



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/147

URBROJ: 517-03-1-1-20-8

Zagreb, 3. srpnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbi članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izmještanje dijela trase državne ceste DC41 na dionici 001 Gotalovo-Botovo, od km 14+000 do km 14+900 na području Općine Drnje, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izmještanje dijela trase državne ceste DC41 na dionici 001 Gotalovo-Botovo, od km 14+000 do km 14+900 na području Općine Drnje, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika LABOS d.o.o., Pavlinska 5, Varaždin, 6. svibnja 2020. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmještanja dijela trase državne ceste DC41 na dionici 001 Gotalovo-Botovo, od km 14+000 do km 14+900 na području Općine Drnje, Koprivničko-križevačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u travnju 2020. godine izradio ovlaštenik EKO-MONITORING d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/130; URBROJ: 517-03-1-2-19-9 od 26. rujna 2019. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivica Šolčić, dipl.ing.geot.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba)*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmještanje dijela trase državne ceste DC41 na dionici 001 Gotalovo-Botovo, od km 14+000 do km 14+900.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 13. svibnja 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmještanja dijela trase državne ceste DC41 na dionici 001 Gotalovo-Botovo, od km 14+000 do km 14+900 na području Općine Drnje, Koprivničko-križevačka županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/147; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 12. svibnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira izmještanje trase državne ceste DC41, pri čemu će se postojeća trasa u duljini oko 900 m napustiti i zamijeniti novom trasom duljine oko 650 m. Novo projektirana trasa ceste sastojat će se od dva prometna traka širine po 3,0 m, dva rubna traka širine po 0,30 m te obostrane bankine minimalne širine 1,0 m. Na prelasku trase preko rukavca rijeke Drave izvest će se novi armiranobetonski pločasti propust dovoljne širine za buduće obostrane pješačke ili biciklističke trakove. Oborinske vode s kolnika odvodit će se poprečnim nagibom do otvorenih cestovnih jaraka koji će biti smješteni uz nožicu pokosa nasipa. Na početnom i završnom dijelu zahvata predviđena su nova „T“ raskrižja kojima će se omogućiti spoj na napušteni dio trase državne ceste radi osiguranja pristupa poljoprivrednim parcelama i obrambenom nasipu na rijeci Dravi.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/147; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 12. svibnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije te Općini Drnje.

Općina Drnje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/02; URBROJ: 2137/04-20-2 od 19. svibnja 2020. godine) da planirani zahvat neće imati utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/137; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 20. svibnja 2020. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/128; URBROJ: 517-07-3-2-20-4 od 29. svibnja 2020. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskoga stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/24; URBROJ: 2137/1-05/03-20-3 od 3. lipnja 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija zahvata ne nalazi se u stambenom području naselja pa se ne očekuju značajniji utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje i korištenja prometnice. Provedbom zahvata i izmještanjem dijela trase državne ceste DC41 omogućit će se udobnija vožnja i podizanje razine sigurnosti odvijanja pješačkog i biciklističkog prometa. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova očekuju se negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog emisija ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila te raznošenja čestica prašine sa gradilišta. Međutim, radi se o prostorno i vremenski ograničenim utjecajima kratkog intenziteta. Povećane razine buke i vibracija koje će se javljati tijekom građenja predstavljat će kratkotrajan lokaliziran utjecaj. Do onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Lokacija zahvata nalazi se na području obuhvata i dubine vode poplavnog scenarija srednje vjerojatnosti na kojem je utvrđena procjena dubine poplave od 1,5 do 2,5 m. Međutim, zbog izgradnje prometnice na povišenom nasipu ne očekuje se značajni utjecaj koji bi imao posljedice za funkcioniranje prometa. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. U sklopu provedbe planiranog zahvata doći će do uklanjanja površinskog sloja tla u zoni izvođenja radova (oko 1,54 ha), ali će negativan utjecaj biti minimalan jer će se sav humusni materijal iskoristiti za uređenje zelenih površina na novom nasipu ceste. Tijekom izgradnje zahvata doći će do privremenog negativnog utjecaja na vizualne vrijednosti krajobraza koji će prestati po završetku radova. Brzom

uklapanju u sliku okolnog prostora kojeg karakteriziraju poljoprivredne površine (oranice i livade) pridonijet će sadnja autohtone vegetacije na zelenim površinama u cestovnom pojasu. U neposrednoj blizini lokacije zahvata ne nalaze se kulturna dobra zbog čega se ne očekuje negativan utjecaj na kulturnu baštinu tijekom izgradnje i tijekom korištenja planirane prometnice. Predmetni zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. lokacija zahvata većim dijelom nalazi na I.2.1. Mozaici kultiviranih površina te manjim dijelom prolazi kroz staništa I.2.1. Mozaici kultiviranih površina / C.2.2.3. Zajednice hidrofilnih zeleni i A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi. Međutim, uzimajući u obzir da se radi o relativno maloj površini zahvata u području koje pod već antropogenim utjecajem, uz primjenu i pridržavanje posebnih uvjeta koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja odobrenja za gradnju, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže, uz rubni dio Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000014 *Gornji tok Drave* te Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000014 *Gornji tok Drave*. Na udaljenosti od 5,8 km jugozapadno od lokacije zahvata nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000368 *Peteranec* te na udaljenosti od 7,3 km zapadno HR2000672 *Zovje*. S obzirom na vrlo malu površinu zahvata i tehnologiju izvođenja radova, smještaj kao i utjecaje lokalnog dosega, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R!, s povratnicom!)**

