



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/75
URBROJ: 517-03-1-3-2-19-9

Zagreb, 28. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji, 78/15, 12/18 i 118/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. te članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske Županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Drače, poluotok Pelješac nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Radove u moru izvoditi u periodima što manjeg strujanja mora.
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Drače, poluotok Pelješac nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske Županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske Županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske Županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 21. ožujka 2019. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Drače, poluotok Pelješac (dalje u tekstu: zahtjev). Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o., Templarska 23, Split, u veljači i dopunio u travnju 2019. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-19-11; od 14. veljače 2019.). Voditeljica izrade Elaborata zaštite okoliša je Boška Matošić, dipl. ing. kem. tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju luke otvorene za javni promet Drače: dogradnju privezišta za 44 plovila (ukupno s postojećim – 104 veza), nasipavanje morske obale, produbljivanje morskog dna te izgradnju građevina u i na moru duljine veće od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 6. svibnja 2019. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/75; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-3; od 30. travnja 2019.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi na području k.o. Janjina, na administrativnom području Općine Janjina u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Planirani zahvat obuhvaća uređenje obalnog pojasa za privez 44 plovila do 6,0 m duljine sjeverno od korijena glavnog lukobrana luke Drače. Zahvat obuhvaća uređenje i nasipavanje postojeće obalne linije. Za zaštitu akvatorija pred obalnim zidom su planirani lukobranski objekti, jedan kao glavni (istočni) u nastavku postojećeg lukobrana i s lomom prema unutrašnjosti zatvorenog akvatorija duljine cca 31 m + 15 m, a drugi kao pomoćni lukobran, okomito na liniju uređenja obalnog pojasa u duljini od 23 m. Pred obalnim zidom planira se produbiti morsko dno do kote -1,0 m u cijelom području akvatorija zahvata.*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/75; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-4; od 30. travnja 2019.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora

Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije te Općini Janjina.

Općina Janjina je dostavila Mišljenje (KLASA: 361-01/18-03/34; URBROJ: 2117/06-02-19-05; od 17. listopada 2019.) da ne očekuje nikakav negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Upravni odjel za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/36; URBROJ: 2117/1-09/3-19-02; od 20. svibnja 2019.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/97; URBROJ: 517-07-4-19-4; od 4. lipnja 2019.) da za planirani zahvat nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/72; URBROJ: 517-05-2-2-19-2; od 28. svibnja 2019.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova na rekonstrukciji luke otvorene za javni promet Drače može doći do povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak te se mogu očekivati pojave povećanja razine buke uslijed rada građevinske mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaji će biti lokalnog i privremenog karaktera, prostorno ograničeni te se ne očekuje da će isti pridonositi značajnom povećanju razine buke, emisija u zrak i utjecati na klimatske promjene. Realizacijom zahvata povećat će se kapacitet priveza za plovila, time se očekuje povećani pomorski i kopneni promet te će doći i do povećanja koncentracije ispušnih plinova u luci Drače i emisije buke zbog rada motora plovila u luci. Navedeni utjecaji na zrak i povećanja emisije buke se ne smatraju značajnima, jer se radi o vremenski ograničenom utjecaju koji će biti izražen za vrijeme turističke sezone. Vezano za utjecaje klimatskih promjena na zahvat, a temeljem dobivenih vrijednosti faktora rizika srednje ranjivosti ocijenjeno je da postoji mali rizik od utjecaja primarnih i sekundarnih učinaka te opasnosti uslijed pojave maksimalne brzine vjetra, oluja i poplava. Lokacija planiranog zahvata nalazi se uz postojeću luku Drače na udaljenosti od oko 15 m od prvih stambenih objekata. Kretanje vozila i prisutnost radne mehanizacije tijekom izgradnje mogu otežati promet u blizini obuhvata zahvata i ograničiti kretanje domicilnog stanovništva. Navedeni utjecaj na stanovništvo će se svesti na najmanju moguću mjeru jer se radovi planiraju obavljati u vremenskom periodu izvan turističke sezone. Realizacijom planiranog zahvata će se povećati kapacitet, kvaliteta i sigurnost priveza za smještaj plovila te će se urediti zaobalna površina što je ocijenjeno kao pozitivan utjecaj na stanovništvo. Planirani zahvat se nalazi neposredno uz sliv osjetljivog područja i unutar eutrofnog područja Malostonski zaljev i Malo more. Onečišćujuće tvari čije se ispuštanje ograničava na ovom području su dušik i fosfor. Planirani zahvat se nalazi neposredno uz podzemno vodno tijelo JKG1_12 – NERETVA čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Prema Karti opasnosti od poplava lokacija planiranog zahvata se ne nalazi na području male, srednje i velike vjerojatnosti poplavlivanja. Planirani zahvat nalazi se na području priobalnog vodnog tijela O313-MMZ, čije je hidromorfološko kemijsko i ekološko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati lokalizirani utjecaj u vidu podizanja sedimenta u stupcu vode i privremenog zamućenja mora, što će za posljedicu imati smanjenje stope fotosinteze. Navedeni utjecaj je manjeg značaja i ograničen na vrijeme izvođenja radova, a stupac morske vode vratit će se u prvobitno stanje nakon završetka radova te se može svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova u periodima kada je strujanje mora manje

