



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

OIB: 19370100881

KLASA: UP/I-351-03/14-08/82

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-10

Zagreb, 6. studenoga 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D75, Pula – Bale u duljini od 15,1 km, Istarska županija, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D75, Pula – Bale u duljini od 15,1 km, Istarska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D75, Pula – Bale u duljini od 15,1 km, Istarska županija, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Geoprojekt d.d. iz Splita, Sukoišanska 43, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 6. kolovoza 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D75, Pula – Bale u duljini od 15,1 km, Istarska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u kolovozu 2014. izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136,

URBROJ: 517-06-2-2-13-3) od 16. studenog 2013. Voditelj izrade elaborata je Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zaštita okoliša, dipl.ing.prom.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D75, na dionici Pula – Bale u duljini od 15,1 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D75, Pula – Bale u duljini od 15,1 km, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/14-08/82, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. kolovoza 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi 15,1 km a definirana je Prostornim planom Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, brojevi 02/02, 01/05, 04/05 - pročišćeni tekst, 10/08, 07/10 i 16/11 - pročišćeni tekst), Prostornim planom uređenja Grada Vodnjana („Službene novine Grada Vodnjana“, brojevi 04/07 i 05/12) i Prostornim planom uređenja Općine Bale („Službeni glasnik Općine Bale“, broj 06/07). Zahvatom se planira u potpunosti obnoviti predmetna dionica što obuhvaća proširenje kolnika i bankina na užim dijelovima dionice, uređenje priključaka i raskrižja, temeljitu obnovu kolnika i sustava odvodnje te postava nove prometne signalizacije i odbojnih ograda.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/82; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 22. kolovoza 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Odsjeku za zaštitu prirode i okoliša Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije, Upravnom odjelu za komunalni sustav, prostorno uređenje i imovinske poslove Grada Vodnjana i Općini Bale.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 6. listopada 2014. (KLASA: 612-07/14-59/127, URBROJ: 517-07-2-2-14-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je svoje mišljenje 26. rujna 2014. (KLASA:350-01/14-02/515, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 11. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/0000157, URBROJ: 374-23-3-14-2), u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati povećani negativni utjecaj na vode, nego da će se poboljšati sadašnje stanje te da stoga postupak procjene utjecaja na okoliš nije potreban. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 8. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/180, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2) u kojem navodi da iz područja svoje nadležnosti ne očekuje negativne utjecaje predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te da stoga postupak procjene utjecaja na okoliš nije potreban. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstvo poljoprivrede dostavila je 26. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 350-02/14-01/749, URBROJ: 525-11/1071-14-2) u kojem navodi da se za planirani zahvat može očekivati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti šumarstva i lovstva u djelu koji se odnosi na opasnost od požara prilikom izgradnje, opasnost od bujica i izazvane erozije, ugrožavanje, stradavanje i uznemiravanje divljači, gubitak površina šuma i šumskog tla i

lovno produktivne površine lovišta te da je stoga potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je 7. listopada 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/28, URBROJ: 2163/1-08/2-14-2), u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajni utjecaj na sastavnice okoliša uz pridržavanje i primjenjivanje svih mjera zaštite sukladno zakonskim propisima te da za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalni sustav, prostorno uređenje i imovinske poslove Grada Vodnjana dostavio je mišljenje (KLASA: 340-01/14-01/25, URBROJ: 2168-04-04/13-14-2 od 29. listopada 2014.) u kojem navodi da za planirani zahvat ne postoji mogućnost očekivanja značajnog negativnog utjecaja na sastavnice okoliša. Općina Bale nije se očitovala na predmetni zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/82; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 22. kolovoza 2014.)

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša. Iako je moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom rekonstrukcije državne ceste, dugoročno će zahvat rekonstrukcije pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života na području duž predmetne trase državne ceste. Budući da se zahvat planira na već postojećoj prometnici te neće dovesti do promjena u prometnoj situaciji u prostoru, mogući negativni utjecaji tijekom izgradnje zahvata mogu se izbjeći pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode. Sa stajališta vodnogospodarskih uvjeta predmetni zahvat neće imati povećani negativni utjecaj već će poboljšati postojeće stanje. Nasuprot dostavljenom mišljenju Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, mogući negativni utjecaj na šume, šumsko tlo i šumsku djelatnost tijekom rekonstrukcije zahvata, s obzirom da je ograničen na usko područje lokacije zahvata i njeno neposredno okruženje, može se izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela i institucija. Prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata ocijenjeno je da uz poštivanje i primjenu odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. U fazi korištenja zahvata, pozitivan utjecaj očitovat će se i kroz poboljšanje sigurnosnih te prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Područje zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te se stoga daje mišljenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša te da postupak procjene utjecaja na okoliš nije potrebno provesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

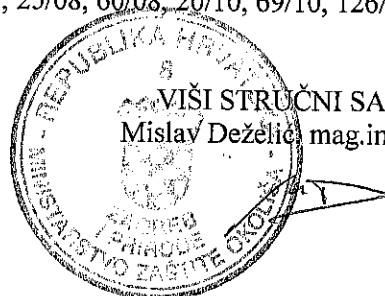
Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša i članka 7. stavka 2. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

- Geoprojekt d.d., Sukoišanska 43, 21 000 Split (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Dvokut ECRO d.o.o., Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb