



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/70  
**URBROJ:** 517-03-1-3-2-19-2  
Zagreb, 8. travnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1 i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2 točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

**I N F O R M A C I J U**  
**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš**  
**rekonstrukcija državne ceste DC507, prolaz kroz Benkovo, duljine 4,0 km,**  
**Krapinsko-zagorska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, Radnička cesta 80.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC507 (prolaz kroz Benkovo) na dionici Pregrada-Valentinovo-Benkovo -Čret, u dužini od 4.000 m.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** se nalazi na području Grada Pregrade i Općine Krapinske Toplice u Krapinsko-zagorskoj županiji.

#### **Sažeti opis zahvata**

Predmetna dionica državne ceste DC507 obuhvaća rekonstrukciju u postojećem koridoru a nalazi se na području Krapinsko-zagorske županije i proteže se kroz građevinska područja naselja na prostoru Grada Pregrade. Zahvatom će biti obuhvaćena rekonstrukcija cjelokupnog uličnog profila odnosno rekonstrukcija ceste, raskrižja, pješačkih staza, autobusnih ugibališta, oborinske odvodnje i prometne signalizacije. Duljina zahvata koji se rekonstruira iznosi 4000 m. Poprečni profil kolnika povećava se na dva prometna traka širine po 3,00 m sa rubnim trakovima širine 0,30 m, što čini ukupnu širinu ceste od 6,60 m. Bankine se povećavaju na 1,20 m širine. Horizontalni i vertikalni elementi trase, te poprečni padovi kolnika u pravcima i zavoju bit će prilagođeni i uređeni. Niveleta će biti prilagođena što je više moguće postojećem terenu, kolnim ulazima i križanjima sa poprečnim ulicama, te će se vršiti denivelacija, ali tako da se osigura oborinska odvodnja. Pješačke staze projektirane su širine 1,50 m kada su odvojene od kolnika rigolom širine 75 cm. Na dionicama kada su pješačke staze projektirane uz kolnik projektirane su širine 2,00 m i odvojene su uzdignutim rubnjakom. Projektirana je pješačka staza s lijeve strane ceste osim u zoni autobusnih stajališta. Od oko km 0+360,00 do oko km 1+120,00 trasa prolazi izvan naseljenog dijela u visokom nasipu te na toj dionici nije projektirana pješačka staza. Odvodnja oborinskih voda izvest će se poprečnim i uzdužnim nagibima prema rigolima ili trapeznim odvodnim kanalima, te prema slivnicima s taložnicima. Prihvat oborinske vode s kolnika izvest će se pomoću betonskih ili asfaltnih rigola sa uzdignutim rubnjakom. Poseban naglasak bit će na odvodnju s lijeve strane ceste koja je pribrežna, jer se izvedbom rigola i pješačke staze postojeći otvoreni cestovni jarci zatrpavaju. Na dionicama će se izvesti otvoreni jarci ili će se oborinske vode točkasto skupljati uz pješačku stazu te upuštati u novo projektirani zatvoreni sustav oborinske odvodnje koja će se nalaziti ispod novoprojektirane pješačke staze. Predviđena je sanacija oštećenja betonskih površina i dijelova objekta, izvršiti će se popravak ili zamjena dilatacija na objektima, te zaštititi i urediti ograde na objektima. Raskrižja, kolni prilazi i autobusna stajališta prilagođeni su novoprojektiranom stanju. U odnosu na strukturu prometa koji će se odvijati na predmetnoj dionici ceste, na cijelom potezu trase i prijelazu u kasnijim fazama definirat će se nova vertikalna i horizontalna signalizacija. Planirani zahvat detaljno je opisan u Elaboratu zaštite okoliša iz veljače 2019. godine koji je izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, a koji je objavljen uz ovu informaciju na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

#### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Temeljem Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti Ministarstvo će donijeti rješenje, kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

#### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora

3. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
4. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
5. Grad Pregrada
6. Općina Krapinske Toplice

**Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, Radnička cesta 80, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

**Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama ([www.mzoe.hr](http://www.mzoe.hr)) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



