raskrižja u stacionažama 0+560, 2+900 i 8+805 izvesti dodatni trak za lijevo skretanje. U sklopu zahvata osigurat će se prostor za uzdužno parkiranje vozila na tri lokacije uz glavni kolnik županijske ceste ŽC6224 te će se izgraditi tri odmarališta i tri parking zone odvojene od glavnog kolnika. Da bi se postigla odgovarajuća širina poprečnog profila rekonstruirane ceste predviđena je izgradnja 38 armiranobetonskih potpornih i masivnih obalnih zidova ukupne duljine oko 3,7 km i visine 1,0 – 4,9 m. Potporni zidovi temeljeni ispod i iznad razine mora predviđeni su kao dvostruki na način da je između dva zida predviđen zeleni prostor za sadnju. Zahvatom je obuhvaćena i izgradnja sustava oborinske odvodnje koji će na većem dijelu trase biti zatvoren, zaštitna i lokalizirano izmještanje vodovoda smještenih u koridoru ŽC6224, postavljanje nove javne rasvjete te izmještanje i postavljanje nove elektroenergetske mreže i distributivne telekomunikacijske kanalizacije. Tijekom izvođenja širokog iskopa na gradilištu iskopat će se oko 64 500 m³ materijala, od čega će se oko 27 200 m³ iskoristiti za nasipavanje. S obzirom da se radi o materijalu dobre kvalitete, ostatak materijala, oko 37 300 m³, moći će se iskoristiti za građevinske radove. Materijal iz površinskog iskopa koji nije upotrebljiv za nasipanje, a čija se količina procjenjuje na oko 16 900 m³, zbrinut će se na odlagalištu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/418; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 16. prosinca 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Korčula.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/87; URBROJ: 2117/1-09/3-20-02 od 30. prosinca 2020. godine) u kojem se navodi da uz poštivanje pravila struke i izbjegavanje akcidentnih situacija tijekom gradnje te uz izvođenje radova u skladu s uvjetima nadležnih tijela ishodenih u postupku izdavanja akata za građenje za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/20-11/0075; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-21-4 od 13. siječnja 2021. godine) prema kojem za predmetni zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/338; URBROJ: 517-07-3-1-1-21-4 od 19. siječnja 2021. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskoga stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Korčula dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-05/20-01/07; URBROJ: 2138/01-02-21-07 od 22. siječnja 2021. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati negativni utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/379; URBROJ: 517-05-2-2-21-5 od 2. veljače 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljene su primjedbe udruge Plavi zid iz Kućišta, udruge za prirodu, okoliš i održivi razvoj Sunce iz Splita, Marija Todorovića iz Pupnata, Ivana Botice Škafce iz Račišća, Marka Milata iz Žrnova, Igre Šain Kovačević, Nike Silić Maroević i Vinke Lozica iz Korčule te Đure Capora i Marka Giljače iz Dubrovnika.

Zaprimljene primjedbe su se, u bitnom, odnosile na neusklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom, nedostatak procjene varijantnih rješenja, rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224 u kontekstu izgradnje mosta Pelješac-Korčula, nedostatnost raspoloživog koridora za rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224 i nemogućnost postizanja standarda županijske ceste u postojećem koridoru na ukupnoj duljini zahvata, predimenzioniranost zahvata, neodržavanje postojeće ceste i upitna sredstva za buduće održavanje, utjecaj zahvata na vode, utjecaj zahvata na zrak, utjecaj klimatskih promjena na zahvat i usmjeravanje projekata u obalnim područjima iz obalne zone sukladno strategiji organiziranog povlačenja, utjecaj zahvata na prirodu, utjecaj zahvata na tlo, utjecaj zahvata na kulturna dobra, utjecaj zahvata na krajobraz, utjecaj zahvata na prometnice i prometne tokove, utjecaj zahvata na razinu buke, utjecaj od nastanka otpada, utjecaj zahvata na druge infrastrukturne objekte, utjecaj zahvata na stanovništvo i gospodarstvo, obilježja utjecaja zahvata, moguće kumulativne utjecaje te na prijedlog provedbe niza mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.

Na primjedbe je odgovoreno na sljedeći način:

- Primjedbe koje se odnose na neusklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom nisu prihvaćene. Usklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom nije uvjet za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Unatoč tome, utvrđeno je da poboljšanje postojeće cestovne mreže uključuje između ostalog i rekonstrukciju što se navodi u članku 126. Odredbi za provođenje Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 06/03, 03/05, 07/10, 04/12, 09/13, 02/15, 07/16, 02/19, 06/19 i 03/20). Postojeća trasa županijske ceste ŽC6224 ucrtana je u Prostorni plan uređenja Grada Korčule („Službeni glasnik Grada Korčule“, broj 02/03, 03/08, 03/11, 05/11, 10/15 i 09/16), kartografski prikaz 2a. Infrastrukturni sustavi – Promet – Cestovni, pomorski i zračni. U Odredbama za provođenje Prostornog plana uređenja Grada Korčule, članak 77., stavak 4. navodi se da je planske koridore cestovnih prometnica sukladne kartografskim prikazima potrebno čuvati za izgradnju, rekonstrukciju i proširenje. Zahvat rekonstrukcije ŽC6224 ne isključuje izgradnju obilaznica predmetnih naselja što je vidljivo iz prostornih planova.
- Primjedbe koje se odnose na nedostatak procjene varijantnih rješenja nisu prihvaćene. Sadržaj elaborata zaštite okoliša u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš određen je Prilogom VII. Uredbe te isti uključuje prikaz varijantnih rješenja zahvata ako su razmatrana. Projektno rješenje rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224 predstavljeno u Elaboratu rezultat je iterativnog procesa poboljšavanja tehničkog rješenja poštujući primjedbe i prijedloge lokalnog stanovništva iznesene na javnim tribinama na kojima je zahvat javno predstavljen. U pripremi projekta Nova luka Korčula – luka Polačište i Pristupna cesta luci Polačište izrađena je Studija izvodljivosti (Growth strategies d.o.o., 2020.) kojom su analizirana tri scenarija: Scenarij 0 koji ne podrazumijeva ulaganja u infrastrukturu, Scenarij 1 koji uključuje izgradnju luke Polačište i rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224 i koji je odabran kao najbolje rješenje te scenarij 2 koji uz izgradnju nove luke Korčula i unaprjeđenje pristupne cestovne prometnice luci Polačište uključuje i izgradnju spojne ceste s državne ceste

DC118 (Korčula-Vela Luka) za luku Polačišta, novom trasom, kroz nenaseljena područja. Odluka o izgradnje nove luke Polačišta i unaprjeđenje pristupne cestovne prometnice luci Polačište koja omogućuje kvalitetan pristup luci (Scenarij 1) odabrana je kao trenutno najbolje rješenje za daljnji razvoj otoka s otvorenom mogućnošću financiranja unutar Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, ne isključujući mogućnost realizacije Scenarija 2 u budućnosti. Naime, Prostornim planom uređenja Grada Korčule planirana zaobalna trasa (obilaznice naselja) ne predstavlja varijantu predmetnog zahvata jer predmetna rekonstrukcija ne zamjenjuje niti isključuje izgradnju obilaznice naselja. Radi se o samostalnom projektu čija će realizacija ovisiti o prometnom opterećenju i raspoloživim financijskim sredstvima.

