



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-08/21
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-8
Zagreb, 3. lipnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), te članka 27. stavka 1 Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a sukladno članku 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata **Croatia Airlines d.d.**, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš **hangara za privremeno i lagano održavanje aviona s uredskom zgradom i priručnim skladišnim prostorom** donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat** – hangar za privremeno i lagano održavanje aviona s uredskom zgradom i priručnim skladišnim prostorom, na k.č. 440/3 k.o. Pleso – **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat** – hangar za privremeno i lagano održavanje aviona s uredskom zgradom i priručnim skladišnim prostorom, na k.č. 440/3 k.o. Pleso – **nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Croatia Airlines d.d. iz Zagreba, sukladno članku 28. stavku 2 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredbe) je 7. ožujka 2014. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) podnio zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš hangara za privremeno i lagano održavanje aviona s uredskom zgradom i priručnim skladišnim prostorom, na k. č. 440/3 k.o. Pleso. Uz zahtjev je priložen Elaborat o zaštiti okoliša, koji je u veljači 2014. izradio ovlaštenik APO d.o.o. iz Zagreba, a koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/97; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 23. listopada 2013.). Voditeljica izrade Elaborata je Iva Vukančić, dipl. ing. agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 3.7. *Postrojenja za gradnju i popravak zrakoplova* Priloga II Uredbe, koji bi mogli imati značajan negativan utjecaj, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš temeljem članka 4. Uredbe provodi Ministarstvo.

Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi hangar za privremeno i lagano održavanje aviona s uredskom zgradom i priručnim skladišnim prostorom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3 Uredbe i članku 7. stavku 2 točki 1., te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je **Informacija** (KLASA: UP/I-351-03/14-08/21; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2) od 3. travnja 2014.

Ministarstvo je u postupku ocjene **dostavilo zahtjev** (KLASA:UP/I-351-03/14-08/21; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3 od 3. travnja 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Hrvatskim vodama, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Gradu Velika Gorica.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu o zaštiti okoliša) navedeno je sljedeće: *Lokacija zahvata je u Zagrebačkoj županiji, na području Grada Velike Gorice, na k. č. 440/3 k.o. Pleso, unutar površine infrastrukturne namjene – prostor za razvoj Zračne luke Zagreb. Na čestici se nalaze postojeća dva hangara za tehničko održavanje aviona, uredska zgrada s portirnicom te pojedine manje građevine koje se planiraju ukloniti. U planiranom hangaru osnovna djelatnost bit će održavanje i popravak aviona čime će se omogućiti rad većeg kapaciteta i brzine te bolja kvaliteta održavanja aviona. Hangar će biti dovoljno velik za prihvata jednog aviona. Radovi koji će se obavljati na avionima su: promjena sjedala, promjena svjetala, pregled dijelova motora te testiranja hidrauličkog sustava zrakoplova i rada ventilacije u avionu. U uredskoj zgradi će se zaprimati roba i kontrolirati njezina ispravnost dok će se u skladišnom dijelu držati dijelovi za održavanje aviona.*

Tijekom pripreme i izgradnje objekta mogući su neznatni kratkotrajni utjecaji na zrak te neznatno opterećenje okoliša bukom i otpadom, koji će biti ograničeni na samu lokaciju zahvata i na pristupnu prometnu mrežu. Utjecaj na kakvoću zraka moguć je uslijed emisije dušikovih oksida prilikom sagorijevanja ekstra lakog lož ulja, a kasnije prirodnog plina u kotlovnici snage 1,2 MW te termogenima za zagrijavanje hangara snage 0,9 MW. Praćenje emisije onečišćujućih tvari u otpadnim plinovima iz malih uređaja za loženje utvrđuje se, sukladno članku 112. Uredbe o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zraku iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, broj 117/12), povremenim mjerenjem, najmanje jedanput u dvije godine. Trenutno se na lokaciji zahvata provode mjerenja emisija onečišćujućih tvari u zrak iz postojeće kotlovnice i ispusta termogena koje udovoljavaju zakonski propisanim graničnim vrijednostima, te se predviđa da će izgradnjom hangara emisije onečišćujućih tvari također biti unutar zakonski propisanih graničnih vrijednosti. Planirani sustav za hlađenje će kao rashladni medij koristiti ekološki prihvatljiv freon, sukladno Uredbi o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima („Narodne novine“, broj 92/12), a rashladne i klima uređaje servisirat će ovlaštene pravne/fizičke osobe. Primjenom aktivnosti održivog gospodarenja otpadom, sukladno zakonskim propisima na način da se izbjegne i smanji nastajanje otpada, umanjit će se ili u potpunosti otkloniti utjecaji opterećenja okoliša otpadom.

Tijekom radnog procesa ne koristi se voda stoga se ne predviđa nastajanje otpadnih tehnoloških voda. Tvari koje se koriste prilikom održavanja aviona su hidrauličke tekućine, različita sredstva za podmazivanje, boje i završni premazi, vezivna sredstva, sredstva za brtvljenje, sredstva za odmaščivanje, sredstva za zaštitu od korozije te dezinfekcijska sredstva. Otpadne vode koje će nastajati na lokaciji zahvata su sanitarne otpadne vode te oborinske vode s manipulativnih površina. Sanitarne otpadne vode upuštati će se u postojeći sustav odvodnje koji se priključuje na javnu kanalizacijsku mrežu. Za čiste oborinske vode predviđeni su betonski odvodni kanali koji će se priključiti na postojeći sistem odvodnje oborinske vode zračne luke. Oborinske vode onečišćene uljem odvodit će se na pročišćavanje na separator ulja te će se nakon pročišćavanja upuštati u postojeću odvodnu mrežu zračne

luke. Zbrinjavanjem otpadnih voda na navedeni način i pridržavanjem mjera propisanih kroz posebne uvjete Hrvatskih voda neće doći do negativnih utjecaja na okoliš niti na površinske i podzemne vode.

