



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/25
URBROJ: 517-03-1-3-2-19-16

Zagreb, 9. travnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata LUČKA UPRAVA PULA, Riva 2, Pula, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat - rekonstrukciju luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet Bunarina, Grad Pula - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Korisnike i koncesionare luka u lučkom području Veruda pravovremeno obavijestiti o početku radova.
 2. Osigurati privremene vezove za stalne korisnike vezova na dijelovima luka gdje je predviđena rekonstrukcija.
- II. Za namjeravani zahvat - rekonstrukciju luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet Bunarina, Grad Pula - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, LUČKA UPRAVA PULA, Riva 2, Pula, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, LUČKA UPRAVA PULA, Riva 2, Pula, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, LUČKA UPRAVA PULA, Riva 2, Pula, putem opunomoćenika DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 9. veljače 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet Bunarina, Grad Pula.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke u veljači 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/112; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 19. prosinca 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata zaštite okoliša je Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i dogradnju lučkog kompleksa Bunarina u Puli: luke otvorene za javni promet Bunarina i luke nautičkog turizma – marine Bunarina Pula te ozakonjenje nezakonito izgrađenih dijelova navedenih luka.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 23. ožujka 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/25; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 20. ožujka 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi unutar lučkog područja Veruda, u jugozapadnom dijelu Grada Pule u Istarskoj županiji. Postojeća luka otvorena za javni promet Bunarina sastoji se od kopnenog (8 608 m²) i morskog dijela (39 542 m²) te ima mogućnost priveza 265 brodica u moru i 35 na kopnu. U južnom dijelu luke, na k.č. 4858/1 (pomorsko dobro) i dijelu k.č. 4859/1 k.o. Pula planira se izgradnja 64 nova veza s popratnim sadržajem na kopnu, čime će ukupna površina obuhvata luke iznositi 58 769 m², od čega kopneni dio 11 855 m², a morski 46 914 m². Na kopnenom dijelu postojeće luke ne predviđa se rekonstrukcija, izmjena ili dogradnja postojećih objekata, dok se u morskom dijelu planira uklanjanje fiksnih molova te umjesto njih postavljanje četiri plutajuća pontona koji će imati sidreni sustav u moru izveden od betonskih blokova i lanaca. Dogradnjom luke otvorene za javni promet Bunarina u morskom dijelu planira se postavljanje valobrana duljine oko 50 m na koji će se povezati sustav plutajućih pontona s pristupnim mostovima. U kopnenom dijelu proširene luke otvorene za javni promet Bunarina predviđena je izgradnja prizemne zgrade bruto površine oko 160 m² te uređenje pješačkog i kolnog pristupa. Sanitarne otpadne vode iz objekta odvodit će se do lokalne crpne stanice te sustava odvodnje otpadnih voda turističkog naselja Arenaturista. Postojeća luka nautičkog turizma – marina Bunarina Pula sastoji se od kopnenog (3 458 m²) i morskog dijela (35 579 m²) te ima mogućnost priveza 199 brodica. Uzduž obalnog dijela prosječne širine 20 m i duljine oko 173 m izgrađena su četiri mola. Rekonstrukcijom luke nautičkog turizma nije predviđena izgradnja novih građevina. S obzirom na to da se trenutno onečišćene vode s manipulativnih površina koje nastaju na obalnom platou luke nautičkog turizma samo manjim dijelom prikupljaju*

kratkom slivnom rešetkom koja ih vodi do separatora ulja i masti, planira se izvesti slivna rešetka cijelom duljinom uređene obalne površine. Zahvat je planiran u više faza.

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/25; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-4 od 20. ožujka 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije te Gradu Puli.

Grad Pula dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/38; URBROJ: 2168/01-03-04-0449-18-2 od 23. travnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/39; URBROJ: 2163/1-08-02/6-18-04 od 20. travnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA:612-08/18-11/0017; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4 od 25. travnja 2018. godine) da nije potrebno provesti postupak izrade studije utjecaja na okoliš. Uprava pomorstva Ministarstva mora prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA:342-04/18-02/196; URBROJ: 530-03-2-1-1-19-2 od 15. veljače 2019.) da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA:325-12/18-01/51; URBROJ: 517-12-18-4 od 24. travnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA:351-01/18-02/115; URBROJ: 517-06-1-2-2-18-2 od 10. travnja 2018. godine) da za zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš uz preporuku da se ponove mjerenja morskih struja. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/335; URBROJ: 517-05-2-1-18-3 od 24. listopada 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet Bunarina može doći do povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak te se mogu očekivati pojave povećanja razine buke uslijed rada građevinske mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaji će biti lokalnog i privremenog karaktera izvan turističke sezone, prostorno ograničeni na područje zahvata te prestaju po završetku radova. U fazi korištenja i održavanja planiranog zahvata očekuje se da će buka biti najizraženija u ljetnim mjesecima tijekom turističke sezone. Kako se planirani zahvat nalazi u urbanom području, na kojem se već odvija cestovni i pomorski promet, ne očekuje se da će isti pridonositi značajnom povećanju razine buke. Tijekom korištenja planiranog zahvata potencijalan utjecaj na kvalitetu zraka i klimatske značajke mogu predstavljati ispušni plinovi brodskih motora i cestovnih vozila. S obzirom na to da se planirani zahvat nalazi u postojećoj luci koja se koristi za privez brodova, a njegovom realizacijom ne očekuje se ni značajno povećanje pomorskog prometa, a samim time niti značajan negativni utjecaj na zrak i klimatske promjene. Najveća moguća buduća ranjivost zahvata od klimatskih promjena je vezana za olujna nevremena, koja mogu uzrokovati prelijevanje mora preko gornje kote obalnog zida i plavljenje obalnih platoa, što će se ublažiti postavljanjem novog lukobrana. Zahvat se nalazi unutar vodnog tijela priobalne vode 0412-ZOI Zapadna obala istarskog poluotoka. Tijekom izvođenja podmorskih građevinskih radova doći će do podizanja čestica sedimenta koji će se proširiti oko zone radova, ali će se zbog