- Primjedbe koje se odnose na nedostatnost raspoloživog koridora za rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224 i nemogućnost postizanja standarda županijske ceste u postojećem koridoru na ukupnoj duljini zahvata nisu prihvaćene. Suženje osnovne širine kolnika s 5,90 m (2 x 2,95 m) na ukupno 5,50 m (2 x 2,75 m) predviđeno je na dvije lokacije zbog nedovoljne širine postojećeg koridora ceste, što ne umanjuje značaj planiranog zahvata u smislu poboljšanja tehničkih elemenata postojeće prometnice niti smanjuje kategoriju rekonstruirane prometnice. Postojeća izgrađenost naselja ne dopušta rekonstrukciju ŽC6224 do središnjeg dijela naselja Račišće, što također ne umanjuje značaj planiranog zahvata u smislu poboljšanja tehničkih elemenata postojeće prometnice. Nemogućnost rekonstrukcije ŽC6224 kroz središnji dio naselja Račišće uvjetuje izmjenu i dopunu prostornih planova kojima će se definirati koridor za obilaznicu naselja. Izabrani tehnički elementi trase udovoljavaju IV. kategoriji ceste sukladno propisu o osnovnim elementima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa. Geometrijski elementi prometnice su prolaskom kroz naselja prilagođeni prostornim uvjetima - izgrađenosti stambenih objekata koji će zahvatom u cijelosti ostati sačuvani, što se ne smatra odstupanjem od zadane kategorije ceste. Prilagođavanjem geometrijskih elemenata prometnice prostornim uvjetima u naselju nije smanjena sigurnost sudionika u prometu, već povećana, jer se radi o prolasku ceste kroz izgrađeno područje gdje su postojeći stambeni objekti smješteni neposredno uz granicu zaštitnog pojasa ceste. Sukladno propisu o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama prometnica će biti opremljena pripadajućom prometnom signalizacijom.
- Primjedbe koje se odnose na rekonstrukciju županijske ceste ŽC6224 u kontekstu izgradnje mosta Pelješac-Korčula djelomično su prihvaćene. Prostornim planom uređenja Grada Korčule planirana je veza Pelješac-Korčula (most varijanta A i tunel varijanta B). Prema Prostornom planu planirani most/tunel Pelješac-Korčula veže se na planiranu državnu cestu i planiranu zaobalnu trasu (obilaznice naselja) županijske ceste. S obzirom da ni postojeća niti rekonstruirana cesta ŽC6224 nije prikladna za tranzitni promet s budućeg mosta/tunela Pelješac-Korčula, izgradnja mosta/tunela Pelješac-Korčula uvjetovat će se izgradnjom spomenute državne ceste i županijske ceste. Radi se o zahvatu koji se nalazi na popisu zahvata u točki 15. Državne ceste Priloga I. Uredbe za koji je obvezna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš.
- Primjedbe koje se odnose na predimenzioniranost zahvata nisu prihvaćene s obzirom da su tehnički elementi za rekonstrukciju ceste (širina kolnika, biciklističke staze i dr.) određeni relevantnim propisima sukladno izabranoj kategoriji ceste.
- Primjedbe koje se odnose na neodržavanje postojeće ceste i upitna sredstva za buduće održavanje nisu prihvaćene. Redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta provodi se na temelju godišnjeg plana održavanja iz kojeg proizlaze mjesečni operativni planovi, posebno za svaku cestu. Na redovno održavanje predmetne županijske ceste u zadnje tri godine uloženo je ukupno više od 1,5 milijuna kuna. Projektnim rješenjem

“Rekonstrukcija županijske ceste ŽC6224, od spoja s državnom cestom DC118 do naselja Račišće” predviđena je obveza redovnog održavanja predmetne prometnice.

- Primjedbe koje se odnose na utjecaj planiranog zahvata na vode prihvaćene su jedino u dijelu koji se odnosi na moguće kumulativne utjecaje te je Elaborat zaštite okoliša, poglavlje 4.15., dopunjen analizom kumulativnog utjecaja luke Polačište i rekonstrukcije ŽC6224 uslijed nasipanja obale i mora i promjene hidromorfoloških značajki priobalnog dijela mora. Elaboratom zaštite okoliša izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačište (Dvokut-Ecro, 2018.) procijenjeno je da će se nasuti ukupno 0,7408 ha obale i mora, a kod rekonstrukcije ŽC6224, gdje se procjenjuje da će se nasuti oko 0,625 ha. Utjecaj od nasipanja luke je točkasti utjecaj, dok je utjecaj od nasipanja ceste „raspoređen“ na 5 lokaliteta ukupne duljine oko 2 km. Duljina obalne linije od prve lokacije nasipanja za potrebe ŽC6224 do zadnje lokacije nasipanja iznosi oko 11,5 km. S obzirom na izraziti antropogeni karakter postojeće obalne linije (nasute šljunčane plaže, obalni zidovi, mulovi) i „razvučeno“ područje utjecaja, kumulativni utjecaj se može ocijeniti manje značajnim. Za vrijeme korištenja zahvata u more se neće ispuštati aktivne tvari koje bi kumulativno s emisijama iz luke Polačište (aktivne tvari iz premaza brodova) stvarale izražen kumulativni utjecaj.

Ostale primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na vode nisu prihvaćene iz sljedećih razloga:

- Tipizacija priobalnih voda određena je Planom upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. („Narodne novine“, broj 66/16). Planom upravljanja vodama dan je pregled stanja voda, pregled sustava praćenja stanja voda te program mjera za upravljanje kakvoćom voda na vodnim područjima u planskom razdoblju 2016.-2021. godina, koje su usmjerene na dostizanje ciljeva zaštite voda kako je propisano Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19). Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, načelno se provodi delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na priobalnim vodama bez obzira na veličinu. Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kao za veće vodno tijelo s kojim su povezana, što je u ovom slučaju priobalno vodno tijelo O423-MOP. Posebno se ističe da elaborat zaštite okoliša kao ni studija o utjecaju zahvata na okoliš nisu dokumenti kojima se određuju i tipiziraju vodna tijela.
- U širem području zahvata provodi se mjerenje kakvoće mora (bakteriološko onečišćenje) prema Uredbi o kakvoći mora za kupanje („Narodne novine“, broj 73/08) i to na plažama Žrnovska Banja i Medvidnjak, na kojima je za razdoblje 2017.-2020. godina konačna ocjena mora bila “izvrsno”, što je prikazano u Elaboratu, poglavlje 3.1.6. Iz rezultata mjerenja sanitarne kakvoće mora ne može se zaključiti da je obalno more ugroženo sanitarnim otpadnim vodama.
- Za potrebe Elaborata obavljen je pregled priobalnih i morskih staništa u zoni zahvata, prvenstveno kako bi se isključio mogući utjecaj zahvata na zaštićena ciljna staništa ekološke mreže. Istraživanje fizikalno-kemijskog stanja mora ne bi dalo dodatne informacije o okolišu bitne u analizi utjecaja predmetnog zahvata na okoliš. Utjecaji zahvata na vode i more svode se na utjecaje od nasipanja mora tijekom izgradnje zahvata i utjecaje od ispuštanja kolničkih voda u tlo i more tijekom korištenja zahvata, što je detaljno opisano u poglavlju 4.1. Elaborata.
- Lokacije ispuštanja kolničkih voda u more uvjetovane su tehničkim elementima ceste (uzdužni nagibi) i osjetljivosti prijemnika, u ovom slučaju podzemlja i priobalnog mora. Niti jedna od uvala koje se u primjedbi spominju (Žrnovska banja i Vrbovica, Kneže i Strećica), bez obzira na razvedenost obale, ne predstavljaju

područja posebne zaštite voda prema Registru područja posebne zaštite voda koji vode Hrvatske vode. U slučaju da se u budućnosti neko od područja proglašeno područjem posebne zaštite voda, cesta koja ima zatvoreni sustav odvodnje s kontroliranim ispuštima može se opremiti separatorima na ispuštima, kako bi se kolničke vode pročistile prije ispuštanja u okoliš.

- Zahvatom su predviđene u građevinskoj inženjerskoj praksi ustaljene mjere zaštite voda kad su u pitanju ceste, a sve sukladno Zakonu o vodama i Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda u okoliš („Narodne novine“, broj 26/20). Zatvoreni sustavi odvodnje s tretiranjem kolničkih voda s ukupne površine prometnice prije ispuštanja u okoliš planiraju se u područjima posebne zaštite voda (zone sanitarne zaštite), što ovdje nije slučaj.
- Zahvatom nije predviđeno ispuštanje ukupnih kolničkih voda u more, već će se iste dijelom upuštati u tlo korištenjem upojnih bunara i infiltracijskih jaraka, a dijelom slobodno ispuštati po terenu i u more. Zahvatom predviđena odvodnja ceste uključuje izgradnju 8 upojnih bunara i 4 infiltracijska jarka, kojima će se s oko 2,9 km duljine ceste sakupiti vode i ispustiti u podzemlje. S preostalog dijela ceste duljine oko 8,8 km oborinske vode će se ispuštati slobodno po terenu ili u more na ukupno 23 lokacije.
- Rekonstruirana prometnica predstavlja jedinu obalnu prometnicu u zoni zahvata i ispuštanje oborinskih voda s rekonstruirane prometnice u okoliš neće stvarati kumulativni utjecaj sa sličnim zahvatima jer takvih u zoni zahvata nema. Promet s budućeg mosta Pelješac-Korčula nije uzet u obzir u analizi kumulativnih utjecaja jer ni postojeća niti rekonstruirana cesta ŽC6224 nisu prikladne za tranzitni promet s budućeg mosta/tunela Pelješac-Korčula.

Sukladno svemu prethodno navedenom, zadržava se zaključak iznesen u Elaboratu da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi program praćenja stanja voda i mora.

