



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/203

URBROJ: 517-03-1-2-20-13

Zagreb, 14. rujna 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – biciklističke staze na državnoj cesti DC2, dionica Gornje Vratno –Petrijanec, Varaždinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – biciklističke staze na državnoj cesti DC2, dionica Gornje Vratno –Petrijanec, Varaždinska županija – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 12. lipnja 2020. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), putem opunomoćenika OIKON d.o.o.-Institut za primijenjenu ekologiju, Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš biciklističke staze na državnoj cesti DC2, dionica Gornje Vratno –Petrijanec na području Varaždinske županije. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio u lipnju 2020. godine ovlaštenik OIKON d.o.o.-Institut za primijenjenu ekologiju iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-19-18 od 20. studenoga 2019. godine). Voditelj izrade Elaborata je Željko Koren, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju biciklističke staze na državnoj cesti DC2, dionica Gornje Vratno –Petrijanec, Varaždinska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 1. srpnja 2020. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš biciklističke staze na državnoj cesti DC2, dionica Gornje Vratno –Petrijanec, Varaždinska županija (KLASA: UP/I 351-03/20-09/203; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 30. lipnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Planira se izgradnja dvosmjerne biciklističke staze na državnoj cesti DC2 (dionica 001), Gornje Vratno-Petrijanec, ukupne duljine oko 3.8 km, sa svrhom sigurnijeg odvijanja biciklističkog prometa. Početak zahvata u stacionaži km 0+000 odgovara stacionaži km 9+740 postojeće ceste i nalazi se u blizini rotora kod naselja Gornje Vratno te se uklapa u postojeće biciklističke trake s obje strane kolnika. Završetak zahvata u stacionaži km 3+800 odgovara stacionaži km 13+540 postojeće ceste, na početku naselja Petrijanec te se isto uklapa u postojeće biciklističke trake s obje strane kolnika. Planirana je otvorena odvodnja vode s kolnika usmjeravanjem toka vode putem uzdužnog i poprečnog nagiba prometnice izvan trupa prometnice u okolni teren. Postojeći prometni znakovi i oprema na području zahvata će se ukloniti te će se urediti nova prometna signalizacija. U sklopu zahvata uredit će se kružni tok na početku zahvata.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/203; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 30. lipnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Varaždinske županije, Općini Cestica, Općini Vinica te Općini Petrijanec.

Općina Petrijanec dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/1, URBROJ: 2186-06-02/1-20-2 od 8. srpnja 2020. godine) da ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/165, URBROJ: 517-07-1-3-2-20-2 od 9. srpnja 2020. godine) da nije potrebno provoditi procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Općina Cestica dostavila je mišljenje (KLASA: 007-02/20-01/12, URBROJ: 2186/03-01/1-20-2 od 6. srpnja 2020. godine) da izvođenje zahvata može imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Varaždinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/22, URBROJ: 2186/1-08/4-20-2 od 15. srpnja 2020. godine) da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/190, URBROJ: 517-05-2-2-20-3 od 31. srpnja 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Vinica dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/02, URBROJ: 2186/011-03-20-3 od 10. kolovoza 2020. godine) da zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje planiranog zahvata mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka uslijed građevinskih radova, ali je taj utjecaj privremen i zanemariv. Tijekom korištenja neće doći do utjecaja na zrak. Utjecaja zahvata na klimatske promjene nema, kao ni utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Planirani zahvat nalazi se unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta sa zahvaćanjem voda iz vodonosnika s međuzrnskom poroznosti, te će se izvesti sustavom zatvorene odvodnje oborinske vode sa prometnice. Biciklističke trake se ne križaju s vodotokom, vodnom građevinom te se ne izvode na vodnom dobru, odnosno ne utječu na promjenu vodnog režima. Tijekom izgradnje očekuje se utjecaj na krajobraz, ali je privremen i kratkotrajan te kao takav procijenjen kao zanemariv. Tijekom korištenja utjecaj na krajobraz se ne očekuje. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište, kao i na šume i šumarstvo bit će zanemariv, a tijekom korištenja isti se ne očekuje. Tijekom izgradnje utjecaj na divljač i lovstvo bit će privremen, tijekom korištenja se ne očekuje. Utjecaji na kulturnu baštinu bit će minimalni s obzirom da se radi o postojećoj prometnici. Tijekom izgradnje očekuje se povećanje razine buke zbog rada strojeva, međutim ona je privremenog karaktera i ograničena na lokaciju zahvata. Tijekom korištenja se ne očekuje utjecaj od buke. Otpad nastao tijekom gradnje i korištenja predat će se ovlaštenim osobama. Tijekom izgradnje koristit će se ekološki prihvatljive svjetiljke u skladu sa propisom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja pa neće biti svjetlosnog onečišćenja. Tijekom korištenja se ne očekuje utjecaj svjetlosnog onečišćenja jer uz biciklističku stazu neće biti postavljena rasvjetna tijela, osim kod kružnog toka gdje će koristiti odgovarajuća rasvjeta. Područje zahvata se ne nalazi unutar zaštićenog područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. u širem

području utjecaja zahvata prisutan je stanišni tip C.2.3.2. I. Srednjoeuropske livade rane pahovke, E. Šume kombiniran s D. 12. I. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, 1.2. I. Mozaici kultiviranih površina i J. Izgrađena i industrijska staništa. S obzirom da će se izgradnjom trase biciklističke staze prenamijeniti oko 31,38 ha površine što su u najvećem postotku mozaici kultiviranih površina (NKS 1.2.1.) te stanišni tip šume (NKS kod E.) ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice uslijed izvođenja radova. U vezi mišljenja Općine Cestica, a nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene u kojem su ispunjeni kriteriji iz Priloga V. Uredbe, te razmotrenih mišljenja tijela nadležnih za pojedine sastavnice okoliša utvrđeno je da izvođenje zahvata neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, br. 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 1,7 km od lokacije zahvata su Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001307 Dravske akumulacije, potvrđena kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) provedbenom odlukom Komisije 2015/69 od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju i područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR 1000013 Dravske akumulacije, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13). S obzirom na karakteristike zahvata koji se nalazi u sklopu već postojeće prometnice na većoj udaljenosti od područja ekološke mreže te izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, Zagreb u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom)