



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/225

URBROJ: 517-03-1-1-20-12

Zagreb, 7. prosinca 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Pašman, Pašman 34, Pašman, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju luke otvorene za javni promet i izgradnju luke nautičkog turizma Dobropoljana na otoku Pašmanu, Općina Pašman, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju luke otvorene za javni promet i izgradnju luke nautičkog turizma Dobropoljana na otoku Pašmanu, Općina Pašman, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Pašman, Pašman 34, Pašman, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika društva Fidon d.o.o. iz Zagreba dana 8. srpnja 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju luke otvorene za javni promet i izgradnju luke nautičkog turizma Dobropoljana na otoku Pašmanu, Općina Pašman, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je u svibnju izradio te u listopadu 2020. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš*, a vezano uz točke 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu rekonstrukcije luke otvorene za javni promet i izgradnje luke nautičkog turizma „Dobropoljana“ na otoku Pašmanu planira izgradnju građevina na moru duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 10. kolovoza 2020. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/225; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 6. kolovoza 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Na lokaciji zahvata predviđa se rekonstrukcija luke otvorene za javni promet i izgradnja luke nautičkog turizma „Dobropoljana“ na području oko 42 ha. Ukupan broj vezova luka iznosi 195 vezova i odnosi se na plovila duljine do 10-14 m te se akvatorij luke dijelom produbljuje do kote -3 m ili -2 m, ovisno o veličini plovila na vezu. U sklopu luke otvorene za javni promet planira se rekonstrukcija postojećeg glavnog lukobranskog objekta duljine oko 267 m i širine 13 m, gata „A“ duljine 38 m, postojeće privezne obale „B“ i postojećeg gata D“, oba duljine oko 82 m. Izgradit će se privezna obala „C“ duljine oko 23 m, privezna obala „E“ duljine oko 25 m i gat „F“ duljine oko 38 m, na kojem će do izgradnje luke nautičkog turizma biti potrebno izvesti zaštitni kamenomet. U glavnom lukobranu i korijenu gatova „B“ i „D“ izradit će se propusti za cirkulaciju mora. U sklopu izgradnje luke nautičkog turizma planira se izgradnja lukobranskog objekta duljine oko 211 m i širine oko 7 m, gata „H“ duljine 15 m i privezne obale „I“ duljine oko 146 m. Na priveznim obalama je planirano postavljanje opskrbnih

ormarića s priključcima električne struje i vode, te sidrenih sustava za privez. Također, uredit će se javna cesta u zaleđu obalnog pojasa duljine oko 200 m širenjem postojeće ceste na 5 m s jednostranim nogostupom cijelom duljinom buduće luke, izgradit će se obalne šetnice, formirat će se zeleni pojas, izgradit će se dvije prizemne građevine površine oko 270 m² i 100 m² za potrebe luke nautičkog turizma (ured za "charter", sanitarni čvor s tuševima, ugostiteljstvo, opremu i slično) te će se izgraditi cesta za pristup parkiralištima s ukupno 42 parkirališna mjesta.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/225; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 6. kolovoza 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je 28. kolovoza 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-04/20-01/107; URBROJ: 2198/1-07/2-20-2) prema kojem za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš, odnosno da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 23. rujna 2020. godine mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/243; URBROJ: 517-05-2-2-20-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da se za zahvat mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 7. rujna 2020. godine mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/211; URBROJ: 517-07-4-20-4) kojim je zatražena dopuna Elaborata zaštite okoliša. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat zaštite okoliša iz listopada 2020. godine Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 20. studenog 2020. godine mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/211; URBROJ: 517-07-4-20-9) prema kojem su u predmetnom Elaboratu utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša, tijekom gradnje i korištenja, primjereno obrađeni te zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja vodnog gospodarstva i zaštite mora pa stoga nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

U fazi izgradnje zahvata doći će do podizanja čestica prašine uslijed radova na terenu, utovara i istovara zemljanog materijala te prometa teretnih vozila. Doći će i do emisije ispušnih plinova zbog rada motora uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Navedeni utjecaji su lokalnog karaktera, privremeni i ograničeni na vrijeme izvođenja radova te će smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja zahvata doći će do povećanja količine ispušnih plinova zbog rada motora vozila i brodova u luci, no utjecaj se ne smatra značajan. Staklenički plinovi koji su posljedica korištenja potrošnje električne energije u ugostiteljsko-turističkom objektu, no s obzirom na to da se radi o malim količinama u smislu ublažavanja klimatskih promjena u okviru ovog zahvata nisu potrebne nikakve dodatne mjere vezane sa smanjenjem emisija stakleničkih plinova. Procjenom rizika koja proizlazi iz analize ranjivosti zahvata na klimatske promjene utvrđeno je da nema potrebe za dodatnim mjerama smanjenja utjecaja. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuje se povećanje razine buke uslijed rada strojeva i vozila, ali uz poštivanje ograničenja sukladno propisima, utjecaj od opterećenja bukom će biti lokalnog i privremenog karaktera te neće biti značajan. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje razine buke uslijed rada motora brodova koji se kreću u luci kao i od jedrilica na

vezu, no ne očekuje se da će biti značajno. U slučaju nekontroliranih događaja na gradilištu poput izlivanja maziva i goriva iz građevinskih strojeva ili nepropisnog skladištenja otpada, moguć je utjecaj na priobalno vodno tijelo 0413-PZK i grupirano vodno tijelo podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI, u smislu utjecaja na kemijsko stanje odnosno parametre specifičnih onečišćujućih tvari. Mogućnost takvih nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa, a u slučaju da do istog dođe postupit će se u skladu s internim Planom postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora. Tijekom radova u moru doći će do privremenog zamućenja mora na području izvođenja radova. Navedeni utjecaj će se smanjiti dobrom organizacijom gradilišta koja uključuje izvođenje radova u što kraćem razdoblju, izvan turističke sezone, u razdobljima bez pojačanog vjetera i oborina. Zahvatom je planirano da se sanitarne otpadne vode iz pratećih objekata u luci zbrinjavaju putem planiranog sustava odvodnje naselja Dobropoljana. S obzirom na to da sustav javne odvodnje naselja Dobropoljana nije izgrađen, odredbama iz prostorno-planske dokumentacije do realizacije sustava javne odvodnje dopušteno je koristiti vodonepropusne sabirne jame za objekte veličine do 10 ES, a za veće objekte potrebno je ugraditi vlastite uređaje za pročišćavanje otpadnih voda. Sukladno planiranoj dinamici realizacije predmetnog zahvata te projekta izgradnje aglomeracije Biograd – Pašman – Tkon, očekuje se da će se sanitarne otpadne vode iz pratećih objekata u luci Dobropoljana zbrinjivati putem planiranog sustava javne odvodnje naselja Dobropoljana u sklopu prethodno navedene aglomeracije. Zauljene kolničke otpadne vode pročišćavat će se na separatoru ulja prije ispuštanja u more. Zahvatom je planirano izvođenje propusta za cirkulaciju mora u glavnom lukobranu i korijenu gatova „B“ i „D“ širine 5 m (ukupno četiri komada), lukobran u luci nautičkog turizma je planiran kao propusni, a u korijenu lukobrana, uz dio koji se izvodi kao nasuta konstrukcija, planirano je izvesti propust za cirkulaciju mora širine 5 m, čime će se postići zadovoljavajuća izmjena mora u luci. Najduže vrijeme zadržavanja „starog“ mora pojavljuje se u jugozapadnom dijelu akvatorija luke, a izvedba propusta upravo u tom dijelu ostvaruje izraženi poželjan učinak smanjenja vremena zadržavanja. Dopremom mehanizacije i materijala za potrebe izgradnje zahvata prouzročit će povećanu gustoću prometa i dodatno opterećenje lokalne ceste LC63136 i ulica koje tu cetu spajaju s područjem luke otvorene za javni promet. Radi se o prometnicama koje su neodgovarajućeg poprečnog profila, ali i ostalih tehničkih elemenata. Zbog povećanog prometa i ograničenog kapaciteta spomenutih cesta, očekuje se da će doći do poteškoća u odvijanju prometa na istima. Utjecaj se može smanjiti dopremom građevinskog materijala i mehanizacije morskim putem, ali i posebnom regulacijom prometa koja će se definirati Elaboratom privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje zahvata. Zahvat uključuje i rekonstrukciju postojeće mjesne ulice u dijelu koji se direktno naslanja na luku nautičkog turizma u duljini od približno 200 m. Proširuje se postojeća cesta na ukupnu širinu od 5 m, uređuju se pješačke površine i obalna šetnica čime će se poboljšati sigurnost pješačkog prometa u odnosu na postojeće stanje. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i građevinskog materijala, koji će privremeno promijeniti vizualnu kvalitetu krajobraza. Navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera te se ne smatra značajnim. S obzirom na to da je postojeći prostor obuhvata uglavnom neuređena i sadržajno siromašna sredina, zahvatom će se povećati kompleksnost krajobraza. Novi urbani karakter koji će naselje Dobropoljana dobiti izgradnjom luke sadržajno će obogatiti prostor pa se utjecaj zahvata na krajobraz s aspekta uređenja postojećeg obalnog pojasa smatra pozitivan. Stvorit će se nove, zanimljive vizure uočljive s okolnih prostora i mora. Za vrijeme izvođenja radova i korištenja luke nastajat će različite vrste otpada koje će se odvojeno sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Nositelj zahvata izradit će Plan za prihvat i rukovanje otpadom s brodova čime će se osigurati pravilno postupanje s otpadom s brodova. Dio materijala od iskopa i uklanjanja postojećih građevina ugradit će se prilikom izgradnje zahvata, a eventualni višak materijala odložiti će se u more na lokaciju koju odredi Lučka kapetanija ili predati ovlaštenoj osobi. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti

prirode. Realizacijom zahvata doći će do trajne prenamjene sljedećih stanišnih tipova na lokaciji zahvata: G.2.5.2.1. Facijesi mediolitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih ljudskih konstrukcija u moru (npr. plinske platforme), na površini oko 7 500 m², G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, na površini oko 700 m², G.3.2./G.3.3./G.3.4./G.3.6.1. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja/Infralitoralni krupni pijesci s više ili manje mulja/Infralitoralno kamenje i šljunci/Biocenoza infralitoralnih algi, na površini oko 4 800 m², G.3.2.2. Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka, na površini oko 6 800 m², G.3.2.2.1. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*, na površini oko 7 400 m², G.3.5.1. Biocenoza naselja vrste *Posidonia oceanica* (=Asocijacija s vrstom *Posidonia oceanica*), na površini oko 600 m², G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, na površini oko 9 900 m². Utjecaj za vrijeme gradnje će se očitovati u djelomičnom uništavanju zajednice infralitoralnih algi prilikom nasipavanja i iskapanja za potrebe produblivanja. Pješčana dna stalno prekrivena morem će biti pod manjim direktnim utjecajem radova za vrijeme izgradnje u vidu podignutog sedimenta, no budući da su organizmi iz navedenog staništa otporni na kratkotrajno podizanje sedimenata, ne radi se o utjecaju koji je značajan. Dio površine na području gdje je planirano iskapanje ili nasipavanje biti će u potpunosti uništeno izgradnjom betonskih čvrstih dijelova luke za vezanje brodica. Također, utjecaj na morsko dno u ovom staništu bit će vidljiv u manjem obimu i u obliku oštećenja naselja cvjetnice *Cymodocea nodosa* na mjestima gdje će se postavljati sidrene instalacije, blokovi, lanci i konopi. Ovaj utjecaj neće biti značajan budući da se ova vrsta dobro prilagođava uvjetima unutar luke te je prisutna u postojećoj luci Dobropoljana. Unutar područja zahvata prisutna je i vrsta *Posidonia oceanica*, ali tek sporadično u vidu nekoliko manjih razdvojenih nakupina površine od 1 pa do 3 m². S obzirom na to da je ovo stanište bolje rašireno u okolnom području otoka Pašmana, utjecaj predmetnim zahvatom na navedeno stanište neće biti značajan. Prilikom izvođenja radova doći će do kratkotrajnog zamućenja morske vode što može negativno utjecati na sve prisutne zajednice flore i faune, no kako će zamućenje biti vremenski ograničeno smatra se kako je utjecaj privremenog i lokalnog karaktera. Sto se tiče kopnenih staništa, zahvat je većim dijelom planiran u urbaniziranom području (izgrađena obala). Zahvatom će trajno biti prenamijenjeno oko 1 800 m² stanišnog tipa F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima i oko 330 m² stanišnog tipa I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine. Iako je stanište I.1.8. pogodno za gniježđenje strogo zaštićenih vrsta ptica, ne očekuje se utjecaj zahvata na iste s obzirom na to da će se zahvatom trajno prenamijenjen oko 330 m² rubnog dijela ovog staništa. Kopneno područje zahvata potencijalno je stanište pojedinih strogo zaštićenih vrsta faune poput leptira obični lastin rep i uskršnji leptir; gmazova barska kornjača, krška gušterica, crnokrpica, kopnena kornjača, crvenkrpica te četveroprugi kravosas; šišmiša dugokrili pršnjak i Kolombatovićev dugoušan. Tijekom izvođenja radova zbog buke i prisutnosti ljudi i strojeva navedene vrste će izbjegavati lokaciju zahvata. Uzevši u obzir i rasprostranjenost pogodnih staništa na širem području zahvata za navedene vrste, ne očekuje se značajan utjecaj. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša zaključeno je da uz pridržavanje uvjeta koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja potrebnih odobrenja za gradnju, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša i prirode te sa stajališta zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže zahvatu na udaljenosti od približno 3 km nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000419 J. Molat-Dugi-Kornat-Žirje-Zlarin-Murter-Pašman-Ugljan-Rivanj-Sestrunj-Molat koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koje su objavljene u Službenom

listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljna vrsta i stanišni tipovi POVS-a HR3000419 J. Molat-Dugi-Kornat-Žirje-Zlarin-Murter-Pašman-Ugljan-Rivanj-Sestrunj-Molat su dobri dupin (*Tursiops truncatus*), Grebeni 1170 i Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330. Kako se radi o zahvatu koji se nalazi izvan područja ekološke mreže, izgradnjom i korištenjem zahvata neće doći do zauzeća navedenih stanišnih tipova Grebeni 1170 i Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330. Ciljna vrsta dobri dupin (*Tursiops truncatus*) potencijalno je rasprostranjena na području zahvata, ali kako se radi o vrsti osjetljivoj na buku, očekuje se da će izbjegavati lokaciju zahvata za vrijeme izvođenja radova. Uzevši u obzir navedene činjenice, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativni utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja upravne pristojbe na zahtjev i ovo rješenje temeljem članka 8. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. Općina Pašman, Pašman 34, 23262 Pašman (**R s povratnicom!**)