



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/19-09/229
URBROJ: 517-03-1-2-19-9
Zagreb, 30. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC228 te izgradnju nogostupa i biciklističke staze na području Grada Ozlja od Golog Vrha do Gornjeg Pokuplja, Karlovačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Radove na dionici od stacionaže 0+000 do stacionaže 0+640 izvoditi izvan razdoblja hibernacije šišmiša prisutnih u Ozaljskoj špilji, odnosno provoditi ih u razdoblju od 1. travnja do 1. listopada.
 2. Izraditi elaborat krajobraznog uređenja u sklopu izrade glavnog projekta.
 3. Površine uz prometnicu kod lokaliteta zaštićene kulturne baštine – Zgrada šumarije urediti u skladu s posebnim uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC228 te izgradnju nogostupa i biciklističke staze na području Grada Ozlja od Golog Vrha do Gornjeg Pokuplja, Karlovačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 6. kolovoza 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC228 te izgradnje nogostupa i biciklističke staze na području Grada Ozlja od Golog Vrha do Gornjeg Pokuplja, Karlovačka županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u kolovozu 2019. godine izradio i dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC228 u duljini od oko 8,6 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 29. kolovoza 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/229; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 23. kolovoza 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom rekonstruirat će se dionica državne ceste DC228 Jurovski Brod (DC6)–Kamanje–Ozalj–Karlovac (DC1). Početak trase je nakon skretanja za Goli Vrh, neposredno nakon saniranog klizišta Goli Vrh, a kraj trase je neposredno prije odvojka za smjer Jaškovo u naselju Gornje Pokuplje. Rekonstrukcija će obuhvatiti korekciju horizontalnih, vertikalnih i poprečnih elemenata ceste, mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste, obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, rekonstrukciju sustava odvodnje ceste i izgradnju dijelom zatvorenog sustava odvodnje ispod pješačkih staza, zaštitu pokosa od erozije, čišćenje postojećih usjeka, ugradnju nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije i opreme ceste, uređenje priključaka na predmetnu dionicu te uređenje i izgradnju tri para autobusnih stajališta, biciklističkih i pješačkih staza. Zahvatom je također predviđeno uklanjanje derutnog i napuštenog objekta na stacionaži od km 1+200,00 do km 1+230,00 s desne strane ceste jer je na toj dionici prometni profil bitno sužen.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/229; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 23. kolovoza 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije i Gradu Ozlju.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/188; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 9. rujna 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/19-11/0033; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-19-4 od 17. rujna 2019. godine) da sa stajališta kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Grad Ozalj dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/02; URBROJ: 2133/05-03-19-02 od 12. rujna 2019. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajnog negativnog utjecaja na okoliš. Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-02/18; URBROJ: 2133/1-07-01/03-19-02 od 3. rujna 2019. godine) prema kojem se može isključiti negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/203; URBROJ: 517-07-3-2-19-4 od 7. listopada 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji prometnice moguć je negativan utjecaj na stanovništvo koji će se ogledati kroz otežano prometovanje, opterećenje bukom te onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji će trajati do završetka radova i neće biti izraženi. Provedbom planiranog zahvata poboljšat će se stanje prometnice što će se povoljno odraziti na sigurnost odvijanja motornog i pješačkog prometa. Lokacija zahvata se prema Karti opasnosti od poplava ne nalazi u poplavnom području te se stoga ne očekuje utjecaj poplava na zahvat. Do potencijalnog onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode može doći u slučaju izlivanja goriva, ulja i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Iako se lokacija zahvata ne nalazi u vodozaštitnom području, oborinske vode s kolnika dijelom će se odvoditi zatvorenim sustavom odvodnje te će se ispuštati u okolni teren ili postojeće jarke tek nakon pročišćavanja u separatorima ulja i masti. Zbog potrebnog proširenja i uređenja kolnika, pločnika i biciklističke staze doći će do određenog gubitka tla. Međutim, s obzirom da se radi o malim površinama smještenim neposredno uz postojeću prometnicu utjecaj na tlo neće biti značajan. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i opreme. Međutim, radi se o utjecaju koji je vremenski ograničen na razdoblje izvođenja radova. Značajnije narušavanje postojećih prirodnih odnosa u prostoru prouzročeno proširenjem prometnice i uklanjanjem derutnog objekta u središtu grada Ozlja spriječit će se postupanjem u skladu s elaboratom krajobraznog uređenja, čija je izrada propisana mjerom I.2. iz izreke rješenja. U neposrednoj blizini koridora planiranog zahvata nalaze se pojedinačno zaštićena kulturna dobra sa

zonom zaštite (Crkva sv. Vida, Hidroelektrana Ozalj II, Stari grad Ozalj i Zgrada šumarije). Mogući negativni utjecaji planiranog zahvata na najbliže kulturno dobro – Zgradu šumarije izbjeći će se pridržavanjem posebnih uvjeta uređenja koje će u sljedećim fazama ishođenja uvjeta i suglasnosti na projektnu dokumentaciju utvrditi nadležni konzervatorski odjel, sukladno propisanoj mjeri I.3. iz izreke rješenja. Direktni utjecaj na ostala kulturna dobra i njihove zone zaštite se ne očekuje. Predmetni zahvat dijelom se nalazi unutar zaštićenog područja temeljem Zakona o zaštiti prirode u Park šumi Ozalj-Grad. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19) zahvat se planira na samoj granici područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000001 *Pokupski bazen* te na udaljenosti od oko 20 m od Područja očuvanja za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000094 *Ozaljska špilja* i POVS HR2000642 *Kupa*. Uznemiravanje vrsta šišmiša (*Rhinolophus euryale*, *Rhinolophus ferrumequinum* i *Rhinolophus hipposideros*) zabilježenih u Ozaljskoj špilji izbjeći će se pridržavanjem mjere iz točke I.1. izreke rješenja kojom se zabranjuje izvođenje radova u razdoblju njihove hibernacije. Uzimajući u obzir sve navedeno, kao i lokaciju zahvata na antropogeno izmijenjenom području u trasi postojećih prometnica te mogućnost eventualnih utjecaja lokalnog doseg, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanim u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu

neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pritojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pritojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pritojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, i 18/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

