



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/82

URBROJ: 517-03-1-2-19-8

Zagreb, 10. srpnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnja državne ceste DC431, dionica od državne ceste DC53 do sjevernog ulaza u holding Đuro Đaković d.d., Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnja državne ceste DC431, dionica od državne ceste DC53 do sjevernog ulaza u holding Đuro Đaković d.d., Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika FIDON d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 2.

travnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje državne ceste DC431, dionica od državne ceste DC53 do sjevernog ulaza u holding Đuro Đaković d.d., Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2019. godine izradio ovlaštenik FIDON d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 23. srpnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ... Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju nove trase državne ceste duljine oko 420 metara.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 9. svibnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/82; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 7. svibnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Grada Slavanskog Broda u Brodsko-posavskoj županiji. Početak trase državne ceste DC431 nalazi se oko km 1+360 postojeće državne ceste DC53 na postojećem T-raskrižju s cestovnim prijelazom „Čaplja“ (Brodsko Vinogorje) i završava oko 420 metara južnije na ulazu u gospodarsko-poslovnu zonu Đuro Đaković u Slavanskom Brodu. Zahvatom se postojeće T-križanje prilagođava križanju tipa kružni tok, na način da će se u njemu križati državne ceste DC53, DC431 i gradska prometnica prema Brodskom Vinogorju. U nastavku je na trasi državne ceste DC431 predviđen most preko istočnog lateralnog kanala (ILK) Jelas polja duljine oko 43 m. Na profilu mosta predviđeno je uređenje korita ILK Jelas polja u svrhu zaštite od erozijskog djelovanja. Radi izgradnje planirane državne ceste DC431 bit će potrebno srušiti stambeni objekt i prateće objekte na stacionaži od km 0+220 do km 0+255 u Ulici Ljudevita Posavskog. Računska brzina ceste iznositi će 40 (50) km/h, a zahvatom će se urediti biciklističke i pješačke staze. Odvodnja oborinskih voda s kolnika bit će zatvorenog tipa.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/19-09/82; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 7. svibnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije i Gradu Slavanskom Brodu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/76; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 20. svibnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Grada Slavanskog Broda dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/10; URBROJ: 2178/01-10-19-2 od 20. svibnja 2019. godine) prema kojem predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za

komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/09; URBROJ: 2178/1-03-19-2 od 28. svibnja 2019. godine) prema kojem se uz poštivanje svih zakonskih odredbi ne očekuje značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostaviti Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/91; URBROJ: 517-07-3-1-1-19-4 od 24. lipnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Predmetni zahvat povezat će državnu cestu DC53 na sjeveru s gospodarsko-poslovnom zonom Đuro Đaković na jugu čime će se rasteretiti gradski prometni sustav od tranzitnih prometnih tokova, osigurati koridor za prolaz specijalnih tereta i povećati razina sigurnosti i prometne usluge. Tijekom izgradnje doći će do poremećaja prometnih tokova. Najznačajniji utjecaj očekuje se na području izgradnje kružnog toka na spoju s državnom cestom DC53. Također, radovi u stambenoj zoni u Ulici Ljudevita Posavskog utjecat će na život lokalnog stanovništva, ali radi se o privremenom i kratkotrajnom utjecaju koji će prestati završetkom radova. Područje zahvata pripada grupnom vodnom tijelu podzemne vode CSGI_29-Istočna Slavonija-sliv Save. Zahvat se većim dijelom nalazi unutar vodozaštitnog područja – III. zona zaštite izvorišta Jelas te prelazi preko vodnog tijela CSRN0152_001 ILK Jelas Polja, slijedom čega će se kolničke vode prikupljati zatvorenim sustavom odvodnje i pročišćavati na separatoru prije upuštanja u lateralni kanal. Dobrom organizacijom gradilišta ne očekuje se utjecaj zahvata na vodni režim tijekom izvođenja radova. Uz poštivanje vodopravnih uvjeta koje su izdale Hrvatske vode, utjecaji tijekom građenja i tijekom korištenja svedeni su na najmanju moguću mjeru i smatraju se prihvatljivima. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Lokacija zahvata nalazi se na području poduzetničke zone, izvan šumskih područja slijedom čega se ne očekuju utjecaji na lovstvo i šume. Predmetna prometnica nalazi se izvan zona arheoloških lokaliteta i kulturnih dobara, slijedom čega se ne očekuju utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom izgradnje prometnice očekuje se opterećenje bukom te onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se o privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Predmetna prometnica smještena je u području pod snažnim antropogenim utjecajem, izuzev novog mosta preko ILK Jelas polja koji je i jedini dio zahvata kojim će se unijeti novi element u prostor. No, obzirom na to da je most relativno male duljine (oko 43 m) i maksimalne visine 2 m u odnosu na okolni teren, zahvat neće značajno utjecati na krajobraz. Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice udaljeno oko 2,5 km južno od zahvata, HR2000623 Šume na Dilj gori udaljeno oko 3,2 km sjeveroistočno od zahvata, HR2001328 Lonđa, Glogovica i Breznica udaljeno oko 3,4 km sjeveroistočno od zahvata i HR2001326 Jelas polje s ribnjacima udaljeno oko 4,8 km jugozapadno od zahvata. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat, uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata koja je na većoj udaljenosti od područja ekološke mreže nego što je doseg eventualnih utjecaja, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg A. Starčevića 7/II, 31000 Osijek, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 118/19).

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK


Dino Kapušano

DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
- FIDON d.o.o., Trpinjska 5, 10 000 Zagreb