



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-09/136  
**URBROJ:** 517-03-1-3-2-19-8

Zagreb, 15. srpnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji, 78/15 i 12/18), a u vezi s člankom 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC1 dionica 011 (Slunj), L = 8,0 km – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC1 dionica 011 (Slunj), L = 8,0 km – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d. o. o., Moše Albaharija 10/a, Rijeka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u

daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 18. listopada 2018. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije državne ceste DC1 dionica 011 (Slunj), L = 8,0 km (dalje u tekstu: zahtjev).

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke u listopadu 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2; od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata zaštite okoliša je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, a vezano za točku 15. Državne ceste Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju postojeće državne ceste DC1 na dionici 011 (Slunj) u duljini od 8,0 km.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. prosinca 2018. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/136; URBROJ: 517-03-1-3-2-18-2; od 26. studenoga 2018.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat je rekonstrukcija postojeće državne ceste DC1 na dijelu dionice 011, u projektnoj duljini od 8,0 km na području Grada Slunja u Karlovačkoj županiji. Projektna stacionaža početka zahvata km 0+000,00 odgovara apsolutnoj stacionaži km 26+750, a projektna stacionaža kraja zahvata km 8+000,00 odgovara apsolutnoj stacionaži km 34+750. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju kolnika ceste, ispravljanje nepravilnosti u vođenju trase (dogradnju bankina, bermi, zidova, uređenje kosina zaszjeka i nasipa), rekonstrukciju i izgradnju sustava oborinske odvodnje, rekonstrukciju i dogradnju nogostupa te manjim dijelom biciklističkih staza, izgradnju infrastrukture za elektroničku komunikacijsku mrežu, izgradnju/rekonstrukciju javne rasvjete raskrižja, zaštitu/prelaganje postojećih instalacija, koridore za sanitarni kolektor, rekonstrukciju vodoopskrbnog sustava i instalaciju javne rasvjete. Sam zahvat se planira izvesti unutar postojećih gabarita prometnice uz minimalne korekcije vezane za stabilnosti pokosa, zaszjeka i nasipa, stabilnosti trupa prometnice te proširenja u svrhu realizacije pješaačkih i biciklističkih staza.*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/136; URBROJ: 517-03-1-3-2-18-3; od 26. studenoga 2018.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije te Gradu Slunju. Grad Slunj dostavio je Mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/18-01/05; URBROJ: 2133/04-04/01-19-2; od 3. srpnja 2019.) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-02/13; URBROJ: 2133/1-07-01/03-19-02; od 5. srpnja 2019.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava

vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/153; URBROJ: 517-07-3-1-1-19-4; od 7. ožujka 2019.) da za planirani zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/447; URBROJ: 517-05-2-2-19-4; od 16. siječnja 2019.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji postojeće Državne ceste DC1 na dionici 011 može doći do povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak te se mogu očekivati pojave povećanja razine buke uslijed rada građevinske mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaji će biti lokalnog i privremenog karaktera, prostorno ograničeni te se ne očekuje da će isti pridonositi značajnom povećanju razine buke, emisija u zrak te utjecati na klimatske promjene. Tijekom korištenja zahvata, očekuje se smanjenje emisija onečišćujućih tvari u zrak u odnosu na postojeće stanje, s obzirom na to da će se rekonstrukcijom prometnice osigurati brži i sigurniji protok vozila. Uređenjem habajućeg sloja kolničke konstrukcije omogućuje se smanjenje potrošnje energije te se očekuje smanjenje emisije buke, odnosno pozitivan utjecaj tijekom korištenja zahvata. Slijedom navedenog očekuje se smanjenje utjecaja zahvata na klimatske promjene. Određeni utjecaji vezani uz klimatske promjene se mogu pojaviti u budućem razdoblju za vrijeme korištenja, a povećanje učestalosti i intenziteta padalina može utjecati na postojeću infrastrukturu, posebno oborinsku odvodnju. S obzirom na to da se kroz rekonstrukciju prometnice podiže nivo osiguranja oborinske odvodnje gradnjom novog kontroliranog sustava ne očekuje se značajan negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Dionica DC1 koja je predmet obuhvata zahvata, dijelom prolazi izvan zona sanitarne zaštite voda za piće, dijelom je u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta, a na nekoliko lokacija rubno tangira II. zonu sanitarne zaštite izvorišta, ali se u njoj ne planira izvoditi. S obzirom na to da se zahvat planira izvesti u cestovnom pojasu postojeće prometnice ne očekuje se značajan negativan utjecaj na stanje tijekom podzemne vode CSGI\_17 – Korana. Državna cesta 1 je smještena u prostoru na način da slijedi karakteristike terena te prolazi paralelno s rijekom Koranom i većim dijelom s rijekom Slunjčicom (površinska vodna tijela: CSRN0012\_006, Korana; CSRN0012\_005, Korana; CSRN0056\_001, Slunjčica). Na dijelu trase, između stacionaže km 2+190 i stacionaže km 2+440, trasa prelazi iznad površinskih vodnih tijela CSRN0012\_006, Korana i CSRN0056\_001, Slunjčica, preko postojećih mostova na kojima se planira rekonstrukcija unutar postojećih gabarita. Planirana je izgradnja kontroliranog sustava oborinske odvodnje, odnosno njegova redovita kontrola i održavanje tijekom korištenja. Uslijed izvođenja radova može doći do nekontroliranih događaja te utjecaja na vode i tlo, no mogući utjecaji će se spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem propisanih obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Zahvatom se planira poboljšanje cestovne infrastrukture te samim time smanjenje mogućnosti nekontroliranih događaja, odnosno povećanje sigurnosti prometovanja tijekom korištenja. Postojeći cestovni zaštitni pojas se planira obnoviti i rekonstruirati u ukupnoj površini od 3,8 ha. Slijedom navedenog, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na stanje podzemnih i površinskih vodnih tijela te tlo. Tijekom pripreme i građenja doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo jer će promet teći otežano, što je zbog svog privremenog karaktera ocijenjeno prihvatljivim, s obzirom na to da se tijekom korištenja očekuje pozitivan utjecaj na stanovništvo.

Vezano za gospodarenje otpadom ne očekuje se značajan utjecaj na okoliš, s obzirom na to da je predviđeno gospodarenje sukladno propisima iz područja održivog gospodarenja

otpadom. Budući da se planirana rekonstrukcija prometnice odvija unutar njenog cestovnog pojasa te se za dopremu i otpremu građevinske mehanizacije i materijala planira koristiti DC1 ne očekuje se utjecaj na obližnju zaštićenu kulturno-povijesnu baštinu. Planirani zahvat se manjim dijelom (oko 210 m trase) nalazi unutar značajnog krajobrazu Slunječica, područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Uz odgovarajuću organizaciju gradilišta ne očekuje se značajan utjecaj na navedeno zaštićeno područje. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) planirani zahvat se manjim dijelom (između stacionaže km 2+286,00 i stacionaže km 2+500,00) nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000596 Slunječica“, a na dijelu zahvata (između stacionaže km 2+145,00 i km 2+220,00) prolazi neposredno uz POVS „HR2001336 Područje oko Matešića pećine“ i POVS „HR2001505 Korana nizvodno od Slunja“. Uzevši u obzir karakteristike i obuhvat zahvata unutar postojećih gabarita prometnice, u području izraženog antropogenog utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže. Stoga se smatra da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te za isti nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima prema odredbama Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, br. 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



**DOSTAVITI:**

- RIJEKAPROJEKT d. o. o., Moše Albaharija 10/a, Rijeka (**R!, s povratnicom**)

**O tome obavijest:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb

