



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/78
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-12
Zagreb, 10. prosinca 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D56, dionica 001 od km 0+000 do km 20+310 (od Drniša do granice Šibensko-kninske županije), Šibensko-kninska županija donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D56, dionica 001 od km 0+000 do km 20+310 (od Drniša do granice Šibensko-kninske županije), nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D56, dionica 001 od km 0+000 do km 20+310 (od Drniša do granice Šibensko-kninske županije), nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Palmotićeve 45 d.o.o., Palmotićeve 45, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13; u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14; u daljnjem tekstu: Uredba), 24. srpnja 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D56, dionica 001 od km 0+000 do km 20+310 (od Drniša do granice Šibensko-kninske županije), Šibensko-kninska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2014. izradio ovlaštenik Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/151, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3) od 30. listopada 2013. Voditelj izrade elaborata je Stjepan Dekanić, dipl.ing.šum.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u potpunosti obnoviti predmetnu dionicu ceste.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavak 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D56, dionica 001 od km 0+000 do km 20+310 (od Drniša do granice Šibensko-kninske županije), Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I 351-03/14-08/78, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. kolovoza 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi 20,31 km, a definirana je Prostornim planom Šibensko-kninske županije („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 09/12), Prostornim planom uređenja Općine Ružić („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 04/04), Prostornim planom uređenja Grada Drniša („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, brojevi 01/00, 07/06, 02/08) te Urbanističkim planom Grada Drniša („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, brojevi 12/02, 11/06, 06/09). Zahvatom se planira u potpunosti obnoviti predmetna dionica što obuhvaća kompletnu rekonstrukciju kolnika s kvalitetnim rješenjem odvodnje. Projektom predviđena širina kolnika je 6,60 metara, rubnjaka i bermi 1,20 metara, a poprečni nagibi kolnika projektirati će se jednostrano. Postojeća raskrižja D56 i Ž6097 (Kljaci), D56 i Ž6096 (Gradac) te raskrižje za mjesto Čavoglave planira se izvesti s trakama za lijevo skretanje. Projektom se također predviđa sanacija nestabilnih pokosa, usjeka i zasjeka te postojećih potpornih zidova. Ovisno o potrebama predviđa se izgradnja pješačkih staza minimalne širine 1,60 metara, a kroz naseljeno mjesto i javna rasvjeta te ostali elementi ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/78; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 21. kolovoza 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije i Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije, Gradu Drnišu i Općini Ružić.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je svoje mišljenje 21. studenoga 2014. (KLASA: 612-07/14-59/126, URBROJ: 517-07-2-2-14-6) u kojem navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš uz primjenu zatvorenog sustava odvodnje sa separatorom u blizini vodotoka Čikola. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je svoje mišljenje 26. rujna 2014. (KLASA:350-01/14-02/514, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 14. listopada 2014. (KLASA: 351-03/14-01/163, URBROJ: 525-12/0904-14-4) u kojem navodi da nije

potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnog gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je mišljenje 9. listopada 2014. (KLASA: 351-03/14-01/12, URBROJ: 2182/1-15-14-2) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Drniš dostavio je 18. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-30/1, URBROJ: 2182/06-14-2) u kojem se navodi da zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 3. listopada 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/182, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2) u kojem navodi da iz područja svoje nadležnosti ne očekuje značajne negativne utjecaje zahvata na sastavnice okoliša te da stoga postupak procjene utjecaja na okoliš nije potreban. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je 26. rujna 2014. mišljenje (KLASA: 350-02/14-01/750, URBROJ: 525-11/1071-14-2) u kojem se navodi da se za predmetni zahvat može očekivati značajni negativni utjecaj na sastavnice okoliša u dijelu koji se odnosi na ispuštanje otpadnih voda, opasnost od požara, bujica i erozije te deponiranja građevinskog materijala prilikom rekonstrukcije zahvata. Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede i Općina Ružić nisu dostavili svoje mišljenje. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša. Iako je moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom obnove državne ceste, dugoročno će planirani zahvat pozitivno utjecati na sigurnost prometa. U fazi korištenja zahvata, pozitivan utjecaj očitovat će se i kroz poboljšanje sigurnosnih te prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno šumsko i poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Nasuprot dostavljenom mišljenju Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, mogući negativni utjecaj na šume, šumsko tlo i šumsku djelatnost tijekom rekonstrukcije zahvata, s obzirom da je ograničen na usko područje lokacije zahvata i njeno neposredno okruženje, može se izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela i institucija. Prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata ocijenjeno je da uz poštivanje i primjenu odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. Područje zahvata sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 80/2013) u početnom dijelu graniči s područjem ekološke mreže značajnom za ptice (POP), HR1000026, Krka i okolni plato te u središnjem i završnom dijelu s područjem značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS), HR2000919, Čikola – kanjon i HR2001266, Vrba (na udaljenosti 50 m). Obzirom da se zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže, a slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ocijenjeno je da je za zahvat, koji se izvodi na postojećoj prometnici te uz primjenu zatvorenog sustava odvodnje sa separatorom na dijelu gdje je udaljenost osi ceste od ruba vodotoka manja od 10 m, tj. od stacionaže 11+760 km do 12+030 km, moguće isključiti značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga se daje mišljenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša te da postupak procjene utjecaja na okoliš nije potrebno provesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo u skladu s odredbama članka 78. stavka 2. Zakona i članka 27. stavka 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo u skladu s odredbama članka 90. stavka 3. Zakona i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s odredbama članka 92. stavka 3. Zakona.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s odredbama članka 92. stavka 4. Zakona.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

- Palmotićeva 45 d.o.o., Palmotićeva 45, 10 000 Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb
- Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, Jagodno 100A, 10 410 Velika Gorica