



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-08/46

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-13

Zagreb, 7. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika Projektni biro Palmotićeva 45 d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D74, Šaša – Bednja, dionica 001, duljine 3,58 km, Općina Bednja, Varaždinska županija, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D74, Šaša – Bednja, dionica 001 duljine 3,58 km, Općina Bednja, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D74, Šaša – Bednja, dionica 001 duljine 3,58 km, Općina Bednja, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika Projektni biro Palmotićeva 45 d.o.o. iz Zagreba, Palmotićeva 45, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13; u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 28. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09; u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 27. svibnja 2014. na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D74, Šaša – Bednja, dionica 001 duljine 3,58 km, Općina Bednja, Varaždinska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u travnju 2014. izradio ovlaštenik Ires Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) od 30. listopada 2013. Voditelj izrade elaborata je Dr.sc. Zoran Pišl, dipl.ing.mat.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta duljine 2.000 m i više*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 12. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u potpunosti obnoviti predmetnu dionicu ceste, što obuhvaća rješenja priključaka i raskrižja, temeljitu obnovu kolnika, objekata i sustava odvodnje te postavu odgovarajuće opreme i prometne signalizacije.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva je 10. lipnja 2014. objavljena Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D74, Šaša – Bednja, dionica 001, duljine 3,58 km, Općina Bednja, Varaždinska županija (KLASA: UP/I-351-03/14-08/46, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 27. svibnja 2014.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmet zahvata je obnova državne ceste D74, dionica 001, od km 11+393 do km 14+973, od Šaše do Bednje. Duljina trase je 3,58 km koja je definirana Prostornim planom Varaždinske županije („Službeni vjesnik Varaždinske županije“, brojevi 8/00, 29/06 i 16/09) te Prostornim planom Općine Bednja („Službeni vjesnik Varaždinske županije“, broj 46/11). Zahvatom se planira obnova i proširenje kolnika na način da se*

proširenje izvodi obostrano. Na cijeloj dionici projektirat će se pješačko-biciklistička staza, minimalno s jedne strane. Na dionicama na kojima konfiguracija terena i širina cestovnog zemljišta dopušta, pješačko-biciklističke staze bit će obostrane. Odvodnja će biti riješena preko bankine širine 1,0 m u otvoreni sustav odvodnje ili okolni teren. Svi zahvati na proširenju projektirati će se po mogućnosti što više unutar granica cestovnog zemljišta.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/46, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4 od 9. lipnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije te Općini Bednja.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je mišljenje 6. kolovoza 2014. (KLASA: 612-07/14-59/92, URBROJ: 517-07-2-1-1-14-4), u kojem navodi da s obzirom na obuhvat i karakteristike zahvata uz obvezno poštivanje i primjenu svih mjera zaštite okoliša propisanih Elaboratom, zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. Zahvat se smatra prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš kao ni Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 9. srpnja 2014. (KLASA: 350-01/14-02/378, URBROJ: 531-06-1-14-2), u kojem navodi da je zahvat planiran prema važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji i da nema značajan utjecaj na sastavnice okoliša te stoga postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš nije potreban.

Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje 14. srpnja 2014. (KLASA: 351-01/14-01/134, URBROJ: 530-05-1-1-1-13-2), u kojem navodi da iz svoje nadležnosti ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša te da postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš nije potreban.

Uprava vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 8. kolovoza 2014. (KLASA: 351-03/14-01/102, URBROJ: 525-12/0904-14-4), u kojem navodi da predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nema negativnih utjecaja na sastavnice okoliša te da stoga nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Sve uvjete koje će za predmetni zahvat biti potrebno ispuniti vezano za zahtjeve vodnog gospodarstva, utvrdit će se izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 31. srpnja 2014. (KLASA: 321-01/14-01/1164, URBROJ: 525-11/1071-14-2), u kojem navodi da se može očekivati značajan negativni utjecaj na okoliš u dijelu potencijalnih klizišta za koje se treba izvršiti sanacija i zaštita pokosa na površinama u statusu šuma i šumskog zemljišta. Nastavno na navedeno smatra se da je za zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 27. kolovoza 2014. (KLASA: 351-03/14-01/101, URBROJ: 525-07/0375-14-2), u kojem navodi da za predmetni zahvat sa stajališta Uprave poljoprivrede i prehrambene industrije, Službe za poljoprivredno zemljište nije potrebna procjena utjecaja na okoliš.

Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije dostavio je mišljenje 1. srpnja 2014. (KLASA: 351-03/14-01/18, URBROJ: 2186/1-05/3-14-2), u kojem navodi da zahvat obuhvaća promjene koje se u odnosu na sadašnje stanje mogu definirati kao utjecaji manjeg značaja, malog intenziteta, privremenog karaktera i koji po završetku radova u potpunosti nestaju, ne utječu negativno na okoliš, te stoga nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Općina Bednja dostavila je mišljenje 30. lipnja 2014. (KLASA: 351-01/14-30/01, URBROJ: 2186/013-02/01-14-1), u kojemu se navodi da se realizacijom planiranog zahvata ne očekuje negativni utjecaj na okoliš te stoga nema potrebe za ocjenom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Zahvat rekonstrukcije državne ceste obuhvaća područje postojeće državne ceste te se ono ne širi ili ne širi značajno izvan postojećeg koridora. Planiranim zahvatom ne utječe se na povećanje prometnog intenziteta. Lokacija zahvata neznatnim se dijelom nalazi unutar područja ekološke mreže (dio dionice od 25 metara kod mosta preko Bednje i dio dionice od 50 metara uz rub područja ekološke mreže kod mosta preko Šaše). Na tim mjestima se cesta neće proširivati. Područje zahvata također se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu ocijenjeno je da je za zahvat moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Projektom će se sukladno Elaboratu predvidjeti zahvati na sanaciji potencijalnih klizišta za lokacije koje će se utvrditi prilikom snimanja elemenata ceste. Na površinama potencijalnih klizišta izvest će se potrebna zaštita pokosa, zasjeka, usjeka i nasipa te sanacija trupa ceste. Uvjeti vezani za zahtjeve vodnog gospodarstva utvrdit će se izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), a vezano uz članak 30. stavka 9. istog Zakona u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona.

Obveza navedena u točki V. ovog rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK
Mislav Deželić



DOSTAVITI:

1. **Hrvatske ceste d.o.o.**, Vončinina 3, 10 000 Zagreb (R s povratnicom)

NA ZNANJE:

2. Projektni biro „Palmotićeve 45“ d.o.o., Palmotićeve 45, 10 000 Zagreb