



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/37
URBROJ: 517-06-2-2-2-14-10
Zagreb, 14. srpnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat** obnove državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat** obnove državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice **nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika VIA PLAN d.o.o. iz Varaždina, Ivana Severa 15, podnio je 10. travnja 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat o zaštiti okoliša je u travnju 2014. godine izradio ovlaštenik VIA PLAN d.o.o. iz Varaždina, Ivana Severa 15, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanja sadržaja studije o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/132, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 21. studenog 2013.). Voditelj izrade elaborata je Zlatko Bralić, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta duljine 2.000 m i više*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 12. PRILOGA II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice (KLASA: UP/I 351-03/14-08/37, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 29. travnja 2014.).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/37; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 29. travnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje; Upravi vodnoga gospodarstva, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije i Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede; Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture; Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije; Gradu Čakovcu i Gradu Murskom Središću.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Ukupna dužina dionice državne ceste D209, dionica: Mursko Središće – Slemenice koja se obnavlja iznosi 7,69 km. Obnovom dionice predviđeno je uređenje postojećeg asfaltiranog kolnika u postojećim tlocrtnim gabaritima, neophodne korekcije raskrižja s ostalim cestovnim pravcima uz minimalne građevinske radove, izvedba pješačko biciklističkih staza na dijelovima gdje isti nedostaju te uređenje autobusnih stajališta u naseljima. Predviđa se izvođenje dva tipa normalnih poprečnih profila ceste (izvan naseljenih mjesta i u naseljenim mjestima). Osnovna širina kolnika iznosi 6,60 m, širina pješačkih staza (naselje) 1,20 m, širina biciklističkih traka u naselju 1,00 m, širina biciklističkih traka van naselja 1,60 m, širina bankina 0,75 m (u naseljenim mjestima 0,50 m). Od elemenata vanjske odvodnje predviđena je izvedba odvodnih jaraka te njihovo spajanje na postojeće ili nove propuste ili ispuštanjem izravno po terenu u okoliš ovisno o prilikama. Raskrižja će se rekonstruirati ovisno o prometnom opterećenju na glavnom i sporednom pravcu. Predviđene su posebne prometne trake za kanaliziranje prometa izgradnjom lijevih skretača, klinastih površina za desno isključivanje sa državne ceste.*

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-03/8, URBROJ: 2109/1-09-3/01-14-02 od 21. svibnja 2014.) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša.

Grad Čakovec je 29. svibnja 2014. dostavio svoje mišljenje (KLASA: 350-01/14-05-1, URBROJ: 2109/02-05-14-45) u kojem navodi da zbog obnove državne ceste D209 koja se planira rekonstruirati u opsegu opisanom u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je izradio ovlaštenik VIA PLAN d.o.o. iz Varaždina, nije realno očekivati značajne negativne utjecaje na sastavnice

okoliša u odnosu na one koje već postoje, tj. koje su posljedica odvijanja prometa po postojećoj prometnici.

Uprava željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 11. lipnja 2014. Mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/107, URBROJ: 530-05-1-1-1-13-2) u kojem navode da iz područja svoje nadležnosti ne očekuju značajan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša zbog kojeg bi trebalo provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/14-59/72 od 16. lipnja 2014.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Planirani zahvat nalazi se dijelom unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR20001346 Međimurje (3,5 km), a u blizini zahvata na udaljenosti 0,9 km nalaze se i HR2001034 Mačkovec-ribnjak te na udaljenosti 1,3 km HR2000364 Mura. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat, s obzirom na karakteristike zahvata i karakteristike područja ekološke mreže kroz koju zahvat dijelom prolazi, te s obzirom da se obnovom ne planira proširenje kolnika izvan postojećeg cestovnog pojasa kao i na udaljenost lokacije zahvata od ostalih područja ekološke mreže, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje 30. lipnja 2014. (KLASA:350-01/14-02/292, URBROJ: 531-06-1-14-2) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 2. srpnja 2014. svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/82, URBROJ: 525-12/0904-14-4), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije i Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede te Grad Mursko Središće nisu dostavili svoje mišljenje.

Javnost i zainteresirana javnost nije dostavila mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš objavljenom na internetskoj stranici Ministarstva.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, a nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe i dostavljenih mišljenja nadležnih tijela ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš budući da su potencijalni štetni utjecaji ograničeni na lokaciju zahvata te da se lokacija zahvata odnosi na već postojeću prometnicu, a da je svrha zahvata njezina obnova čime će se postići povoljnije stanje u odnosu na postojeće, zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. VIA PLAN d.o.o., Ivana Severa 15, Varaždin