



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/23
URBROJ: 517-03-1-2-19-11
Zagreb, 5. srpnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) te odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko) na dionici Trnavac – Vrelo Koreničko, duljine 5 680 m, na području Općine Plitvička Jezera u Ličko-senjskoj županiji nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako slijedi:**

Mjere zaštite tijekom izvođenja radova

1. Prilikom osvijetljavanja gradilišta koristiti ekološku rasvjetu.
2. U slučaju otkrića speleoloških objekata izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode.
3. Ograničiti kretanje građevinske mehanizacije na već asfaltiranim i vodonepropusnim područjima.
4. Smjestiti mehanizaciju i vozila na vodonepropusnoj podlozi i izvan zone poplavlivanja.
5. U području proširivanje ceste u zavojima u pojasu izvođenja radova uklanjanje prirodne vegetacije svesti na najmanju moguću mjeru, a nakon završetka izvođenja radova provesti biološku sanaciju sadnjom autohtonog bilja.
6. Sustav oborinske odvodnje izvesti vodonepropusno te onečišćene oborinske vode pročišćavati na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda prije ispuštanja u okoliš.
7. Kanale oborinske odvodnje čistiti isključivo mehaničkim a ne kemijskim putem.

8. U slučaju nailaska na invazivne vrste ukloniti iste s lokacije zahvata.
9. Na gradilištu koristiti ispravnu i redovno održavanu građevinsku mehanizaciju sa smanjenom razinom buke i smanjenom emisijom ispušnih plinova.

Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata

10. Zaostali talog nakon pročišćavanja oborinskih voda zbrinjavati od strane ovlaštene osobe.
11. Prilikom održavanja prometnica koristiti ekološki prihvatljiva sredstva.
12. U slučaju nailaska na invazivne vrste ukloniti ih s lokacije zahvata.
13. Izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih onečišćenja voda.

II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko) na dionici Trnavac – Vrelo Koreničko, duljine 5 680 m, na području Općine Plitvička Jezera u Ličko-senjskoj županiji – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, podnio je putem opunomoćenika OIKON d.o.o. iz Zagreba sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš 7. veljače 2019. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko) na dionici Trnavac – Vrelo Koreničko, Općina Plitvička Jezera, Ličko-senjska županija, duljine 5 680 m. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio u veljači 2019. godine i dopunio u ožujku 2019. godine ovlaštenik OIKON d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 24. listopada 2017. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Bojana Borić, mag.ing.met., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe.

Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC52 (Prozor-Vrelo Koreničko) na dionici Trnavac - Vrelo Koreničko, duljine 5 680 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 26. ožujka 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/23; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 12. ožujka 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Predmetna dionica državne ceste DC52 nalazi se na području Ličko-senjske županije proteže se cijelom svojom dužinom kroz Nacionalni park Plitvička jezera. Dionica se nalazi u tehnički lošem stanju te su na kolničkom dijelu primijećene pukotine, asfaltni slojevi su u lošem stanju, autobusna stajališta nisu uređena ni opremljena, a sustav odvodnje onečišćenih oborinskih voda nije na zadovoljavajući način riješen. Predmet planiranog zahvata je rekonstrukcija predmetne dionice državne ceste DC52 Trnavac – Vrelo Koreničko duljine 5 680 m, gdje planirani radovi uključuju rekonstrukciju državne ceste DC52, koja obuhvaća izgradnju dva prometna traka svaki širine 3 m, izgradnju jednostrane pješačke staze širine 1,60 m, izvedbu nove kolničke konstrukcije, te izvedbu novih kolnih prilaza na strani ceste gdje će biti pješačka staza. Osim navedenog, na kraju predmetne dionice planirana je izvedba jednotračnog kružnog toka i izgradnja parkirališta za osobna vozila, autobuse i teretna vozila, izvedba sustava odvodnje onečišćenih oborinskih voda i izvedba oborinske kanalizacije, izvedba javne rasvjete, postavljanje prometnih znakova na visini između 1,8 i 2,2 m i ugradnja zaštitne odbojne opreme.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/23; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 12. ožujka 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije i Općini Plitvička Jezera.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/44; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 8. travnja 2019. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Jedinstveni upravni odjel Općine Plitvička Jezera dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/1; URBROJ: 2125/11-02-04/01-19-3 od 17. lipnja 2019. godine) da se primjenom propisanih mjera zaštite okoliša i provedbom programa praćenja stanja okoliša ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i

prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/08; URBROJ: 2125/1-08-19-02 od 4. travnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/60; URBROJ: 517-07-3-2-19-2 od 8. travnja 2019. godine) da su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat te da nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/11; URBROJ: 530-06-2-2-19-2 od 8. travnja 2019. godine) da se planiranim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova rekonstrukcije dijela trase državne ceste DC52, uslijed nepažljivog izvođenja radova, nepravilnog skladištenja otpada, nepropisnog zbrinjavanja sanitarnih otpadnih voda, i nekontroliranog izlivanja ulja, maziva i goriva iz strojeva te građevinske mehanizacije, može doći do onečišćenja površinskih, podzemnih voda i tla. Kako bi se spriječilo nekontrolirano izlivanje opasnih tvari iz strojeva u okolne površinske, podzemne vode i tlo, građevinski strojevi i vozila bit će smješteni na vodonepropusnoj podlozi, kako je propisano mjerom 4. u točki I. izreke rješenja. Tijekom odvijanja prometa, oborinske vode mogu sadržavati tragove naftnih derivata (goriva i ulja) te tragove soli (kao posljedica posipanja prometnica u zimskim mjesecima). Kako bi se spriječilo procjeđivanje onečišćenih oborinskih voda u podzemlje, one će se prikupljati zatvorenim sustavom odvodnje u odvodnim kanalima i pročišćavati na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda, kako je propisano mjerom 6. Zaostali talog nakon pročišćavanja oborinskih voda zbrinjavat će se od strane ovlaštene osobe, kako je propisano mjerom 10. Kanali oborinske odvodnje isključivo će se mehanički čistiti bez uporabe kemijskih sredstava, kako je propisano mjerom 7., čime će se spriječiti utjecaj predmetnog zahvata na tlo. Zbog velike propusnosti tla (vapnenci i dolomiti) u području obuhvata zahvata, kako bi se smanjio utjecaj na podzemne vode, izbjegavat će se smještaj mehanizacije u blizini izvora i vodenih tokova, ograničiti kretanje mehanizacije na već asfaltiranim i vodonepropusnim područjima, kako je propisano mjerom 3. te propisno uklanjati otpadno ulje, benzin i građevni materijal. Korištenjem ekološki prihvatljivih sredstava za sprječavanje poledica, a kako je propisano mjerom 11. te pravilnim i minimalnim doziranjem na prometnice, kao i redovitim održavanjem sustava vanjske i unutarnje odvodnje te sustava za pročišćavanje otpadnih voda i taloga, spriječit će se onečišćenje površinskih i podzemnih voda. Šire područje prometnice nalazi se na području velike vjerojatnosti od poplavlivanja. Kako bi se definirali mjere i postupci u slučaju izvanrednih događaja (uključujući i poplavlivanje prometnice) na lokaciji zahvata, nositelj zahvata će izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih onečišćenja voda, kako je propisano mjerom 13. Planiranim proširenjem ceste u zavojima doći će do uklanjanja vegetacije i potencijalnog gubitka staništa. Da bi se potencijalni utjecaj sveo na minimum, ograničit će se radni pojas u područjima proširenje ceste, a uklanjanje vegetacije provest će se kako je propisano mjerom 5. Nakon završetka izvođenja radova, sadnjom autohtonog bilja lokacija zahvata vratit će se u provobitno stanje. Otpad koji će nastati tijekom izvođenja radova i tijekom korištenja zahvata s popratnom dokumentacijom predavat će se

ovlaštenoj osobi. Prilikom izvođenja građevinskih radova i aktivnosti radnih strojeva i opreme, moguće je povremeno onečišćenje zraka prašinom te ispušnim plinovima, ali su utjecaji kratkotrajnog i lokalnog karaktera te se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Kako se zahvat planira na postojećoj prometnici koja je već pod antropogenim utjecajem, uslijed prometa vozila ne očekuje se dodatni utjecaj zahvata na kvalitetu zraka. Planiranom rekonstrukcijom poboljšat će se uvjeti prometovanja i povećati razina prometne sigurnosti. Kako se na području zahvata nalaze brojni objekti materijalne i kulturne baštine, prilikom izvođenja radova obavljat će se nadzor nad svim zemljanim radovima. U slučaju otkrića novog speleološkog nalazišta postupit će se kako je propisano mjerom 2. Utjecaj na faunu od svjetlosnog onečišćenja smanjit će se ugradnjom ekološki prihvatljivih svjetiljki ili LED lampi, kako je propisano mjerom 1. Do povećane razine buke može doći prilikom izvođenja građevinskih radova, ali primjenom dobre građevinske prakse i strojeva sa smanjenom razinom buke kako je propisano mjerom 9., utjecaj povećane razine buke bit će kratkotrajnog i privremenog karaktera. U slučaju nailaska na invazivne vrste tijekom izvođenja radova i korištenja prometnice, uklanjat će se iste s lokacije zahvata, kako je propisano mjerom 8. i 12. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar zaštićenog područja Nacionalni park Plitvička Jezera. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, to jest *područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera“ i područja očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000020 Nacionalni park Plitvička jezera“*. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzimajući u obzir obilježja zahvata i lokaciju zahvata te značajnost utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, te uz ograničavanje radnog prostora i ograničenje uklanjanja vegetacije na nužni dio kojima će se utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove svesti na zanemarivu mjeru, te uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda, zraka, prirode i održivog gospodarenja otpadom ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. U skladu s navedenim budući da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do novog opterećenja okoliša, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčičeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom !)