



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/19-09/07

URBROJ: 517-03-1-2-19-9

Zagreb, 16. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnja prometnice od graničnog prijelaza Čepikuće do spoja s državnom cestom DC8 u naselju Kručica u Općini Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnja prometnice od graničnog prijelaza Čepikuće do spoja s državnom cestom DC8 u naselju Kručica u Općini Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika EKOTOP d.o.o., Hektorovićeve 2, Zagreb, 8. siječnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje prometnice od graničnog prijelaza Čepikuće do spoja s državnom cestom DC8 u naselju Kručica u Općini Dubrovačko primorje, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2018. godine izradio ovlaštenik EKOTOP d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/17-08/21; URBROJ: 517-03-1-2-18-7 od 15. listopada 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Robert Španić, dipl.ing.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju prometnice duljine oko 11 km s oko 620 m priključnih cesta.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. veljače 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/19-09/07; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 18. veljače 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na prostoru katastarskih općina Čepikuće, Mravinjica, Trnova, Banići i Slano na području Općine Dubrovačko primorje u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Zahvat počinje na koridoru postojeće lokalne ceste LC69043, neposredno nakon graničnog prijelaza Čepikuće iz smjera Republike Bosne i Hercegovine. Prometnica prati koridor postojeće prometnice LC69043 kroz naselje Čepikuće te nastavno koridor lokalne ceste LC69083 do ulaza u naselje Mravinca u km 5+200 (Miholj krst). Od km 5+200 do km 6+620 prometnica se vodi novom dionicom s istočne strane padine kao obilaznica naselja Mravinca. Predmetna prometnica dalje prati koridor postojeće županijske ceste ŽC6228 do km 10+020. Zbog malog horizontalnog radijusa postojeće ceste ŽC6228 na lokaciji vododerine jugozapadno od naselja Trnova, a unutar koridora novoprojektirane prometnice u km 8+352, planira se izvedba vijadukta Trnova duljine oko 96 m. U km 10+020 prometnica se odvaja od koridora ŽC6228 u smjeru jugozapad te u km 10+221 prelazi novim objektom preko lokalne ceste prema naselju Banići. Trasa završava spojem na državnu cestu DC8 u naselju Kručica. Tlocrtni i vertikalni elementi trase odabrani su u skladu s elementima postojeće prometnice i projektnom brzinom od 70 km/h, dok je predviđeno ograničenje brzine u zonama raskrižja 50 km/h.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/19-09/07; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 18. veljače 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Dubrovačko primorje.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/40; URBROJ: 517-07-1-1-19-2 od 11. ožujka 2019. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/26; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 12. ožujka 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/18; URBROJ: 2117/1-09/2-19-02 od 7. ožujka 2019. godine) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Dubrovačko primorje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/4; URBROJ: 2117/05-19-2 od 2. travnja 2019. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/19-11/0013; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-19-4 od 3. travnja 2019. godine) prema kojem sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: U području izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu otežanog odvijanja prometa, opterećenja bukom te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Rekonstruirana prometnica omogućit će bolju povezanost te brže i sigurnije odvijanje prometa što će podići kvalitetu života stanovništva okolnih naselja i pozitivno se odraziti na mogućnost gospodarskog razvoja ovog dijela Općine Dubrovačko primorje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Na lokaciji zahvata nema stalnih površinskih vodnih tijela. Do onečišćenja vodnog tijela podzemne vode JKGI_12 – Neretva čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, odnosno najbližeg vodnog tijela površinske vode JKRN0224_001 koje je umjernog stanja, može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Izgradnjom zahvata neće doći do značajnih promjena u vizuri krajobraza, jer će se većina radova izvesti na trasi postojeće prometnice. Novoizgrađeni dijelovi prometnice u intaktnom prirodnom krajoliku neće narušavati karakteristike krajobraza u kojem su i sad vidljive prometnice među naseljima, a čiju vidljivost uvjetuje niska vegetacija ili ogoljeli kamenjar ovog izrazito brdovitog i planinskog predjela. S obzirom na to da se u neposrednoj blizini zahvata nalazi velik broj utvrđenih i potencijalnih arheoloških nalazišta te da se trasa prometnice djelomično preklapa s trasom povijesne komunikacije, takozvanog Napoleonskog puta, potencijalno je moguć veći negativan utjecaj planiranog zahvata na kulturnu baštinu te će u daljnjoj realizaciji cjelokupnog projekta biti potrebno provesti odgovarajuće mjere zaštite. Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi

izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000165 *Uvala Slano* na udaljenosti od oko 1,63 km, Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001490 *Dubrovačko primorje – Doli* na udaljenosti od oko 2,05 km te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* na udaljenosti od oko 13,64 km od lokacije planiranog zahvata. Uzimajući u obzir navedeno, kao i karakteristike planiranog zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik (**R!**, s povratnicom!)

16. 11. 2019. 10:30