- Primjedbe koje se odnose na utjecaj planiranog zahvata na zrak nisu prihvaćene. U Elaboratu navedeni su jedini raspoloživi podaci o stanju zraka na širem području zahvata. Zahvat predstavlja rekonstrukciju postojeće ceste, od koje se ne očekuje privlačenje novog prometa, već osiguranje kvalitetnije usluge za postojeći promet. Kako se ne radi o novoj cesti, mjerenje emisija od postojećeg prometa, kao ni modeliranje emisija budućeg prometa, u predmetnom slučaju nije potrebno za procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Promet s budućeg mosta/tunela Pelješac-Korčula nije uzet u obzir u analizi kumulativnih utjecaja jer niti postojeća niti rekonstruirana cesta ŽC6224 nisu prikladne za tranzitni promet s budućeg mosta/tunela Pelješac-Korčula za koji je planirana u prvom redu državna cesta, ali i zaobalna trasa županijske ceste (obilaznice naselja). Promet koji će nakon izgradnje luke Polačište biti značajno povećan na dionici od luke do grada Korčule također nije uzet u obzir jer se radi o prometu koji je neizbježan na postojećoj županijskoj cesti ŽC6224 bez obzira na predmetni zahvat. Utjecaj na zrak od prometa luka Polačište-grad Korčula isti je sa zahvatom i bez njega. Iz prethodno navedenog može se zaključiti da mjerenje i modeliranje emisija neće rezultirati saznanjima koja su važna za zaključak o utjecaju predmetnog zahvata na zrak.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj klimatskih promjena i usmjeravanje projekata u obalnim područjima iz obalne zone sukladno strategiji organiziranog povlačenja nisu prihvaćene. Za analizu utjecaja klimatskih promjena korištena je metodologija definirana smjernicama Europske komisije (Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (EK, 2013.); Smjernice za uključivanje klimatskih promjena i bioraznolikosti u procjene utjecaja na okoliš (EK, 2013.)), a u kojima su dane definicije osjetljivosti receptora i izloženosti klimatskim parametrima. Pri oblikovanju i dimenzioniranju obalnih zidova projektant je u obzir

uzeo djelovanje projektnog vala izračunatog za područje zahvata (Žrnovska Banja) na temelju dostupnih podataka o vjetrovalnoj klimi. Pri dimenzioniranju cjevovoda i ostalih građevina oborinske odvodnje projektant je koristio 5-godišnji povratni period i 10-minutno trajanje oborine, što je građevinska praksa kod građevina kao što je predmetna. U procjeni izloženosti zahvata u odnosu na klimatski parametar povećanje ekstremnih oborina, korišteni su službeni podaci o oborinama iz Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu, kao i Sedmog nacionalnog izvješća Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime, u kojima se ne navode procjene povećanja ekstremnih oborina. Podaci o projiciranim ekstremnim oborinama (u kontekstu klimatskih promjena) ne bi doprinijeli poboljšanju predmetnog zahvata, budući se radi o rekonstrukciji postojeće ceste u izgrađenom obalnom području s vrlo ograničenim mogućnostima u izmjeni visinskih i horizontalnih parametara ceste. Dodatkom nogostupa prema moru (pomicanjem obalne linije) problem zapljuskivanja/plavljenja prometnice će se očekivano smanjiti. Također, radi se o cesti koja ne predstavlja tranzitni pravac, već osigurava stanovništvu kvalitetniju prometnicu. Značajno podizanje kote postojeće ceste (kao mjera zaštite od utjecaja klime i klimatskih promjena) u izgrađenom području kao što je područje zahvata, kao ni druge slične mjere zaštite od utjecaja klime i klimatskih promjena, nije izvedivo jer bi se time ugrozili svi pristupi s okolnih parcela na cestu i cesta bi izgubila svoju svrhu. U slučaju značajnog povećanja razine mora u zoni zahvata uslijed klimatskih promjena, bit će neizbježno izmijeniti korištenje i namjenu ukupnog obalnog prostora na području zahvata, a ne samo ceste. Procjena razine rizika u sklopu analize utjecaja klimatskih promjena predstavljena je u Tablici 4.2.2-4. Elaborata. Razine rizika za odabrane klimatske učinke ocijenjene su kao niske, prvenstveno zato što se radi o rekonstrukciji postojeće ceste na koju, u odnosu na postojeću cestu, klimatske promjene nemaju razlike u učinku, kako je Elaboratom i predstavljeno.

- Primjedbe koje se odnose na utjecaj planiranog zahvata na prirodu djelomično su prihvaćene te je Elaborat, poglavlja 3.1.7. i 4.3. dopunjen podacima vezanim uz primjenu ciljeva očuvanja POVS područja ekološke mreže. Predmetne dopune rezultirale su zaključkom koji je istovjetan onom iz verzije Elaborata koja je objavljena na službenim internetskim stranicama Ministarstva – da je utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja ekološke mreže manjeg značaja. Elaborat je također dopunjen podacima o priobalnim i morskim stanišnim tipovima na području uvale Strećica, što je omaškom bilo propušteno u prvoj verziji Elaborata. Radi boljeg pojašnjenja utjecaja Elaborat je dopunjen i u dijelu koji se odnosi na priobalne i morske stanišne tipove (poglavljima 3.1.7. i 4.3. te 6.). Utjecaj na ciljnu vrstu *Rhinolophus ferrumequinum* također je dopunjen u dijelu koji se odnosi na primjenu ciljeva očuvanja POVS područja ekološke mreže na način da su kvantificirana staništa na kojima obitava ciljna vrsta i određen značaj utjecaja. Elaborat je sukladno primjedbi dopunjen poglavljem 3.1.13. Svjetlosno onečišćenje i 4.13. Utjecaj od svjetlosnog onečišćenja (za vrijeme izgradnje i za vrijeme korištenja).

Ostale primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na prirodu nisu prihvaćene iz sljedećih razloga:

- Tvrdnja da su kopnena staništa za potrebe Elaborata kartirana drukčije u odnosu na morska i priobalna staništa je netočna jer je za jedna i druga predstavljena Karta staništa RH za predmetno područje. Gubitci staništa su kvantificirani i u poglavljima 3.1.7. i u poglavljima 4.3. Terenski obilazak lokacije zahvata obavljen je prvenstveno u svrhu evidentiranja ciljnih staništa ekološke mreže, što je Elaboratom i predstavljeno.

- Bitno je naglasiti da je obalno područje u obuhvatu zahvata pod snažnim antropogenim utjecajem. Naime, veći dio područja uz postojeću županijsku cestu ŽC6224 nastao je nasipanjem bilo tijekom izgradnje ceste, bilo kasnije zbog uređenja obale, a samim tim je izgubilo karakteristike prirodnog staništa. Tako je npr. stanišni tip G.3.6. Infralitoralna dna i stijene u zoni zahvata većim dijelom nasut i kao takav nema odlike prirodnog staništa, već staništa pod antropogenim utjecajem. Staništa F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima i F.4.2. Supralitoralne stijene u zoni zahvata su prilikom izgradnje postojeće ceste dobrim dijelom prekrivena kamenim materijalom i nemaju odlike prirodnog staništa. Također, oba staništa su trenutno pod jakim antropogenim utjecajem, bilo zbog nasipavanja u svrhu osiguranja parkirališnog prostora ili izgradnje različitih oblika pristupnih staza do morske obale.
- Zahvat neće imati utjecaja na ciljni stanišni tip Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium spp.* Vezano uz slike s endemičnom vrstom *Limonium spp.*, iste prikazuju dio tla s pojedinačnim primjercima vrste roda *Limonium*. Na dvije od četiri priložene slike su vrste roda *Limonium* snimljene na tlu prekrivenom i pomiješanom s nasipnim materijalom pa se ne može tvrditi da se radi o prirodnom staništu. Pregledom terena je utvrđeno da zahvat neće dovesti do zauzeća staništa Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium spp.* jer ga na trasi samog zahvata nema.
- Uzrok nakupina odumrlih dijelova posidonije i taloženja na pojedinim lokacijama u širem području zahvata su jaki valovi u vrijeme orkanske bure, kad s plitkog područja oko otočića dijelovi posidonije budu otrgnuti s dna u vodeni stupac te se specifičnim strujanjem vodenih masa tijekom vremena natalože u središnjem i dubljem dijelu uvale. Takva detritusna dna nisu pogodna za širenje ove vrste, a naslage dijelova uginulih algi se s vremenom povećavaju. Periodično i povećano valovanje u ovom prostoru tijekom zimskih mjeseci uslijed nevremena može se povezati i s izostankom ove vrste uz obalu. Samo mjesto Kneže je u zavjetrini i naselja posidonije su dobro razvijena blizu obale. Slično je i s ostalim uvalama na ovom području. Veća zaklonjenost od valovanja omogućava naseljavanje posidonije bliže obali. Manje valovanje posljedično ima slabije razvijenu obalu, a posidonija je bliže njoj i na manjoj dubini. Primjer je Orebić u kojem za vrijeme olujnog juga more izbaci ostatke posidonije na obalu. Slijedom navedenoga zahvat neće imati utjecaja na staništa posidonije.
- Indirektni utjecaj zahvata na ugrožena i rijetka staništa uslijed izmjene hidromorfoloških parametara priobalnih voda bit će sporadičan. Obalni zidovi su u zoni zahvata i sad djelomično prisutni jer se radi o obali izrazito antropogenog karaktera na većem dijelu i nisu uzrokovali na širem području nestanak ugroženih i rijetkih morskih staništa. Obalne zidove čini oko 816 m zidova koji se temelje na obali i oko 1 296 m zidova koji se temelje u moru.
- Utjecaj na ciljnu vrstu crvenkrpica predstavljen je u poglavlju 4.3. Elaborata zaštite okoliša. Elaborat je dopunjen u dijelu koji se odnosi na primjenu ciljeva očuvanja POVS područja ekološke mreže na način da su kvantificirana staništa na kojima obitava ciljna vrsta i određen je značaj utjecaja. Zahvat neće uzrokovati fragmentaciju staništa ciljne vrste jer se radi o rekonstrukciji postojeće ceste. Budući se ne očekuje privlačenje novog prometa, smrtnost vrste uslijed kolizije s vozilima neće se promijeniti u odnosu na postojeće stanje.
- Utjecaji na prirodu i bioraznolikost kvantificirani su i detaljno opisani na temelju Karte staništa RH, Karte ekološke mreže RH, podataka o šumama Hrvatskih šuma

i Ministarstva poljoprivrede, podataka o vrstama koje obitavaju u širem području zahvata dobivenim od Ministarstva te obilaska terena radi utvrđivanja stvarnog stanja (ciljnih) staništa na terenu.

