



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-03/14-08/49
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-11
Zagreb, 15. rujna 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D49 na dionici 001 Batrina – Čvor Lužani (A3) duljine 2,25 km, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste D49 na dionici 001 Batrina – Čvor Lužani (A3) duljine 2,25 km – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste D49 na dionici 001 Batrina – Čvor Lužani (A3) duljine 2,25 km – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Projektni biro Palmotićeva 45 d.o.o. iz Zagreba, je sukladno članku 82. Zakona o zaštiti okoliša i članku 28. Stavku 2 Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“ brojevi 64/08 i 67/09, u daljnjem tekstu: Uredba) podnio 27. svibnja 2014. godine, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D49 na dionici 001 Batrina – Čvor Lužani (A3) duljine 2,25 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u travnju 2014. godine izradio ovlaštenik Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije

uz zahtjev ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 30. listopada 2013.). Voditelj elaborata je dr.sc. Zoran Pišl, dipl.ing.mat.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta duljine 2.000 m i više* Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 12. Prilog II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2 točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), te članku 8. iste na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-08/49; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3) od 9. lipnja 2014.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je sljedeće: *Predmetna dionica smještena je na državnoj cesti D49 Pleternica (D38) – čvor Lužani (A3) i nalazi se na području općina Orlovac i Nova Kapela, k.o. Seoce i k.o. Batrina u Brodsko-posavskoj županiji. Planirana je izvedba poprečnog presjeka rekonstruirane ceste s dva prometna traka, svaki širine 3,00 m, te rubnog traka, svaki širine 0,30 m. Postojeća kolnička konstrukcija će se u potpunosti ukloniti. Na sjevernoj strani prometnice potrebno je proširiti postojeći nogostup (u duljini od oko 630 m). Na južnoj strani prometnice u naseljenom dijelu potrebno je izgraditi novi nogostup u duljini od oko 700 m. U dijelu naselja Batrina postojeći otvoreni sustav odvodnje će se zacijeviti i izgraditi zatvoreni sustav odvodnje sa slivnicima, s ispuhom u potok Rinovica bez pročišćavanja. Na dijelu izvan naselja planirano je čišćenje i niveliranje dna oborinskih kanala uz prometnicu prema recipijentima. Rekonstruirat će se mostovi preko potoka Rinovica i odteretnog kanala Adžamovka-Orljava u dijelu gornjeg ustroja, što uključuje novi asfalt i obostrano konzolno proširenje revizijskih staza.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/49 URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4 od 4. lipnja 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije.

Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/14-59/89, URBROJ: 517-07-2-2-14-4 od 17. srpnja 2014.) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu; mišljenje Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede (KLASA: 351-03/14-01/97, URBROJ: 525-12/0904-14-3 od 30. srpnja 2014.) prema kojem nakon uvida u studijsko-plansku dokumentaciju vodnoga gospodarstva za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš te će sve zahtjeve vodnoga gospodarstva, a koji se odnose na predmetni zahvat, utvrditi Hrvatske vode

u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta; mišljenje Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije (KLASA: 351-02/14-01/04, URBROJ: 2178/1-03-14-2 od 2. srpnja 2014.) prema kojem realizacijom predmetnog zahvata nije moguće očekivati značajniji utjecaj te da je predmetni zahvat u skladu s Prostornim planom Brodsko-posavske županije; mišljenje Uprave za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-01/14-02/372, URBROJ: 531-06-1-14-2 od 20. lipnja 2014.) u kojem se navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te stoga neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša; mišljenje Uprave cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (KLASA: 351-01/14-01/173, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2 od 20. kolovoza 2014.) u kojem se navodi da s aspekta zaštite stanovništva i prostora u odnosu na prometne tokove nije potrebno izraditi studiju o utjecaju na okoliš.

U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Predmetna dionica državne ceste D49 dijelom prolazi kroz građevinsko područje naselja Batrina, no s obzirom da se radi o postojećoj prometnici ne očekuje se negativan utjecaj od prenamjene dijelova zemljišta zbog nadogradnje i proširenja kolničke konstrukcije. Rekonstrukcijom predmetne dionice poboljšat će se uvjeti vožnje, kvaliteta ceste te sigurnost u prometu čime će se dodatno smanjiti negativan utjecaj na okolno obradivo tlo u slučaju akcidentnih situacija kod prijevoza opasnih tvari.

Tijekom građevinskih radova na zamjeni asfalta i konzolnog proširenja na mostovima preko vodotoka Rinovica i lateralnog kanala Adžamovka-Orljava moguća je pojava lokalnog zamuljivanja ili onečišćenja površinskih voda, no taj utjecaj je ocijenjen kao kratkotrajan i privremenog karaktera. Planiranim zatvaranjem (zacjevljivanjem) cestovnih kanala u dijelu naselja Batrina i izvan naselja poboljšat će se sustav odvodnje oborinskih voda.

Dobrom organizacijom gradilišta i radova na dijelu dionice kroz naselje manji utjecaji od podizanja prašine te emisije plinova iz građevinske mehanizacije svest će se na najmanju moguću mjeru. Budući se ne očekuje znatno povećanje prometa, nastavak korištenja ceste neće dodatno negativno utjecati na postojeću kvalitetu zraka.

Zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode niti unutar području ekološke mreže. S obzirom na karakteristike zahvata, a to je obnova postojeće prometnice koja samo dijelom prolazi rubno uz područje ekološke mreže HR1000005 Jelas polje, ocijenjeno je da isti neće imati nepovoljan utjecaj na prirodu. Potencijalni štetni utjecaji ocijenjeni su kao minimalni i ograničeni na samu lokaciju predmetne dionice ceste te se mogu izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode.

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, a vezano uz članak 30. stavka 9. istog Zakona u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog

utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



VIŠA STRUČNA SAVJETNICA
Ivana Lalić, prof.biol.

DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **R s povratnicom**

NA ZNANJE:

2. Projektni biro Palmotićeve 45 d.o.o., Palmotićeve 45, Zagreb
3. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša, Petra Krešimira IV br. 1, Slavonski Brod
4. pismohrana, ovdje