S obzirom da se zahvat planira u izgrađenom području, procjenjuje se da neće značajnije pridonijeti **svjetlosnom opterećenju** uz primjenu mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja. S ciljem smanjenja svjetlosnog onečišćenja, za vanjsku noćnu rasvjetu objekta predviđen je infracrveni senzor koji pali rasvjetu kada netko prilazi zgradi. Radi poboljšanja učinkovitosti korištenja krajnje energije, svi uređaji i oprema koji će se koristiti u postrojenju trebaju biti proizvedeni kod ovlaštenih proizvođača sukladno Zakonu o normizaciji i sukladno normama EU CEE.

Akcidentne situacije do kojih može doći tijekom izgradnje hangara ili održavanja aviona su nekontrolirano izlijevanje strojnih ulja ili goriva, otapala i boja, nekontrolirano izlijevanje lož ulja iz nadzemnog spremnika, nekontrolirano istjecanje rashladnog medija R410A te požar uslijed kojeg može doći do oštećenja objekata i infrastrukture, stradavanja ljudi i uništenja vegetacije na lokaciji zahvata. Preventivne mjere za iznenadne situacije na lokaciji, poput asfaltiranja prometnica i uređenja posebnih mjesta za privremeno skupljanje opasnih tvari, izvest će se prilikom građenja objekta, ili će se naknadno dograđivati. Također, sa svrhom zaštite voda od onečišćenja, 2013. godine izrađen je Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednog i iznenadnog zagađenja voda za potrebe Croatia Airlines d.d., lokacija Pleso b.b. S obzirom na cjelokupni tehnološki proces privremenog i laganog održavanja aviona, na lokaciji zahvata se ne očekuju akcidentne situacije, no ukoliko do njih dođe, postoji dokumentacija u kojoj su propisane mjere zaštite u cilju sprečavanja ekološke nesreće.

Planirani zahvat se ne nalazi na području **ekološke mreže** niti na području ugroženih staništa te stoga neće biti negativnih utjecaja na prirodne vrijednosti. Također, u granicama planiranog zahvata nema zaštićenih područja u nekoj od kategorija zaštite prema Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/07; URBROJ: 238/1-18-02/3-14-2 od 29. travnja 2014.) u kojem je navedeno da predmetni zahvat neće imati značajniji negativni utjecaj na okoliš.

Ured za zaštitu okoliša Odjela za urbanizam i zaštitu okoliša Grada Velike Gorice dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/2014-01/40; URBROJ: 238-31-13/06331-2014-2 od 28. travnja 2014.) da je obuhvat zahvata u skladu s Prostornim planom uređenja Grada Velike Gorice na površini infrastrukturne namjene – prostor za razvoj Zračne luke Zagreb i da u granicama zahvata nema postojećih ni planiranih zaštićenih područja, područja ekološke mreže niti ugroženih staništa te se stoga ne očekuje značajni negativni utjecaj na sastavnice okoliša.

Vodnogospodarski odjel za gornju Savu Hrvatskih voda dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/0000078; URBROJ: 374-25-3-14-2 od 5. svibnja 2014.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš s aspekta vodnog gospodarstva.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/14-59/58 od 12. svibnja 2014.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2 Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1 Uredbe, u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, utvrdilo da **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:**

- Ispusti kotlovnice i termogena udovoljavaju graničnim vrijednostima propisanim Uredbom o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zraku iz nepokretnih izvora, s obzirom na emisijske vrijednosti ugljik monoksida, dušikovih oksida, toplinske gubitke u otpadnim plinovima i dimni broj, što je utvrđeno na temelju rezultata mjerenja objedinjenih u Izvještajima br.: 10-O-124-17009/01, 10-O-124-17009/02, 10-O-124-17009/03 i 10-O-124-17009/04.
- Odvodnja oborinskih i otpadnih voda utvrđeni su Vodopravnim uvjetima (KLASA: UP/I-325-01/14-07/0000273; URBROJ: 374-25-2-14-2 od 24. travnja 2014.).
- Odvajanjem otpada i zbrinjavanjem sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje s pojedinim vrstama otpada umanjit će se ili potpuno ukloniti mogući utjecaji opterećenja okoliša otpadom.
- Upotrebom ekološki prihvatljive rasvjete spriječit će se nastajanje prekomjerne emisije i raspršivanja svjetla u okoliš.
- Na adresu Ministarstva nije zaprimljena ni jedna primjedba ili mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti na planirani zahvat.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 77. stavku 1 Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1, a vezano uz članak 30. stavak 9 Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavkom 2 Zakona o zaštiti okoliša.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovoga rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



NAČELNIK SEKTORA
Domagoj Stjepan Krnjak, prof. biol.

Dostaviti:

1. Croatia Airlines d.d., Bani 75b, Buzin, 10010 Zagreb (**R s povratnicom!**)
2. Pismohrana, ovdje