zatvorenosti uvale Veruda i male brzine strujanja mora u tom dijelu, zadržati lokalno te nakon nekog vremena sedimentirati. S obzirom na to da je u uvali i inače količina sedimenta u stupcu morske vode vrlo visoka, utjecaj neće biti značajan. Na području obiju luka ovim zahvatom nisu planirani zahvati koji mogu dovesti do promjene u sustavu odvodnje otpadnih voda, odnosno do generiranja novih količina otpadnih voda. Na najnižoj koti uređene obalne površine po cijeloj dužini je planirana slivna rešetka za prihvrat onečišćenih oborinskih voda s manipulativnih površina. Onečišćene vode odvodit će se do preljevnog šahta i separatora ulja i masti. Pročišćene vode, kao i višak vode iz preljevnog okna upustit će se u more. Na području proširenja luke otvorene za javni promet nastajat će sanitarne otpadne vode koje će se prikupljati internim sustavom odvodnje te preko crpne stanice upuštati u sustav javne odvodnje turističkog naselja Arenaturist, koji se spaja na javni sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda. Također će nastajati čiste oborinske vode s krova objekta koje će se prikupljati olucima i ispuštati u okolni teren. Onečišćene oborinske vode će se pročišćavati na separatoru ulja i masti. Slijedom navedenog, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode odnosno more. Izgradnjom nove uredske zgrade, parkirališta i pješačkih putova ukupno će se prenamijeniti oko 815 m² postojećeg tla (vapnenačko dolomitna crnica – kalkomelanosol). S obzirom na lokaciju koja je pod antropogenim djelovanjem i površinu koja se prenamjenjuje i zato jer se planira sve površine koje nisu zauzete izgradnjom, kolnim i pješačkim prilazima parkovno urediti i ozeleniti te u što većoj mjeri zadržati postojeća vegetacija, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na tlo. Uslijed izvođenja radova može doći do akcidentnih situacija te utjecaja na tlo i vodno tijelo priobalnih voda O423-KOR koje će se izbjeći pridržavanjem propisanih obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Tijekom korištenja zahvata moguća je pojava nekontroliranih događaja u slučaju nesreća plovila, a utjecaj se primjenom propisa može svesti na najmanju moguću mjeru. Zahvat ne obuhvaća rekonstrukciju postojećih kopnenih dijelova luka te se u tom dijelu ne očekuje utjecaj na registrirani arheološki lokalitet antičke vile s mozaicima. Dogradnjom novog valobrana u dužini 49,9 m smanjit će se prolaz između ulaza u luku i sadašnjeg dijela obale sa 180 m na 130 m širine, te će se zamijeniti fiksni gatovi pontonskim. Plovidba se odvija sredinom uvale zbog plićina i grebena uz obalu, stoga izgradnja valobrana na početnoj nultoj dubini pa do dubine od 6,75 m neće uvelike utjecati na plovidbu, a pontonski gatovi omogućuju bolju cirkulaciju prometa na tom dijelu uvale. Slijedom navedenog, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sigurnost pomorskog prometa. Negativan utjecaj na stanovništvo vezan za broj raspoloživih vezova neće biti značajan primjenom mjera zaštite okoliša (mjere 1. i 2.). Vezano za gospodarenje otpadom ne očekuje se utjecaj na okoliš, s obzirom na to da je predviđeno gospodarenje sukladno propisima iz područja održivog gospodarenja otpadom i pomorstva te se ne predviđa stvaranje značajnih količina otpada za vrijeme gradnje i korištenja. Planirani zahvat se prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“, broj 88/14) nalazi na ugroženom staništu E.8.1.1. Zajednica hrasta crnike i crnoga jasena, u morskom dijelu na staništu G.3.3.1. Biocenoza krupnih pijesaka i sitnih šljunaka pod utjecajem valova, G.3.2.3. Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala, F.5.1.2.1. Izgrađene i konstruirane obale (luke, lučice, brodogradilišta) i ostale konstrukcije u moru te G.3.8.2.1. Zajednice infralitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih ljudskih konstrukcija u moru, Iako će rekonstrukcijom doći do utjecaja na staništa i vrste bentosa uslijed zamjene fiksne konstrukcije postojećih molova te podizanja finog sedimenta, s obzirom na to da najveći dio dna promatranog akvatorija, ali i najveći dio uvale Veruda prekriva biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala koju karakterizira relativno mali broj vrsta, ne očekuje se značajan utjecaj na vrste i staništa bentosa. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“ te područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR5000032 Akvatorij zapadne Istre“. Budući da se radi se o manjem zahvatu dogradnje već postojećih luka u antropogeno značajno izmijenjenom okolišu, pridržavanjem propisa moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga se smatra da je planirani

zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te za isti nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog Rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja pristojbi sukladno članku 8. točki 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- DLS d.o.o., Spinčićeva 2, 51000 Rijeka (**R!**, s povratnicom)

O tome obavijest:

- LUČKA UPRAVA PULA, Riva 2, 52100 Pula