- Suhozidi i uzorci polja kao vrijedni elementi kulturnog krajobraza u najvećoj mogućoj mjeri će se zaštititi te adekvatno sanirati na mjestima gdje njihovo uklanjanje nije moguće izbjeći, sukladno projektu krajobraznog uređenja.
- Elaboratom se ne ocjenjuje kvaliteta Elaborata krajobraznog uređenja. Ovlašteni projektant kod planiranja uređenja zelenih površina uz cestu odabire vrste za koje smatra da se najbolje uklapaju u krajobrazno rješenje i lokalne uvjete.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj planiranog zahvata na tlo nisu prihvaćene. Na ukupnoj trasi ceste prema Prostornom planu uređenja Grada Korčule zahvatom se ne zadire u površine koje imaju namjenu „ostala obradiva tla P3“, „vrijedna obradiva tla P2“ i „osobito vrijedna obradiva tla P1“, što je vidljivo iz Priloga 7.6. Elaborata. Neposredno južno od granice zahvata u predjelu Račišće (od stacionaže 11+220 do stacionaže 11+500) nalaze se vrijedna obradiva tla P2, a neposredno sjeverno od granice zahvata u predjelu Žrnovska Banja (od stacionaže 3+540 do stacionaže 3+600) nalaze se ostala obradiva tla P3. Kvantifikacija trajne prenamjene tala koja se koriste u poljoprivredi, a koja se navode u poglavlju 4.5., proizašla je iz poglavlja o utjecaju zahvata na staništa (I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina i I.5.2. Maslinici) jer se neke površine iako prostorno-planski namijenjene građenju koriste ili su se ranije koristile u poljoprivredi. Ne očekuje se utjecaj zahvata na tla uslijed kretanja građevinske mehanizacije jer se radi o rekonstrukciji postojeće ceste koja će se graditi u segmentima, a za kretanje mehanizacije će se koristiti postojeća cesta uz odgovarajuću regulaciju prometa tijekom izgradnje. Projektom nije predviđeno privremeno skladištenje materijala, pa tako ni prirodnog tla, izvan granica zahvata, osim kad je riječ o materijalu iz iskopa koji će se odložiti na lokaciji koju je odredio Grad Korčula. Vezano uz analizu kumulativnih utjecaja na obradiva tla, predmetnim zahvatom neće se smanjiti površine koje su Prostornim planom uređenja Grada Korčule određene kao obradiva tla. U Elaboratu u poglavlju 4.4. Utjecaj zahvata na šume i divljač navodi se da uslijed uklanjanja šumske vegetacije općenito dolazi do pojačavanja erozivnih procesa, ali ne i u slučaju predmetnog zahvata. Naime, predmetni zahvat predstavlja rekonstrukciju postojeće ceste kojom se minimalno utječe na niveletu postojeće ceste, a radovi se najvećim dijelom odnose na proširenje ceste. Šuma se uklanja isključivo na površini na kojoj je planiran zahvat dok se na površinama oko ceste šuma ne uklanja (radi probijanja pristupnih puteva) pa se ne očekuju erozivni procesi na okolnim površinama. Usjeci na samoj cesti štitit će se od erozije i ispadanja nestabilnih blokova na cestu pomoću zaštitne mreže. Uz županijsku cestu ŽC6224 za korištenje u poljoprivredi planirana su područja Račišće u većem opsegu i Žrnovska Banja u manjem opsegu. Na širem području Račišća oborinske vode se najvećim dijelom ne ispuštaju točkasto, već putem linijskih infiltracijskih jaraka u podzemlje, što predstavlja poboljšanje u odnosu na postojeće stanje u kojem vode slobodno površinski otječu u okoliš. Na području Žrnovske Banje planiran je točkasti ispušt putem upojnog bunara u podzemlje čime je također spriječeno postojeće slobodno otjecanje po terenu. Lokacije ispuštanja kolničkih voda uvjetovane su tehničkim elementima ceste (uzdužni nagibi) i osjetljivosti prijelnika. Sukladno svemu prethodno navedenom, zahvat u odnosu na postojeće stanje neće imati bitnijeg dodatnog utjecaja na tlo i vode niti zbog zimskog održavanja cesta.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na kulturna dobra nisu prihvaćene, osim u dijelu koji se odnosi na naziv relevantnog poglavlja u Elaboratu koje je sukladno primjedbi preimenovano u Utjecaj zahvata na kulturnu baštinu. Naime, zahvat je

planiran sukladno uvjetima iz Prostornog plana uređenja Grada Korčule, radi čega u utjecajima na kulturna dobra nisu ponovljeni prostorno-planski uvjeti navedeni u poglavlju 3.2.2. U Odredbama za provođenje PPU-a Grada Korčule, u poglavlju 6. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti i kulturno-povijesnih cjelina, podpoglavlje 6.1. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti, članak 88., među mjerama zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti u stavku (f) navodi se da planirane koridore infrastrukture (ceste, elektrovodovi i sl.) treba izvoditi duž prirodne reljefne morfologije, a ukoliko treba izvoditi veće morfološke promjene (nasipi i usjeci) preporučuje se izvedba građevinskih tijela odvojenih od terena kako bi se osigurao dojam cjelovitosti i stopljenosti tj. protočnosti krajobraza. Zahvat predstavlja rekonstrukciju postojeće ceste na koju su vezani kolni prilazi u naseljima pa je izvedba građevinskih tijela odvojenih od terena neprimjenjiva. I inače u slučaju predmetnog zahvata potreba za takvim rješenjima vrlo je ograničena jer su planirani usjeci i nasipi na najvećem dijelu trase manji od 3 m. Nadalje, zahvatom se ne predviđa denivelacija, osim na prilazu luci Polačište, a kako bi se izbjegli visoki nasipi predviđena je gradnja potpornih zidova. Na cijeloj dužini trase izgradnja nasipa visine 3-4 m predviđena je u ukupnoj duljini od oko 50 m, dok su ostali nasipi visine manje od 3 m. Nematerijalna kulturna baština Grada Korčule upisana u Registar kulturnih dobara Ministarstva kulture i medija je „Moreška“ bojni mačevni ples (Z-3235) i na nju predmetni zahvat neće imati utjecaja. Napominje se da se u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdaju posebni uvjeti nadležnih tijela, uključivo nadležnog Konzervatorskog odjela, koje je obvezno primijeniti u glavnom projektu i koje postaju obveza i za izvođača radova.

- Primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na krajobraz nisu prihvaćene. Grafički prikaz zahvata preklapljenog s kartografskim prikazom 3a1. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora – Prirodno nasljeđe iz Prostornog plana uređenja Grada Korčule, iz kojeg je vidljiv odnos zahvata s osobito vrijednim predjelom – prirodnih i kultiviranih krajobraza, nalazi se u Elaboratu kao Prilog 7.12. Izvedba vanjske obloge u tipu ciklopskog veza od lomljenog kamena nije predviđena projektom, što ne isključuje mogućnost njene realizacije nakon što se obavi detaljna procjena troškova za izvedbu kamene obloge. Zaobalje i pripadajući mu kulturni krajobraz nije u obuhvatu planiranog zahvata, pa stoga osim za opis šireg konteksta, nije uzet u direktnu analizu niti procjenu utjecaja. U primjedbi se citira članak Kulturni krajobraz i legislativa – stanje u Hrvatskoj (Andlar, G. et al, 2010), s naglaskom na to da su “kulturni krajobrazi prepušteni razvojnoj sukcesiji, gubljenju identiteta, neprikladnoj sanaciji i degradaciji“. S obzirom da planirani zahvat obuhvaća rekonstrukciju postojeće županijske ceste, a ne gradnju nove, ne očekuje se da bi ona mogla potaknuti dužobalno širenje naselja u većoj mjeri nego što se trenutno događa, ili više nego što bi se naselje širilo u slučaju da se cesta ne rekonstruira. Drugim riječima, nema nikakvih indikacija temeljem kojih bi se zaključilo da će sama rekonstrukcija županijske ceste ŽC6224 dovesti do ubrzanog širenja naselja. Širenje naselja planira se prostornim planovima. Duljina planiranih obalnih zidova iznosi 2,1 km, dok je ukupna duljina svih zidova (potporni zidovi i masivni obalni zidovi) 3,7 km, kako je i navedeno u Elaboratu zaštite okoliša, poglavlje 2.2.1. Obalne zidove čini oko 816 m zidova koji se temelje na obali i oko 1 296 m zidova koji se temelje u moru. Utjecaj na prirodna, antropogena i kulturna te vizualno-doživljajna obilježja krajobraza opisan je u poglavlju 4.7.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na prometnice i prometne tokove nisu prihvaćene. Na županijskoj cesti ŽC6224 ne obavlja se brojanje prometa u sklopu redovnog brojanja prometa na cestama Republike Hrvatske. Za potrebe glavnog projekta za očekivano prometno opterećenje nakon rekonstrukcije je uzeto opterećenje koje je trenutno na državnoj cesti DC118 (trajektno pristanište Dominče-grad Kočula) jer je za očekivati da će se na dio županijske ceste ŽC6224 koji povezuje buduću luku

