



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/128  
URBROJ: 517-03-1-2-19-18  
Zagreb, 9. travnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC33, dionica Knin-Drniš – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu slijedeće mjere zaštite okoliša:**
  1. Izraditi elaborat privremene prometne signalizacije i vođenja prometa za vrijeme izvođenja radova.
  2. Ceste koje su se tijekom građenja koristile kao zamjenski pravci, vratiti u stanje prije početka građenja.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC33, dionica Knin-Drniš – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se**

**nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata) sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 23. svibnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju državne ceste DC33, dionica Knin-Drniš. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u svibnju 2018. godine ovlaštenik INSTITUT IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupaka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-10 od 10. travnja 2018.) Voditeljica izrade Elaborata je Vanja Medić, dipl.ing.biol.ekol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I Uredbe*, a u svezi točke 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativni utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II Uredbe*, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju oko 20 km državne ceste.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 8. lipnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/128, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 30. svibnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće:  
*Planira se rekonstrukcija postojeće državne ceste DC33 na dionici od Knina do Drniša u duljini od oko 20 km. Predmetna dionica počinje od ulaza u Grad Knin („Atlagića most“) do postojećeg željezničkog-cestovnog prijelaza „Jabuka“ na ulazu u Grad Drniš, a prolazi kroz naselja Vrbnik, Ramljane, Zvjerinac, Uzdolje, Tepljuh i Siverić. Na dionici trase koja prolazi kroz naselje Vrbnik, od stacionaže oko 1+900,00 km do 2+660,00 km, zbog loših geometrijskih elemenata ceste predviđeno je djelomično izmještanje i izvedba novog raskrižja sa županijskom cestom ŽC6056 u stacionaži oko 2+240,00 km. Predviđeno je djelomično izmještanje trase na*

*dionici od stacionaže oko 14+600,00 km do 17+070,00 km kako bi se izbjegla križanja sa željezničkom prugom od međunarodnog značaja (M604 Oštarije-Gospić-Knin-Split). U stacionaži oko 11+130,00 km dionice rekonstruirat će se postojeći željezničko-cestovni prijelaz „Kosovo“ koji je trenutno izveden u razini sa željezničkom prugom, a planira se izvedba deniveliranog križanja rekonstruirane državne ceste i željezničke pruge M604. Rekonstruirana prometnica imat će jedan kolnik s dva vozna traka širine 3 m uz izvedbu rubnog traka širine 0,3 m te nogostupa širine 1,6 m. Na određenim lokacijama uz kolnik će se izgraditi autobusna ugibaldišta. U sklopu zahvata rekonstruirat će se postojeći sustav oborinske odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/18-08/128, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 30. svibnja 2018. godine) od Uprave za zaštitu prirode i Uprave vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Uprave za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije, Odsjeka za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Grada Knina i Upravnog odjela za zaštitu okoliša Grada Drniša te Općine Biskupija.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/165, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 2. srpnja 2018. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dala je Mišljenje (KLASA: 325-01/18-01/200, URBROJ: 517-07-3-1-1-18-3 od 31. srpnja 2018. godine) u kojem traži doradu elaborata. Nakon pregleda doradenog elaborata Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dala je mišljenje (KLASA: 325-01/18-01/200, URBROJ: 517-07-3-1-1-18-5 od 25. listopada 2018.) da za navedeni zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dala je mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/44, URBROJ: 530-05-3-2-1-18-2 od 13. srpnja 2018. godine) da je prilikom izvođenja građevinskih radova na opisanim zahvatima rekonstrukcije navedene državne ceste moguće očekivati negativni utjecaj zahvata na okoliš te je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dala je i dodatno mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/44, URBROJ: 530-05-3-2-1-18-4 od 28. studenoga 2018. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dao je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/12, URBROJ: 2182/1-15-18-2 od 27. lipnja 2018. godine) u kojem zaključuje da za zahvat rekonstrukcije nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Odsjek za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Grada Knina dao je mišljenje (KLASA: 340-01/18-01/25, URBROJ: 2182/10-05/1-18-2 od 18. lipnja 2018.) da rekonstrukcija ceste DC33 neće imati negativan utjecaj na području njihove nadležnosti, pod uvjetom da se poduzmu sve mjere opreza i zaštite pri samoj rekonstrukciji. Upravni odjel za zaštitu okoliša Grada Drniša dao je mišljenje (KLASA: 363-02/17-20/95, URBROJ: 2182/06-18-10 od 27. lipnja 2018. godine) kojim smatraju da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Jedinostveni upravni odjel Općine Biskupija dao je mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/13, URBROJ: 2182/17-03-18-01 od 29. lipnja 2018. godine) da namjeravani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom rekonstrukcije i uređenja državne ceste DC33 na dionici Knin – Drniš utjecaji na vode odnosno površinska vodna tijela koja se nalaze u neposrednoj blizini zahvata i to JKRN0005\_007 (Krka), JKRN0064\_001 (Kosovčica), JKRN0169\_001 (Mijanovac), JKRN0021\_003 (Čikola) su mogući, no radi se o kratkotrajnim utjecajima koji prestaju po završetku radova na zahvatu. Budući da se dijelovi zahvata nalaze na području velike vjerojatnosti poplavlivanja planirano će se radovi u vrijeme kad je niski vodostaj, a gradilište će se organizirati izvan zone sanitarne zaštite izvorišta Jaruga i Torak i poplavnih zona vodotoka. Privremene radne deponije neće biti locirane blizu vodotoka ili kanala. U vezi mišljenja Grada Drniša da predložena trasa ceste nije prihvatljiva obzirom na smještaj i da će imati nepovoljan utjecaj na uvjete života stanovnika naselja Tepljuh ocijenjeno je da zahvat neće imati negativni utjecaj na stanovništvo i okoliš jer se izmijenjenom trasom ceste izbjegavaju dva prijelaza preko željezničke pruge u naselju i time povećava sigurnost ljudi. Tijekom radova mogući su nepovoljni utjecaji od ispušnih plinova građevinske mehanizacije te stvaranja prašine pri izvođenju iskopa. Razina tog onečišćenja u zrak ovisit će o vremenskim uvjetima te intenzitetu građevinskih radova, a s obzirom na obim zahvata može se zaključiti da se radi o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji će se dodatno smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja ceste emisije onečišćujućih tvari u zrak nastale kao posljedica odvijanja redovitog prometa neće se značajnije promijeniti. Tijekom rekonstrukcije očekuje se povećanje razine buke i vibracija umjerenog intenziteta na širem području zahvata kao posljedica rada građevinske mehanizacije ali je taj utjecaj privremenog karaktera i ograničenog trajanja koji će prestati nakon završetka građevinskih radova. Prekoračenja razina buke u fazi izgradnje se ne očekuju. Zbog poboljšanja kolničke konstrukcije očekuje se smanjenje razine buke tijekom prometovanja vozila. Tijekom pripremnih i građevinskih radova te transporta i rada mehanizacije nastajat će različiti otpad koji će se zbrinuti putem ovlaštenih pravnih osoba za gospodarenje otpada. S obzirom da će se određene državne ceste koristiti kao obilazni pravci kako se ne bi ometao promet, propisana je mjera kako bi se ti pravci vratili u prvobitno stanje. Zahvat se nalazi dijelom u području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode, u Značajnom krajobrazu Krka – gornji tok. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine”, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi dijelom unutar područja ekološke mreže i to područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000026 Krka i okolni plato. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata te lokalni doseg utjecaja ocijenjeno je da se uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provoditi glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisane mjere zaštite okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru

postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R. s povratnicom!**)

