



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/41

**URBROJ:** 517-03-1-3-2-19-14

Zagreb, 4. veljače 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji, 78/15 i 12/18), a u vezi s člankom 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet Krilo (Jesenice) - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**

**Mjere zaštite mora:**

1. Radove nasipavanja obavljati u periodima što manjeg strujanja mora.
2. Tijekom radova iskopa u moru voditi računa da se što manje iskopanog materijala vraća u more, zbog smanjenja zamućivanja vodenog stupca.

**Mjere postupanja s materijalom od iskopa:**

1. Materijal iz iskopa u najvećoj mjeri koristiti za nasipavanje.
2. Višak materijala od iskopa podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju svojstava te ako nije opasni otpad, deponirati na lokaciji koju odredi Lučka kapetanija sukladno propisima koji uređuju područje pomorskog dobra i morskih luka ili predati ovlaštenoj osobi sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom.

**Mjere za regulaciju prometa:**

1. Prije početka građenja izraditi plan regulacije pomorskog prometa za vrijeme trajanja radova u luci.

2. Osigurati alternativni vez na moru ili suhi vez na kopnu za plovila koja će privremeno ostati bez veza tijekom radova u luci.
  3. Postaviti dodatnu signalizaciju o mogućnosti ukrcaja na trajekt.
- II. Za namjeravani zahvat - luka otvorena za javni promet Krilo (Jesenice) - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, Split, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 8. ožujka 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za luku otvorenu za javni promet Krilo (Jesenice).

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o. iz Splita, Templarska 23, u veljači 2018. godine i dopunio u veljači 2019. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/58, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 20. srpnja 2016.). Voditeljica izrade Elaborata zaštite okoliša je Boška Matošić, dipl. ing. kem. tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točkama 9.11 *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira proširenje luke otvorene za javni promet dogradnjom postojećih objekata u luci i izgradnjom novih.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 3. travnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/41, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 29. ožujka 2018.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u postojećoj luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Krilo - Jesenice uključujući dio lučkog akvatorija u naselju Krilo (Jesenice) na administrativnom području Općine Dugi Rat u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Uređenjem područja luke omogućit će se siguran privez plovila tijekom cijele godine te sezonski – ljetni vez na vanjskim stranama lukobrana. Ukupno je unutar akvatorija luke predviđeno 113 vezova kategorija 1 – 6. Površina lučkog područja iznositi će 93 175 m<sup>2</sup>, pri čemu će luka u kopnenom dijelu obuhvaćati površinu od 16 121 m<sup>2</sup> te 77 054 m<sup>2</sup> u morskom i obalnom dijelu naselja Krilo. U prvoj fazi izvest će se pomorsko građevinski radovi koji obuhvaćaju izgradnju infrastrukturnih građevina u funkciji lučkog područja (lukobrani, gatovi,...) s pješačkim i kolno pješačkim površinama te instalacijama vode i struje. U drugoj fazi izvest će se objekt poslovne, pretežito uslužne namjene, te objekt servisa za brodove sa platoom za suhi vez i pralištem brodova uz stupnu dizalicu nosivosti 10 tona. Ukupno je planiran iskop oko 66 000 m<sup>3</sup> materijala koji će se djelomično iskoristiti za nasipanje prilikom izgradnje lukobrana i gatova. Primarni (istočni) lukobran formirat će se dogradnjom postojećeg istočnog gata u ukupnoj duljini oko 210 m, pri čemu će se njegov glavni dio izvesti od armiranobetonskih konstrukcija s obje strane lukobrana temeljenih na kamenom nasipu i kamenom zaštitom nožice nasipa. Na gornjoj površini lukobrana izvest će se parapetni zid dovoljne veličine za sprječavanje prelijevanje vala preko lukobrana, dok će vanjska strana lukobrana, to jest ljetni privez biti izložen valovima. Na većem dijelu obje strane primarnog lukobrana izvest će se privezna obala. U zaleđu korijena sekundarnog (zapadnog) lukobrana čija će duljina iznositi oko 286 m, nasipanjem kamenog materijala formirat će se površina za različite namjene u funkciji luke, odnosno za izgradnju ugostiteljsko-trgovačkog objekta s parkiralištem te operativne obale. Na vanjskoj strani zapadnog dijela luke izvest će se rampa za privez trajekata u razdobljima povoljnih vremenskih uvjeta u širini od 20 m. Unutar akvatorija luke izvest će se dva gata za privez brodica. Gat „A“ duljine oko 79 m i širine 7 m imat će funkciju bočnog priveza brodova na obje strane, a predviđena su i četiri veza za brodove do 35 m duljine. Gat „B“ širine od 7 do 18,32 m i ukupne duljine oko 115 m formirat će se proširenjem postojećeg starog lukobrana unutrašnjeg dijela luke i uklanjanjem betonskog parapetnog zida. S njegove unutrašnje strane omogućit će se privez brodica duljine do 15 m, a s vanjske strane brodova duljine do 30 m. Na obalnoj liniji predviđeni su prsteni za privez brodica. Do izgradnje sustava odvodnje otpadnih voda planirane građevine spojiti će se na sabirnu jamu. Sustav za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda nastalih na pralištu sastojat će se od platoa za pranje, sabirnog kanala sa linijskom rešetkom, taložnika sa pumpom te postrojenja za fizičko-kemijsko pročišćavanje vode. Kroz područje luke prolaziti će dva tunelska propusta bujice, i to na zapadnoj strani luke te na središnjem dijelu luke. Postojeći tunelski propusti će se rekonstruirati i produljiti do nove obalne linije gdje će završavati otvorima u obalnom zidu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/41, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 29. ožujka 2018.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Splitsko-dalmatinskoj županiji te Općini Dugi Rat.

Općina Dugi Rat dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/02, URBROJ: 2155/02-04/1-18-02 od 11. lipnja 2018.) da će utjecaji biti značajno pozitivni uz pridržavanje propisa i mjera zaštita okoliša. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/18-03/0083, URBROJ: 2181/1-10/07-18-2 od 4. svibnja 2018.) da zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz pridržavanje mjera zaštite okoliša. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dostavilo je Mišljenje (KLASA: 342-21/18-01/26, URBROJ: 530-03-2-1-1-18-3 od 7. rujna 2018.) da uz primjenu zakonske regulative iz područja pomorstva nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/55, URBROJ: 517-12-18-3 od 27. travnja 2018.) da s vodnogospodarskog stajališta za zahvat nije potrebna

procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/89, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 20. travnja 2018.) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova na uređenju luke otvorene za javni promet Krilo (Jesenice) može doći do povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak te se mogu očekivati pojave povećanja razine buke uslijed rada građevinske mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaji će biti lokalnog i privremenog karaktera, prostorno ograničeni na područje zahvata te prestaju po završetku radova. U fazi korištenja ne očekuju se dodatni izvori buke. Rekonstrukcijom postojeće luke osigurat će se primjerena lučka infrastruktura u kojoj neće biti dozvoljeno vanjsko uređenje brodova (brušenje, varenje, bojanje) te se smatra da će se smanjiti negativan utjecaj na zrak. Također se ne očekuje negativan utjecaj na klimatske promjene pri izvođenju radova i korištenju zahvata. Ne očekuje se utjecaj klimatskih promjena na zahvat tijekom građenja, zbog kratkog vremena izvođenja u kojem se klimatske promjene ne mogu manifestirati na značajan način. Tijekom izrade projektne dokumentacije vodilo se računa o mogućim klimatskim promjenama te se smatra da neće utjecati na funkcionalnost infrastrukture predviđene planiranim zahvatom. Tijekom izvođenja građevinskih radova može se očekivati privremeni negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala, koji se zbog svog privremenog karaktera ne smatra značajnim, a s obzirom na to da će se predmetnim zahvatom urediti luka očekuje se pozitivan utjecaj na vizualni doživljaj prostora tijekom korištenja. Na području zahvata nema kulturnih znamenitosti te lokacija zahvata ne ulazi u arheološko područje. Najbliži elementi kulturno povijesne baštine nalaze se na oko 400 m 4.0.1. Jesenice etnografska cjelina i na oko 600 m 1.0.10 Bajnice na koje se ne očekuje utjecaj. Akvatorij luke nalazi se na području vodnog tijela priobalne vode 0423-BSK te je moguć utjecaj tijekom izvođenja građevinskih radova u vidu kratkotrajnog zamućenja vodenog stupca što se primjenom mjera zaštite okoliša treba svesti na najmanju moguću mjeru. Po završetku radova očekuje se da će se prozirnost stupca morske vode vratiti u prvobitno stanje. Zbog pročišćavanja otpadnih voda putem uređaja za pročišćavanje otpadnih voda tijekom korištenja ne očekuje se značajan negativan utjecaj na more. Uslijed izvođenja radova može doći do akcidentnih situacija te utjecaja na vodno tijelo priobalnih voda koje će se izbjeći pridržavanjem propisanih obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Tijekom korištenja zahvata moguća je pojava akcidentnih situacija u slučaju nesreća plovila, a utjecaj se primjenom propisa može svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom uređenja bit će privremeno onemogućeno korištenje lokalne šetnice kao i korištenje vezova, a s obzirom na to da je postojeća prometnica već opterećena povećanim prometom, kretanje radnih vozila prometnicom će uzrokovati povremene zastoje i otežan promet. Promet plovilima će tijekom izgradnje također biti otežan i dijelom onemogućen. S obzirom na to da je negativni utjecaj privremen i lokalnog karaktera smatra se da će uz primjenu mjera zaštite okoliša biti sveden na minimum. Tijekom korištenja na području zahvata planirano je pristanište za trajekt, a radi se o obalnom području ograničene površine pa postoji mogućnost otežanog prometa u blizini pristaništa pri ulasku/izlasku vozila što će se primjenom mjera zaštite okoliša svesti na najmanju moguću mjeru. Također će se tijekom korištenja omogućiti siguran privez brodova tijekom cijele godine dok će obala dobiti izgled uređenog prostora čime se očekuje pozitivan utjecaj na lokalno stanovništvo. Primjenom mjera zaštite okoliša smanjit će se stvaranje značajnih količina otpada tijekom građenja na najmanju mjeru te se gospodarenjem sukladno propisima iz područja održivog gospodarenja otpadom i pomorstva za vrijeme gradnje i korištenja ne očekuje značajan utjecaj na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja

ekološke mreže, najbliže se na udaljenosti od oko 2,6 km od lokacije zahvata nalazi Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001352 Mosor te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Uzimajući u obzir moguće utjecaja lokalnog karaktera u fazi izgradnje te u fazi daljnjeg korištenja na već antropogeno izmijenjenom području smatra se da neće doći do značajnog negativnog utjecaja na staništa morskog dna, a sve novonastale površine će s vremenom kolonizirati novi sesilni organizmi i stvoriti doprirodna staništa. Stoga se smatra da je ovaj zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere propisane u točki I. izreke ovog Rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja pristojbi sukladno članku 8. točki 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



#### **DOSTAVITI:**

- Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kaliterna 10, 21000 Split (R!, s povratnicom)

