



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/12
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-10
Zagreb, 9. lipnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije spoja na granični prijelaz „Goričan“ na autocesti A4: granični prijelaz Goričan (granica Republike Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3), dionica: Čakovec – Goričan, donosi

R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat** – rekonstrukcija spoja na granični prijelaz „Goričan“ na autocesti A4: granični prijelaz Goričan (granica Republike Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3), dionica: Čakovec – Goričan – **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat** – rekonstrukcija spoja na granični prijelaz „Goričan“ na autocesti A4: granični prijelaz Goričan (granica Republike Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3), dionica: Čakovec – Goričan – **nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, putem opunomoćenika IPZ d.d. iz Zagreba, Prilaz baruna Filipovića 25, podnio je 11. veljače 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije spoja na granični prijelaz „Goričan“ na autocesti A4: granični prijelaz Goričan (granica

Republike Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3), dionica: Čakovec – Goričan.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat o zaštiti okoliša je u veljači 2014. godine izradio ovlaštenik IPZ d.d. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanja sadržaja studije o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/87, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 11. rujna 2013.). Voditelj izrade elaborata je Hrvoje Kapetanić, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Gradnja autocesta*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 12. PRILOGA II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden, jer nositelj zahvata u svrhu poboljšanja usluge na autocesti A4 Zagreb – Goričan te kvalitetnijeg prometnog povezivanja graničnog prijelaza „Goričan“ i postojeće infrastrukture planira rekonstruirati spoj na granični prijelaz.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcija spoja na granični prijelaz „Goričan“ na autocesti A4: granični prijelaz Goričan (granica Republike Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3), dionica: Čakovec – Goričan (KLASA: UP/I 351-03/14-08/12, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 31. ožujka 2014.).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: 351-03/14-08/12; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 31. ožujka 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje; Upravi vodnoga gospodarstva i Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede; Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture; Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije; Općini Donji Kraljevec; Općini Goričan.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Promjenom graničnog režima prilikom ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, postojeći granični prijelaz „Goričan“ izgubio je na važnosti. Rekonstrukcijom postojećeg spoja na granični prijelaz osigurava se povezanost izgrađene infrastrukture i pratećih sadržaja na autocesti A4*

Zagreb – Goričan u svim smjerovima, a što pridonosi poboljšanju razine usluge te osigurava njihovo daljnje funkcioniranje. Predmetni zahvat uključuje rušenje postojećeg čvora i izgradnju novog čvora oblika truba. Novi čvor postavljen je zapadno od postojećeg spoja na granični prijelaz „Goričan“.

Općina Goričan dostavila je svoje mišljenje (KLASA: UP/I 351-03/14-08/12, URBROJ: 2109/08-14-01 od 15. travnja 2014.) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-03/6, URBROJ: 2109/1-09/3-14-02 od 15. travnja 2014.) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/66, URBROJ: 530-05-1-1-14-2 od 15. travnja 2014.), u kojem navodi da je iz dostavljene dokumentacije vidljivo da će se predmetni zahvat u većem dijelu izvoditi na mjestu postojećeg čvora, te stoga s aspekta prometno-funkcionalne cjelovitosti odvijanja prometa u prostoru nije potrebno izraditi studiju o utjecaju na okoliš.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/64, URBROJ: 525-12/0904-14-4 od 19. svibnja 2014.), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje dostavila je svoje mišljenje (KLASA:350-01/14-02/225, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM od 21. svibnja 2014.), u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/14-59/56 od 4. lipnja 2014.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Planirani zahvat nalazi se unutar ekološke mreže i to najvećim dijelom unutar područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove Donje Međimurje HR 2001347, a manjim dijelom unutar područja Mura HR 2000364. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat te s obzirom na karakteristike zahvata ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede te Općina Donji Kraljevec nisu dostavili mišljenje.

Javnost i zainteresirana javnost nije dostavila mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš objavljenom na internetskoj stranici Ministarstva.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, a nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe i dostavljenih mišljenja nadležnih tijela ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:

- S obzirom na predmet planiranog zahvata, rekonstrukciju postojećeg čvora, utjecaji zahvata ograničeni su na lokaciju zahvata te se ne očekuje da bi zahvat mogao imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš i prirodu.
- Zahvat se ne nalazi u vodozaštitnom području. Režim vanjske odvodnje i njegov utjecaj na vodotok Trnava neće se mijenjati u odnosu na postojeće stanje. Vanjska odvodnja autoceste prilagodit će se novonastaloj situaciji nakon izgradnje čvora, a u skladu s vodopravnim uvjetima.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



DOSTAVITI:

1. **Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb** (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. **IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 25, Zagreb**