Polačište s gradom Korčulom preusmjeriti postojeće prometno opterećenje s državne ceste DC118. Preostali dio ŽC6224 od luke Polačište do Račišća bit će značajno manje prometno opterećen od DC118. Na buduće prometno opterećenje na ŽC6224, na oba spomenuta dijela, neće utjecati rekonstrukcija ŽC6224. Svrha postojeće i rekonstruirane županijske ceste ŽC6224 je međusobno povezati naselja na svojoj trasi, ali i povezati ih s ostatkom prometne mreže otoka Korčule. Zahvatom je predviđeno da se svi postojeći kolni prilazi na cestu uklope i u rekonstruiranu cestu. Buduća izgradnja neizgrađenih građevinskih područja uz cestu rezultirat će povećanjem broja kolnih prilaza, uz prethodnu suglasnost Županijske uprave za ceste Dubrovačko-neretvanske županije koja je odgovorna za osiguranje sigurnosti prometa na cesti sukladno propisima. Zahvatom nije predviđeno 6 odmorišta, već 3 odmorišta i 3 parkirališta te 3 lokacije za uzdužno parkiranje uz cestu. Uzdužna parking mjesta omogućavaju zaustavljanja i parkiranja uz cestu u naseljima, dok su parkirališta planirana u sklopu groblja i igrališta u Račišću. Odmorišta su planirana kao lokacije zaustavljanja i boravka ljudi, pješaka i biciklista, opremljene stolovima i klupama za odmor te ostalim komunalnim elementima (kante za otpad itd.). Izgradnjom parkirališta i odmorišta, uključivo mjesta za uzdužno parkiranje, podići će se opremljenost ceste odnosno naselja uz cestu, uzimajući u obzir da takvih površina danas u naseljima nema, a neophodne su ne samo za potrebe lokalnog stanovništva, već i za razvoj gospodarskih djelatnosti (naročito turističke djelatnosti). Projekt rekonstrukcije ceste s gledišta sigurnosti prometa, uključivo pješačkog i biciklističkog, izrađen je uz poštivanje propisa vezanih uz sigurnost prometa (Pravilnika o osnovnim elementima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa i Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama). Rekonstrukcija ceste nema za posljedicu privlačenje novog prometa, što isključuje potrebu za analizom utjecaja koji nastaju od dodatnog prometa nastalog uslijed realizacije zahvata.

- Primjedbe koje se odnose na razinu buke nisu prihvaćene. Činjenica je da zahvat predstavlja rekonstrukciju postojeće ceste. U varijanti „ne činiti ništa“ županijskom cestom ŽC6224 odvijat će se jednak promet (prometno opterećenje, raspodjela prometa po skupinama vozila) kao i s varijantom „rekonstrukcija“, a jedina razlika je kvaliteta usluge koju cesta pruža. Na temelju toga može se zaključiti da zahvat u odnosu na varijantu „ne činiti ništa“ neće imati utjecaja na povećanje razine buke od prometa niti na povećanje vibracija. Sukladno primjedbi Elaborat je dopunjen konstatacijom o (ne)utjecaju zahvata na vibracije.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj od nastanka otpada nisu prihvaćene. Višak materijala iz iskopa ($37\,300\text{ m}^3$) kao i površinski iskop ($16\,900\text{ m}^3$) odnose se isključivo na prirodni materijal koji nije opasni otpad. Višak materijala iz iskopa predstavlja kameni materijal dobre kvalitete koji se može dalje koristiti u građevinskim radovima, no za predmetno gradilište predstavlja višak. Postupanje s viškom materijala od iskopa koji sadrži mineralnu sirovinu određeno je Zakonom o rudarstvu („Narodne novine“, broj 56/13, 14/14, 115/18 i 98/19) i Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14 i 52/18). Prema tim propisima, višak iskopa stavlja se na raspolaganje Republici Hrvatskoj. Ako Republika Hrvatska odluči da neće raspolagati viškom materijala koji sadrži mineralnu sirovinu, Grad Korčula ima pravo raspolagati njime na način određen posebnim propisima. Osim materijala iz širokog iskopa, tijekom pripreme terena nastat će površinski iskop u količini od oko $16\,900\text{ m}^3$, koji nije upotrebljiv za građenje, a čini ga zemljani (uključivo površinski humusni) materijal, koji se ne može koristiti za građenje, ali se može koristiti za uređenje terena, prekrivanje odlagališta kao inertni sloj itd. Prema očitovanju Grada Korčule višak materijala iz iskopa prilikom izvođenja građevinskih radova rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224

može se odložiti na lokaciji reciklažnog dvorišta za odlaganje građevinskog materijala „Zlopolje” u Žrnovu. Na predmetnoj lokaciji nije potrebna prethodna obrada materijala iz iskopa pa niti građevina za održivo upravljanje građevinskim otpadom koja se u primjedbi spominje. Višak materijala na lokaciji „Zlopolje“ privremeno će se odložiti, do njegove korisne uporabe, u nedostatku drugih ponuđenih lokacija. Kameni materijal iz iskopa može se iskoristiti za uređenje putova i cesta na području otoka, ali i za izgradnju luke Polačište u kojoj će nedostajati oko 31 500 m³ materijala za nasipanje prema navodima iz Elaborata zaštite okoliša izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačište (Dvokut, 2018.). Zemljani materijal iz iskopa također će se na lokaciji koju je ponudio Grad Korčula samo privremeno odložiti do konačnog korištenja za uređenje terena na području otoka i sl. U Tablici 4.10-1. Elaborata nalazi se popis grupa otpada u koje se može svrstati otpad koji se očekuje tijekom izgradnje zahvata. Tablica ne obuhvaća prethodno spomenut višak materijala iz iskopa i površinskog iskopa koji su prethodno opisani i koji se ne smatraju otpadom. Procjenjuje se da se radi o manjim količinama otpada koje je moguće zbrinuti unutar postojećeg sustava gospodarenja otpadom. Kvantifikacija i karakterizacija otpada koji će nastajati na gradilištu bit će moguća nakon što izvođač definira tehnologiju i dinamiku građenja i započnu radovi izgradnje. Sav otpad na gradilištu privremeno će se skladištiti unutar obuhvata gradilišta sukladno propisima. Lokacije odlaganja otpada na samom gradilištu definirat će se kroz projekt organizacije građenja. Izvođač je otpad dužan privremeno skladištiti na gradilištu sukladno propisima. Zahvat ne uvjetuje nastanak privremenih odlagališta otpada izvan granice gradilišta. Otpad s gradilišta će se predavati ovlaštenom sakupljaču koji će dalje gospodariti njime do konačnog zbrinjavanja. Utjecaj od transporta otpada i svega drugog vezanog uz gradilište opisani su u odgovarajućim poglavljima Elaborata (zrak, buka, promet). Ne očekuje se transport materijala iz iskopa s otoka na kopno jer na otocima uglavnom nedostaje materijala za nasipanje upravo radi visokih troškova kad je u pitanju transport s kopna. Također, materijal iz iskopa neće nastati odjednom, već će nastajati postupno u skladu s planiranom dinamikom izgradnje.

- Primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na druge infrastrukturne objekte nisu prihvaćene. Nositelja zahvata nije moguće obvezati na mjeru kojom se zahtijeva izgradnja kolektora otpadnih voda javne odvodnje u sklopu rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224. Naime, za zahvate javne odvodnje nadležno je komunalno poduzeće NPKLM vodovod d.o.o., a ne Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije (ŽUC). Postavljanje kolektora tijekom planirane rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224 moguće je ako se izgradnja sustava javne odvodnje uskladi s rekonstrukcijom ŽC6224 i ako se između ŽUC-a i NPKLM vodovod d.o.o. postigne odgovarajući dogovor, što se ne može riješiti kroz Elaborat. Elaboratom nije predviđeno postojanje plaža i mulova na području lokacije zahvata te se isti ne opisuju u poglavlju vezanom uz infrastrukturne objekte jer se ne radi o infrastrukturnim građevinama. Naime, mulovi su građeni neplanski i bez odgovarajućih dozvola. Nadalje, na ukupnoj trasi samo su dvije službene plaže na kojima se provodi praćenje sanitarne kakvoće mora Žrnovska Banja i Medvidnjak i na njih zahvat neće imati fizičkog utjecaja. Neosporno je da će zahvat u smislu korištenja obale imati utjecaja na lokalno stanovništvo, što je i opisano u Elaboratu (poglavlje 4.12. Utjecaj na stanovništvo i gospodarstvo). Predmetnom rekonstrukcijom neće doći do denivelacije kolnika osim kod prilaza budućoj trajektnoj luci Polačište s istočne strane u duljini od oko 300 m, gdje je projektirana dodatna traka za isključivanje. Na dijelu trase gdje je zbog proširenja poprečnog profila prometnica iznad plaže, predviđene su betonske stubice kojima se spušta na postojeće mulove i plaže. Nositelj zahvata (ŽUC) nije u mogućnosti poduzimati mjere koje se tiču privezišta jer nije nadležan za izgradnju privezišta i luka. Kako se na predmetnom obalnom potezu radi o privezištima za koja nisu izdane

odgovarajuće dozvole, nositelja zahvata ni mjerama zaštite u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nije moguće obvezati na izgradnju zamjenskih privezišta. Međutim, s obzirom na nastojanja ŽUC-a da lokalnom stanovništvu omogući korištenje obale na način isti ili sličan dosadašnjem, Županijska lučka uprava (ŽLU) Korčula vezano uz predmetni zahvat planira postaviti privremeni ponton u uvali Žrnovska Banja na koji će biti omogućen privremeni vez plovila za vrijeme radova na rekonstrukciji županijske ceste ŽC6224. S obzirom da su u tijeku 3. Izmjene i dopune PPU Grada Korčule, ŽLU Korčula planira proširiti lučko područje na područje uvale Žrnovska Banja te se u sklopu proširenja lučkog područja planira izgradnja komunalne luke (pontoni do 90 vezova) koji će u potpunosti i dugotrajno riješiti problem veza plovila na području Žrnovske Banje. U kontekstu korištenja ribarskih brodova koji koriste postojeća privezišta, nositelj zahvata također nije u mogućnosti poduzimati mjere koje se tiču privezišta jer, kako je gore navedeno, nije nadležan za izgradnju privezišta i luka. Međutim, da se radi o legalnim privezištima, od strane nadležne lučke uprave za predmetni zahvat bili bi izdani posebni uvjeti koje bi nositelj zahvata morao poštovati.

- Primjedbe koje se odnose na utjecaj zahvata na stanovništvo i gospodarstvo djelomično su prihvaćene te je Elaborat dopunjen u poglavlju 3.1.1. podacima o broju turista i noćenja u naseljima na području zahvata. Također, Elaborat je sukladno primjedbi korigiran u dijelu koji se odnosi na broj parkirališnih mjesta predviđen uzdužnim parkiranjem (poglavlje 2.2.1. – na lokaciji Kneže predviđena su 33, a ne 35 parkirališnih mjesta). Primjedba kojom se traži analiza koristi i troškova predmetnog zahvata i zaobalne trase prelazi okvire ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, ali i procjene utjecaja na okoliš te ista nije prihvaćena. U pripremi projekta Nova luka Korčula – luka Polaćište i Pristupna cesta luci Polaćište izrađena je Studija izvodljivosti (Growth strategies d.o.o., 2020.), no ista ne uključuje analizu primjedbom traženih koristi i troškova.
- Primjedbe koje se odnose na obilježja utjecaja nisu prihvaćene. U Elaboratu, poglavlje 4. Opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš, dan je pregled mogućih utjecaja uz prateće opise i pojašnjenja, na temelju čega je donesen zaključak o utjecaju. U Tablici 4.13-1. (odnosno 4.14-1. u korigiranom Elaboratu, verzija 2) utjecaji su podijeljeni na utjecaje tijekom izgradnje i utjecaje tijekom korištenja. Tamo gdje utjecaji nisu razdijeljeni, znači da imaju iste odlike i oni tijekom izgradnje i oni tijekom korištenja. U ocjeni obilježja utjecaja u poglavlju 4.14. kumulativni utjecaji nisu uzeti u obzir, jer se u analizu kumulativnih utjecaja krenulo nakon zaključka o obilježjima utjecaja predmetnog zahvata na okoliš.
- Primjedbe koje se odnose na moguće kumulativne utjecaje nisu prihvaćene. Kumulativna procjena utjecaja pokrila je utjecaje na sve sastavnice okoliša za koje je ocijenjeno da bi u kombinaciji s drugim konkretnim zahvatima mogli rezultirati kumulativnim utjecajem na sastavnicu okoliša. Postojeći i planirani zahvati u okruženju zahvata koji su u analizi kumulativnih utjecaja uzeti u obzir su sljedeći: veza otoka Korčule s kopnom (poluotokom Pelješcem) mostom ili uronjenim tunelom na lokaciji Kneže (Grad Korčula) – rt Sv. Ivan na poluotoku Pelješcu (čuvaju se oba koridora), spojna prometnica Pupnat-Kneže, obilaznice na županijskoj cesti ŽC6224: od DC118 kod groblja Sv. Luke do lokaliteta Tri Žala-obilaznica Žrnovske Banje; obilaznica Kneža od uvale Oskorušica do spoja državne ceste Pupnat-Kneže, spojna prometnica za luku Polaćišta, izgrađeno i neizgrađeno građevinsko područje naselja Račišće, Kneže i Žrnovska Banja, područje ugostiteljsko-turističke namjene T2 – turističko naselje TZ Koromačna i pripadajuće kupalište, uvala Kneže: privezište i sportska luka, uvala Piske: privezišta i kupalište, uvala Oskorušica: kupalište i privezište, uvala Luka Banja: kupalište i privezište, uvala Medvidnjak: kupalište i privezište, trajektna luka Korčula na lokaciji Polaćišta.

- Primjedbe kojima se predlaže provedba niza mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša djelomično su prihvaćene te je propisana obveza korištenja kamenog materijala bez primjesa zemlje ili mulja prilikom nasipavanja mora te obveza izrade elaborata krajobraznog uređenja.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Zahvat će na dijelovima na kojima je planiran uz samo more ili uključuje nasipavanje mora ograničiti mogućnost korištenja mora za kupanje zbog otežanog pristupa kupalištima (uvale Kneže, Piske, Oskorušica, Luka Banja i Medvidnjak). Očekivani utjecaj zahvata na korištenje obale (kupališta, privezišta) moguće je smanjiti obavljanjem radova izvan turističke sezone. Također, predmetni obalni pojas specifičan je i po korištenju obale za privez brodica lokalnog stanovništva. Zahvatom će se na pojedinim dijelovima ukinuti postojeća privezišta, što će za korisnike istih imati značajan utjecaj, no za korištenje obale na ukupnom potezu planiranog zahvata imat će manji značaj jer se radi o neplanski građenim mulovima. Osim toga, u zoni izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu utjecaja na prometne tokove, utjecaja buke, vibracija i prašine. Također, doći će do emisije ispušnih plinova (dušikovi oksidi, ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, sumporov dioksid) uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila. Međutim, radi se privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji će prestati po završetku radova. S obzirom da se nakon rekonstrukcije županijske ceste ŽC6224 ne očekuje privlačenje dodatnog prometa ocijenjeno je da korištenje zahvata neće utjecati na postojeću kvalitetu zraka, kao ni na povećanje razine buke i vibracija. Provedbom zahvata očekuje se umjeren pozitivan utjecaj zahvata na lokalno stanovništvo i gospodarstvo jer će se proširenjem postojećeg kolnika poboljšati tehnički elementi postojeće prometnice kako bi ista udovoljavala osnovnim uvjetima tražene razine prometne uslužnosti, izgraditi pješačke i biciklističke staze te omogućiti parkiranje u zoni županijske ceste ŽC6224. Zahvat će tijekom izgradnje zbog fizičkog zauzeća mora nasipanjem utjecati na hidromorfološke značajke priobalnog vodnog tijela O423-MOP. Procjenjuje se da će se zbog proširenja ceste nasuti oko 5 600 m² morskog dna, što je s obzirom na veličinu predmetnog priobalnog vodnog tijela zanemarivo. Tijekom radova u moru doći će do privremenog zamućenja mora na području izvođenja radova. Radi se o prihvatljivom utjecaju ograničenog trajanja koji se može ublažiti dobrom organizacijom građenja koja uključuje izvođenje radova u što kraćem vremenskom razdoblju, izvan turističke sezone, u razdobljima bez pojačanog vjetra i oborina. S obzirom da će se za nasipanje koristiti kameni materijal, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.1. iz izreke rješenja, ne očekuje se rasprostiranje muljevitih čestica po dnu šireg područja. Utjecaj tijekom građenja planiranog zahvata može se očitovati i kroz onečišćenje grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – KORČULA i priobalnog vodnog tijela O423-MOP uslijed neodgovarajuće organizacije građenja odnosno nekontroliranih događaja na gradilištu (izlijevanje maziva iz građevinskih strojeva, izlijevanje goriva tijekom pretakanja, nepropisno skladištenje otpada (istrošenih ulja, iskopnog materijala, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta, itd.). Uslijed potencijalnog onečišćenja moguć je utjecaj na kemijsko stanje navedenih vodnih tijela kao i povećanje koncentracije specifičnih onečišćujućih tvari. Takvi nekontrolirani događaji koji bi mogli utjecati na stanje navedenih vodnih tijela mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Zahvatom je uglavnom predviđen zatvoreni sustav oborinske odvodnje kojeg čine betonski rigoli i kanalice, slivnici i kišne rešetke te oborinski kolektori. Prikupljene vode s prometnih površina ispuštat će se u okolni teren ili u more preko upojnih bunara i infiltracijskih jaraka, kroz novoprojektirane zidove prema moru ili direktno iz