(mjera 1.). Slijedom navedenog, a s obzirom na karakteristike zahvata ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode i more uz primjenu mjere zaštite okoliša. Uslijed izvođenja radova može doći do nekontroliranih događaja te utjecaja na vodna tijela koje će se izbjeći pridržavanjem propisanih obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se negativan utjecaj na krajobrazne vizure naselja Drače zbog prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala na području zahvata. Navedeni utjecaj na krajobraz je lokalnog i privremenog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Izgradnjom novog obalnog zida te glavnog i pomoćnog lukobrana, trajno će se izmijeniti vizura lučkog područja, što predstavlja trajni utjecaj, umjerenog značaja s obzirom na to da će se novi elementi luke izgraditi u nastavku postojeće luke i naselja Drače. Tijekom izvođenja radova na kopnenom dijelu, radna mehanizacija i strojevi će se kretati po postojećem parkiralištu, stoga se ne očekuje utjecaj na tlo s obzirom na to da je tlo prenamijenjeno. Tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. Na lokaciji zahvata ne nalaze se elementi kulturno-povijesne baštine. Najbliže kulturno dobro je arheološki pojedinačni lokalitet – kopneni Prapovijesne kamene gomile Mali Prinost na udaljenosti od oko 560 m zračne linije. S obzirom na udaljenost ne očekuje se značajan negativan utjecaj na kulturno dobro tijekom izgradnje i korištenje planiranog zahvata. Procijenjeno je da će iskopom terena nastati ukupno 880 m³ materijala, od čega će 200 m³ biti iskop pijeska ili mulja dok će 680 m³ biti iskop kamenog nasipa i stijene. Dio kamenog materijala planira se iskoristiti za nasipavanje prilikom izgradnje planiranog zahvata. Ostatak od iskopa će se podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju te ovisno o svojstvima odložiti u more sukladno propisima kojima se uređuje zaštita pomorskog dobra i morskih luka ili predati ovlaštenoj osobi na daljnje zbrinjavanje sukladno propisima iz područja održivog gospodarenja otpadom. Planirani zahvat se nalazi unutar Posebnog rezervata Malostonski zaljev i Malo more, područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) zahvat se planira unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000015 Malostonski zaljev i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, a u neposrednoj blizini, na udaljenosti od oko 220 m od lokacije planiranog zahvata, nalazi se POVS HR2001364 JI dio Pelješca. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji planiranog zahvata nalazi se stanišni tip J Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji zahvata u morskom dijelu prevladava stanišni tip G.3.6 Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR4000015 Malostonski zaljev su Velike plitke uvale i zaljevi 1160 i Grebeni 1170. Uzevši u obzir ukupnu površinu planiranog zahvata u moru od oko 0,09 ha u odnosu na površinu POVS-a HR4000015 Malostonski zaljev od 5717 ha radi se o mogućem gubitku ciljnog staništa koji se ne može smatrati značajnim. Također, pošto se radi o rekonstrukciji i dogradnji postojeće luke, koja se koristi svakodnevno i već je bila predmetom nasipavanja, staništa na lokaciji zahvata su znatno izmijenjena. Zbog karakteristika zahvata, kao i prisutnih stanišnih tipova na lokaciji zahvata utjecaj na ciljne vrste POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac i POVS-a HR2001364 JI dio Pelješca se ne očekuje. Uzevši u obzir navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga se smatra da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te za isti nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz

primjenu mjera zaštite okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

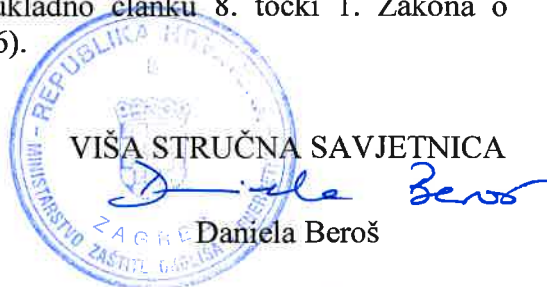
Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja pristojbi sukladno članku 8. točki 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske Županije, Vukovarska 2, 20000 Dubrovnik
(R!, s povratnicom)

