



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/301

URBROJ: 517-03-1-1-20-10

Zagreb, 7. siječnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata FACC Solutions Croatia d.o.o., Prilaz Gjуре Deželića 19, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnja proizvodnog pogona za proizvodnju dijelova unutrašnjosti zrakoplova od kompozitnih materijala, Općina Jakovlje, Zagrebačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnja proizvodnog pogona za proizvodnju dijelova unutrašnjosti zrakoplova od kompozitnih materijala, Općina Jakovlje, Zagrebačka županija – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata FACC Solutions Croatia d.o.o., Prilaz Gjуре Deželića 19, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata FACC Solutions Croatia d.o.o., Prilaz Gjуре Deželića 19, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata FACC Solutions Croatia d.o.o., Prilaz Gjure Deželića 19, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 5. studenoga 2019. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje proizvodnog pogona za proizvodnju dijelova unutrašnjosti zrakoplova od kompozitnih materijala, Općina Jakovlje, Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenome 2019. godine izradio ovlaštenik EcoMission d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/05; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 14. svibnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marija Hrgarek, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.4. *Industrijske zone površine 5 ha i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju pogona za proizvodnju dijelova unutrašnjosti zrakoplova od kompozitnih materijala.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. studenoga 2019. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje proizvodnog pogona za proizvodnju dijelova unutrašnjosti zrakoplova od kompozitnih materijala, Općina Jakovlje, Zagrebačka županija (KLASA: UP/I 351-03/19-09/301; URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 18. studenoga 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira izgradnja proizvodnog pogona za proizvodnju dijelova unutrašnjosti zrakoplova od kompozitnih materijala. Na lokaciji zahvata planira se izgradnja građevine površine oko 14.515 m² u kojoj će biti smješten proizvodni pogon te uredski prostori. Proizvodni pogon će biti podijeljen u nekoliko zona i to: skladišno/logistički prostor, prostor za rezanje, prostor za prešanje, prostor za CNC obradu, prostor za predmontažu/ugradnju inserata, prostor za pripremu površine i lakiranje, prostor za montažnu liniju A350 i prostor za montažnu liniju A320. Za predmetni zahvat će se izmjestiti postojeći oborinski kanali uz suglasnost Hrvatskih voda, a što je planirano PPUO Jakovlje. Sanitarne otpadne vode iz proizvodnog pogona će se odvoditi u prihvatljiv prijemnik za ispuštanje otpadnih voda, nakon pročišćavanja u biorotoru. Sav otpad koji će nastajati na lokaciji zahvata će se skladištiti u primarnim spremnicima.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/301; URBROJ: 517-03-1-1-19-3 od 18. studenoga 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora, Sektoru za održivo gospodarenje otpadom i Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja

Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Općini Jakovlje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/274; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 28. studenoga 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-05/21; URBROJ: 238/1-18-02/4-19-2 od 28. studenoga 2019. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/290; URBROJ: 517-07-1-3-2-19-2 od 4. prosinca 2019. godine) da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/19-02/358; URBROJ: 517-03-2-2-19-2 od 9. prosinca 2019. godine) da nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/19-02/359; URBROJ: 517-04-2-19-3 od 18. prosinca 2019. godine) da nije potrebno provoditi procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Općina Jakovlje dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/15; URBROJ: 238/11-03/1-19-2 od 23. prosinca 2019. godine) da se ne očekuje značajniji utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Izgradnjom planiranog zahvata nepovratno će se izgubiti tlo, ali obzirom da se radi o tlu na kojem se u naravi nalazi nisko raslinje i ne koristi se, taj utjecaj je prihvatljiv. Buka tijekom izgradnje će biti uzrokovana radom građevinskih strojeva i vozila, ali je privremenog i lokalnog karaktera te se ne očekuje negativan utjecaj na okoliš. Tijekom korištenja buku na lokaciji će stvarati vozila za dopremu i otpremu, ali lokacija zahvata se već nalazi u blizini autoceste A2 te se taj utjecaj ocjenjuje kao manji. Ne očekuje se utjecaj zahvata na klimatske promjene niti utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturnu baštinu. Tijekom izgradnje zahvata negativan utjecaj na krajobraz će biti prisutan samo za vrijeme izvođenja radova i ograničen na lokaciju. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na krajobraz se ocjenjuje kao umjeren. Sav otpad prikupljati će se odvojeno i predavati ovlaštenoj osobi. Tijekom izgradnje zahvata može doći do povećanih emisija čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed radova na gradilištu, ali navedeni utjecaj će biti lokalnog i privremenog karaktera, te prestaje po završetku radova. Tijekom korištenja zahvata obavljat će se aktivnosti premazivanja metalnih i plastičnih površina zrakoplova. Nositelj zahvata, obzirom da se u procesu proizvodnje koriste organska otpala, će prijaviti postrojenje u Registar postrojenja u kojima se koriste organska otpala ili proizvodi koji sadrže hlapive organske spojeve (REGVOC). Ako će proizvodnja prelaziti potrošnju organskih otpala od 5t/god., Ministarstvu će dostavljati godišnje izvješće o emisijama hlapivih organskih spojeva (EHOS obrazac), te će provesti mjerenja onečišćujućih tvari u zrak iz procesa proizvodnje. Slijedom navedenog utjecaj na zrak će biti umjeren, ali unutar granica određenih propisom o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora. Tijekom korištenja sanitarne otpadne vode će se internim sustavom odvodnje odvoditi u prijemnik za ispuštanje otpadnih voda nakon pročišćavanja istih na biorotoru. Oborinske otpadne vode s prometnih i parkirališnih površina će se nakon pročišćavanja odvoditi internim sustavom oborinske odvodnje u zamjenske nove kanale. Utjecaj poplava na zahvat se procjenjuje kao mali, obzirom

da će se izmjestiti postojeći kanali oborinske odvodnje te će se tako smanjiti opasnost od plavljenja. Tijekom izgradnje može se očekivati mali utjecaj građevinskih radova na nestanak staništa za pojedine životinjske vrste, ali se taj utjecaj ocjenjuje kao mali. Predmetni zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Sagledan je mogući utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te je Elaboratom utvrđeno da se lokacija zahvata nalazi na stanišnom tipu I.21. Mozaici kultiviranih površina koji nije ugroženi ili rijetki stanišni tip. Obzirom da se zahvatom neće zadirati u okolne stanišne tipove na udaljenosti od oko 1.000 m (buffer zona) koji se nalaze na popisu ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“, broj 88/14), procjenjuje se da mogući utjecaji na okoliš i prirodu mogu izbjeći te za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 5,6 km je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000538 Medvednica“ te na udaljenosti od oko 6,2 km „HR2000670 Cret Dubravica“. Uzevši u obzir navedeno, karakteristike zahvata kao i lokaciju zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, Zagreb, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje

navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pritojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pritojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pritojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).

VIŠA SAVJETNICA SPECIJALIST



Milica Bijelić

Milica Bijelić

DOSTAVITI:

1. **FACC Solutions Croatia d.o.o., Prilaz Gjure Deželića 19, Zagreb (R s povratnicom!)**