kolektora na uređeni teren. Na parkirališnim površinama s preko 10 parkirnih mjesta predviđena je ugradnja montažnih separatora ulja i masti. Imajući u vidu sve navedeno zaključeno je da se tijekom korištenja zahvata i ispuštanja oborinskih voda s prometnih površina u okoliš ne očekuje značajniji negativan utjecaj na vodna tijela podzemnih i priobalnih voda. Zahvatom će doći do trajnog zauzeća tla na površini od oko 5,7 ha, od čega se oko 4,4 ha odnosi na šumska tla. Procjenjuje se da će se zbog izgradnje zahvata trajno izgubiti oko 1,3 ha tala koja su pogodna za korištenje u poljoprivredi i koja se danas većim dijelom koriste za uzgoj maslina ili povrtnih kultura. Radi se o tlima kartiranim kao "Antropogena na kršu, Smeđa tla na vapnencu i dolomitu, Crvenica, Crnica vapnenačko dolomitna, Koluvij", koja su u kategoriji P3 (ostala obradiva tla) u smislu korištenja u poljoprivredi. Iako se radi o trajnom utjecaju, isti je zbog ograničene površine zauzeća poljoprivrednih tala ocijenjen kao umjereno negativan. Gubitak šuma i šumskog zemljišta odnosno krčenje šuma predstavlja negativan utjecaj na šumske ekosustave do kojega će doći zbog zauzimanja šumskih površina proširenjem (rekonstrukcijom) postojeće ceste. Ukupno će se planiranim zahvatom zauzeti oko 3,13 ha površina obuhvaćenih Programima gospodarenja (oko 0,53 % sveukupne površine odgovarajućih uređajnih razreda u svim zahvaćenim gospodarskim jedinicama) i to manjim dijelom u državnim šumama (0,70 ha), a većim dijelom u šumama šumoposjednika (2,43 ha). U državnim šumama jedan dio gubitka površine (0,38 ha) odnosi se na uređajni razred Zaštitne panjače crnike koji ukupno u GJ Pupnatska luka zauzima 375,39 ha, što u postotnom iznosu znači gubitak od 0,10 % površine navedenog uređajnog razreda. Nešto manji dio gubitka šuma u državnom vlasništvu odnosi se na uređajni razred Makija hrasta crnike (0,32 ha odnosno 0,05 %). U šumama šumoposjednika, ukupan gubitak šuma i šumskog zemljišta iznosi 2,43 ha u GJ Korčula – istok. Najveći dio gubitka odnosi se na 2,39 ha u uređajnom razredu Makija čime se na razini ove GJ gubi 0,15 % površine ovoga uređajnog razreda. Ostali gubici na površini od 0,04 ha (ili 0,23 % površina pod predmetnim uređajnim razredima) odnosi se na uređajne razrede Panjača hrasta crnike, Sjemenjača alepskog bora i Neobraslo u GJ Korčula – istok. Za pristup gradilištu koristit će se postojeća županijska cesta ŽC6224, čime će se izbjeći dodatni gubitak šumskih površina zbog izgradnje novih pristupnih putova. Stoga je utjecaj na šume i šumarstvo procijenjen kao negativan i trajan, ali niskog intenziteta i prihvatljiv, posebice kada se uzme u obzir da se najvećim dijelom radi o degradiranim oblicima sastojina (makija) bez prave gospodarske vrijednosti. Provedbom planiranog zahvata doći će do smanjenja vrijednosti općekorisnih funkcija šuma što će predstavljati negativan utjecaj jer se gubitkom šumskih sastojina nepovratno gube i općekorisne funkcije koje šume pružaju. Smanjenje vrijednosti općekorisnih funkcija šuma (OKFŠ) za predmetnu prometnicu analizirano je s obzirom na površinu šuma i šumskog zemljišta koja se trajno gubi provedbom planiranog zahvata te je utvrđeno da gubitak vrijednosti OKFŠ zbog rekonstrukcije prometnice u odnosu na ukupnu vrijednost OKFŠ u zahvaćenim gospodarskim jedinicama iznosi manje od 0,001 %. Stoga je i utjecaj na smanjenje vrijednosti OKFŠ ocijenjen kao negativan i trajan, ali niskog intenziteta i kao takav je prihvatljiv. Dodatni negativni utjecaji na šume i šumarstvo spriječit će se strogim ograničavanjem kretanja građevinske mehanizacije samo na područje zahvata, zabranom bilo kakve sječe i oštećivanje stabala izvan prostora rada, zaštitom pojedinačnih stabala visokoga habitusa koja se eventualno nađu uz samo gradilište, zabranom deponiranja materijala potrebnog za izgradnju zahvata kao i viška materijala i otpada na susjedno šumsko zemljište, poduzimanjem mjera zaštite od izbijanja požara te uspostavom stalne suradnje s nadležnom šumarskom službom. Zbog trajnog zauzeća površina uz cestu u svrhu njezine rekonstrukcije doći će do trajnog gubitka lovniha površina u županijskom lovištu XIX/112 „Korčula“. Procjenjuje se da se radi o površini od oko 5,7 ha. No, predmetni utjecaj se ne smatra značajnim prvenstveno iz razloga što zahvat predstavlja širenje postojeće ceste i ne uključuje nove

koridore, ali i zbog činjenice da cesta prolazi kroz obalna naselja. Pripremni radovi i izgradnja planiranog zahvata podrazumijevaju uklanjanje dijela površinskog pokrova, ponajviše vegetacije u stadiju makije crnike, zatim iskop i uklanjanje tla i stijena, zadiranje u morfologiju obale i modeliranje terena u cilju korigiranja i definiranja novog koridora predmetne ceste (izgradnja usjeka, nasipa, potpornih zidova). Uz koridor ceste uredit će se i parkirališta/odmorišta na šest lokacija, a na dvije uzdužno parkiranje uz kolnik, što će zauzeti dodatne površine i izmijeniti izgled krajobraza, kako u naseljima tako i izvan njih. Pripremni radovi i izgradnja planiranog zahvata imat će negativan utjecaj na prirodna obilježja krajobraza. Međutim, ovi se utjecaji mogu ublažiti na način da se uklanjanje površinskog pokrova i zadiranje u morfologiju obale svede na najmanju moguću mjeru i ograniči na obuhvat planiranog zahvata. Dodatno, po završetku radova provest će se sanacija svih površina zahvaćenih građevinskim radovima kako bi se krajobraz doveo u stanje blisko prvobitnom, što uključuje i uklanjanje asfaltnog sloja na korigiranim dijelovima trase predmetne prometnice u cilju omogućavanja prirodne sukcesije tih površina. Uslijed prisustva građevinske mehanizacije, većih količina radnog materijala poput šljunka, kamena i asfalta te otpadnog materijala koji će se odlagati na lokaciji planiranog zahvata, tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza, pri čemu će vizualna izloženost ovisiti o trajanju radova i o odabranom periodu izvođenja radova. Ona će biti najveća unutar naselja kroz koja prolazi planirani zahvat, a bit će velika i s mora, točnije iz Pelješkog kanala. Auditorna obilježja također će se izmijeniti u fazi izgradnje zahvata, jer će karakteristični mir i tišinu lokacije planiranog zahvata narušiti buka strojeva, alata, vozila i ljudi. Međutim, navedeni utjecaji tijekom pripreme i izgradnje bit će privremenog karaktera i u najvećoj će se mjeri odraziti na uže područje planiranog zahvata te se uzimajući u obzir navedene mogućnosti ublažavanja utjecaja mogu smatrati zanemarivima. Planirani će zahvat u fazi korištenja generirati različite utjecaje na prirodna, antropogena i kulturna te vizualno-doživljajna obilježja krajobraza. Proširenjem koridora predmetnog dijela županijske ceste ŽC6224 na stacionažama na kojima ona prolazi neposredno uz more te uređenjem obalnog zida smanjit će se prirodnost obale, odnosno povećat će se stupanj antropogeniziranosti ovog krajobraznog elementa. Na stacionažama gdje cesta prolazi kroz prirodni teren izvan naselja, uklanjanje prirodnog površinskog pokrova, uglavnom makije, modeliranje terena (usjeci, nasipi, potporni zidovi) i izgradnja prometnice s pratećim sadržajima također će smanjiti prirodnost krajobraza. Negativne utjecaje na prirodnost krajobraza umanjuje činjenica da se radi o postojećoj cesti koja već dosad ovom krajobrazu daje značajan stupanj antropogenosti, kao i činjenica da je makija prevladavajući površinski pokrov na području planiranog zahvata i šire. Stoga njezino mjestimično uklanjanje neće značajno narušiti prirodna obilježja, kao ni karakter krajobraza. U središnjoj uvali u Žrnovskoj Banji (od stacionaže 2+200 do stacionaže 2+310) uredit će se odmorište površine 700 m² s vanjske strane omeđeno obalnim zidom. Projektom je zamišljeno kao trg sa središnjim zelenilom, parkiralištem za bicikle, stolovima i klupama za odmor te ostalom urbanom opremom. U cilju uređenja ove površine nasut će se dno uvale u duljini od oko 30 m što će predstavljati trajan negativan utjecaj na prirodna obilježja krajobraza, jer će se izgubiti njegova prirodnost, a povećati stupanj antropogenosti ove mikrolokacije. No, uzimajući u obzir da se radi o uvali u naseljenom mjestu, prostoru izraženih antropogenih obilježja, utjecaj je ocjenjen kao umjereno negativan. Na kulturna obilježja krajobraza planirani zahvat najviše će utjecati na predjelu Sadine, između naselja Kneža i Račišće, gdje su vrijednosti kulturnog krajobraza najveće. Naime, na predmetnoj dionici cesta trenutno prolazi kroz uski koridor između brojnih suhozida pa će rekonstrukcija kolnika i korekcija trase neizostavno dovesti do uklanjanja dijela suhozida i trajnog zaposjedanja uskog pojasa obrađivanih površina uz cestu. Pored toga, projektirana trasa ceste u ovom području

