



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/19-09/246

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-8

Zagreb, 27. studenoga 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC105 (001), dionica Snuga-Pudarica na otoku Rabu, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC105 (001), dionica Snuga-Pudarica na otoku Rabu, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika INSTITUT IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, 28. kolovoza 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC105 (001), dionica Snuga-Pudarica na otoku Rabu, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju izradio, a u rujnu 2019. godine dopunio ovlaštenik INSTITUT IGH d.d. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-03-1-2-19-12 od 21. ožujka 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Blaženka Banjad Ostojić, dipl.ing.biol.-ekol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukcije državne ceste DC105 (001), dionica Snuga-Pudarica na otoku Rabu u duljini oko 8,2 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 24. listopada 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/246; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 16. listopada 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom rekonstruirat će se dionica državne ceste DC105 od km 12+530 do km 20+816. Početak trase je na raskrižju Snuga (raskrižje državne ceste DC105 sa županijskom cestom ŽC5139), a kraj izvan naseljenog područja na predjelu Pudarica u smjeru trajektnog pristaništa Mišnjak. Zahvatom koji će obuhvatiti rekonstrukciju kolničke konstrukcije, proširenje i uređenje zasjeke, izvedbu jednostranog nogostupa i zatvorenog sustava odvodnje, izgradnju kružnog toka na raskrižju sa županijskom cestom ŽC5139, obnovu raskrižja i priključaka u funkciji odvijanja lokalnog prometa, uređenje autobusnih stajališta te postavljanje nove javne rasvjete, telekomunikacijske infrastrukture, prometne signalizacije i opreme neće doći do bitnih odstupanja od koridora postojeće prometnice. Tehnički elementi ceste projektirani su za računsku brzinu 50 km/sat.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/246; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 16. listopada 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rabu.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/114; URBROJ: 517-07-3-1-2-19-04 od 25. listopada 2019. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/244; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 29. listopada 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Rab dostavio je Mišljenje (KLASA: 340-03/19-01/90; URBROJ 2169-01-04/02-19-2 od 4. studenoga 2019. godine) prema kojem se ne očekuje značajniji utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/49; URBROJ: 2170/1-03-08/2-19-2 od 7. studenoga 2019. godine) prema kojem planirani zahvat uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja građevinskih radova na rekonstrukciji predmetne dionice državne ceste svakodnevni život stanovništva poremetit će građevinski strojevi i vozila koja će se kretati zonom zahvata, što će uzrokovati poremećaje prometnih tokova. Međutim, radi se o lokaliziranim utjecajima koji se mogu ublažiti privremenom prometnom regulacijom. Provedba zahvata imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo jer će se poboljšanjem prometno-tehničkih elemenata prometnice omogućiti kvalitetnija prometna povezanost i povećati sigurnost odvijanja prometa. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova javljat će se negativni utjecaji na kvalitetu zraka uzrokovani emisijama ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem čestica prašine s gradilišta. Navedeni utjecaji bit će privremeni i prostorno ograničeni, pri čemu se emisije prašine mogu smanjiti odgovornim postupanjem i provedbom određenih mjera, kao što su prilagođena brzina kretanja vozila, vlaženje terena i materijala i slično. Radom građevinske mehanizacije doći će do povećanja razine buke u području zahvata, no uz poštivanje ograničenja, sukladno propisima, utjecaj od opterećenja bukom bit će kratkoročan i ograničen na vrijeme trajanja radova. Do potencijalnog onečišćenja vodnih tijela površinske, priobalne i podzemne vode može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Izgradnjom zahvata neće doći do značajnih promjena u strukturi krajobraza, jer će se radovi izvesti u koridoru postojeće prometnice. Negativan utjecaj na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza koji će se javiti za vrijeme izvođenja radova bit će lokalnog i privremenog karaktera. Planirana rekonstrukcija neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001359 *Otok Rab* te područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 *Kvarnerski otoci*. Vezano za gubitak povoljnih staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže ocijenjeno je da utjecaj planiranog zahvata neće biti značajan jer se radi o visoko

antropogeniziranom prostoru sa stalnom ljudskom prisutnošću. Slijedom navedenog, uzevši u obzir obilježja, lokaciju zahvata i široku zastupljenost staništa povoljnih za ciljne vrste, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).

**VIŠI STRUČNI SAVJETNIK**

  
**Dino Kapuano**

DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!, s povratnicom!**)