velikim je dijelom na nasipu, zbog čega će biti potrebno modelirati prirodni teren, što će imati za posljedicu povećanje površine zaposjedanja obrađivanih površina. Međutim, s obzirom da će planiranim zahvatom biti uklonjen manji dio suhozida i izgubljen manji dio obradivih površina, ovaj će vrijedan kulturni krajobraz zadržati svoj karakter i prepoznatljivost pa se utjecaj, iako trajan, procjenjuje kao umjereno negativan. Utjecaj na vizualne kvalitete i identitet prostora ublažit će se provedbom projekta krajobraznog uređenja, sukladno propisanoj mjeri I.2. iz izreke rješenja. Slijedom svega navedenog ocijenjeno je da se u svojoj ukupnosti karakter i identitet šireg područja planiranog zahvata neće bitno izmijeniti. U doživljajnom smislu, međutim, uže područje obuhvata percipirat će se kao više antropogeno, a manje prirodno, čemu će posebno doprinijeti izgradnja obalnih zidova, deniveliranog nogostupa i biciklističke staze s desne strane ceste (osobito uočljivo s mora), izgradnja nasipa i usjeka, odnosno promjena morfologije terena i izgradnja odmorišta i parkirališta uz cestu kao tipično antropogenih krajobraznih elemenata. S druge strane, izrazito pozitivan utjecaj na vizualno-doživljajna obilježja ostvarit će se kroz sigurno kretanje pješaka i biciklista ovom cestom, što će im omogućiti neometano doživljavanje krajobraza, zaustavljanje, odmor, promatranje, istraživanje i slično. U obuhvatu zahvata nema zaštićenih ni evidentiranih kulturnih dobara, ali obuhvat zahvata uključuje kontaktnu zonu preventivno zaštićenog kulturnog dobra – antičke cisterne u Žrnovskoj Banji (P-5213), a trasa planiranog zahvata prolazi i kroz potencijalnu arheološku zonu evidentiranu Prostornim planom uređenja Grada Korčule. Za predmetni zahvat Konzervatorski odjel u Dubrovniku izdao je 16. srpnja 2018. godine Posebne uvjete (KLASA: 612-08/18-23/3404; URBROJ: 532-04-02-17/9-18-02) prema kojima je radi mogućnosti pronalaska novih arheoloških nalaza prilikom izvođenja zemljanih radova potrebno osigurati stalni arheološki nadzor na lokacijama Polačišta (od stacionaže 1+600 do stacionaže 2+000), Žrnovska Banja (od stacionaže 2+600 do stacionaže 3+000) i Kneža (od stacionaže 10+000 do stacionaže 11+000) te će se daljnje mjere zaštite kulturne baštine provesti u sklopu postupka ishoda lokacijske odnosno građevinske dozvole za predmetni zahvat. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Radovi na izgradnji zahvata u pravilu se neće odvijati noću, već će gradilište biti osvijetljeno iz sigurnosnih razloga u skladu s referentnim vrijednostima srednje horizontalne rasvjetljenosti manipulativnih i radnih površina propisanih propisom o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim tijelima. Radi se o prostorno ograničenom utjecaju koji će prestati po završetku radova. Planirano je postavljanje nove javne rasvjete na cijeloj promatranoj trasi, pri čemu će se koristiti svjetiljke s ULOR faktorom 0% što će doprinijeti smanjenju svjetlosnog onečišćenja odnosno njegovog štetnog djelovanja na okoliš i prirodu, ljudsko zdravlje te sigurnost u prometu u odnosu na postojeće stanje.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 *Sjevernodalmatinski otoci i Pelješac* koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) te unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001367 *I dio Korčule* koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine

o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) za koje su ciljevi očuvanja propisani Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine, broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330, Vazdazelene šume česmине (*Quercus ilex*) 9340, Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom 8210, Embrionske obalne sipine – prvi stadij stvaranja sipina 2110, Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (*Cakiletea maritima* p.p.) 1210, Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp. 1240, Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. 5210, Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* 6220* i Mediteranske šume endemičnih borova 9540. Utvrđeno je kako se unutar obuhvata zahvata ne nalaze ciljni stanišni tipovi POVS-a HR2001367 *I dio Korčule* 2110 Embrionske obalne sipine - prvi stadij stvaranja sipina, 6220* Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea*, 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom i 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost. Rubno uz obuhvat zahvata na dionicama gdje će se izvoditi rekonstrukcija i proširenje nalaze se ciljni stanišni tipovi 1210 Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (*Cakiletea maritima* p.p.) i 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje. Nadalje, provedbom predmetnog zahvata doći će do gubitka od oko 0,088 ha, odnosno 0,07 % ciljnog stanišnog tipa 1240 Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp. (cilj očuvanja je očuvano 125 ha postojeće površine stanišnog tipa), gubitka od oko 0,2 ha, odnosno 0,07 % ciljnog stanišnog tipa 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. (cilj očuvanja je očuvano 275 ha postojeće površine stanišnog tipa), gubitka od oko 3,5 ha, odnosno 0,1% ciljnog stanišnog tipa 9340 Vazdazelene šume česmине (*Quercus ilex*) (cilj očuvanja je očuvano 2 550 ha postojeće površine stanišnog tipa) te 0,9 ha, odnosno 0,03% ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova (cilj očuvanja je očuvano 2 550 ha postojeće površine stanišnog tipa), no radi se o maloj površini zauzeća navedenih stanišnih tipova. Provedbom zahvata doći će do gubitka od oko 5,7 ha odnosno 0,04 % pogodnih staništa (površina pogodnih staništa iznosi oko 13 600 ha) za ciljne vrste crvenkrpica (*Zamenis situla*) i veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*). Uzevši u obzir sve gore navedeno, provedbom zahvata neće doći do značajnog gubitka predmetnih ciljnih stanišnih tipova, kao ni do značajnih gubitaka pogodnih staništa za navedene ciljne vrste, te se može isključiti značajan negativan utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove navedenog POVS područja. Zahvatom će doći do gubitka 5,7 ha (oko 4,4 ha šumskih i 1,3 ha kultiviranih površina), odnosno 0,008 % pogodnih staništa za ciljne vrste ptica POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* koje koriste mozaična i

šumska staništa (ukupna površina ovih staništa unutar predmetnog POP-a iznosi oko 70 541 ha). S obzirom da zahvat podrazumijeva rekonstrukciju postojeće ceste s proširenjem manjeg obuhvata te kako će realizacijom zahvata doći do površinom malog zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste ptica navedenog POP-a može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljne vrste ptica. Vezano uz kumulativne utjecaje predmetnog zahvata s provedenim i planiranim zahvatima, do sada je na predmetnom POVS-u došlo do gubitka od oko 0,26 % površine ciljnog stanišnog tipa 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp., 0,176 % površine ciljnog stanišnog tipa 1240 Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp., 0,06 % ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova te oko 0,07 % staništa pogodnih za ciljne vrste crvenkrpica i veliki potkovnjak. Vezano uz kumulativne utjecaje na ciljne vrste POP, do sada je došlo do gubitka od oko 0,3 % staništa pogodnih za ciljne vrste koje koriste šumska i mozaična staništa. S obzirom na navedeno, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih kumulativnih utjecaja predmetnog zahvata. Slijedom navedenog, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik (**R!, s povratnicom!**)

