



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/70

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-12

Zagreb, 14. srpnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) te odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA Industrija nafte d.d. iz Zagreba, Avenija V. Holjevcva 10, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravanu izmjenu zahvata – eksploatacijsko polje ugljikovodika „Sjeverni Jadran“, plinsko polje Ida – izrada razradnih bušotina Ida D-1 ver i Ida D-2 ver s izgradnjom proizvodnih platformi Ida D-1 i Ida D-2 i privođenje eksploataciji te izgradnja podmorskih priključnih cjevovoda – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjima (KLASA: UP/I 351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18 od 26. srpnja 2010. i KLASA: UP/I 351-03/13-02/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-14 od 17. veljače 2014. godine) .**
  
- II. Za namjeravanu izmjenu zahvata – eksploatacijsko polje ugljikovodika „Sjeverni Jadran“, plinsko polje Ida – izrada razradnih bušotina Ida D-1 ver i Ida D-2 ver s izgradnjom proizvodnih platformi Ida D-1 i Ida D-2 i privođenje eksploataciji te izgradnja podmorskih priključnih cjevovoda – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

**III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA Industrija nafte d.d. iz Zagreba, Avenija V. Holjevca 10, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

**IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA Industrija nafte d.d. iz Zagreba, Avenija V. Holjevca 10, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata INA Industrija nafte d.d. iz Zagreba, Avenija V. Holjevca 10, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 6. ožujka 2020. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“, plinsko polje Ida – izrada razradnih bušotine Ida D-1 ver i Ida D-2 ver s izgradnjom proizvodnih platformi Ida D1 i Ida D2 i privođenje eksploataciji, te izgradnja podmorskih priključnih cjevovoda. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio u ožujku 2020. i doradio u lipnju 2020. godine ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37. Ovlaštenik ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ines Geci, mag. geol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 40. *Eksploatacija mineralnih sirovina - ugljikovodici (nafta, prirodni plin, plinski kondenzat i zemni vosak)* Priloga I. Uredbe, te točki 10.12. *Istražne bušotine izuzev bušotina koje služe za ispitivanje stabilnosti tla/geotehničke istražne bušotine* Priloga II Uredbe, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira izmjene zahvata na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“, plinsko polje Ida – izrada razradnih bušotine Ida D-1 ver i Ida D-2 ver s izgradnjom proizvodnih platformi Ida D1 i Ida D2 i privođenje eksploataciji, te izgradnju podmorskih priključnih cjevovoda.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. ožujka 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/70; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 26. ožujka 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu) navedeno je u bitnom sljedeće:

*Planiranim zahvatom obuhvaćeni su sljedeći naftno rudarski radovi: izrada i privođenje eksploataciji dvije nove razradne bušotine (IDA D-1 ver i IDA D-2 ver); izrada eksploatacijskih platformi Ida D1 i Ida D2 na kojima će se nalaziti navedene bušotine; izrada podmorskih priključnih cjevovoda od nove platforme Ida D1 do platforme Ida D2, te od nove platforme Ida D2 do postojeće platforme Ika A. Planirane bušotine bit će izrađene samopodizućom bušačom platformom, nakon čega će radi privođenja novih bušotina eksploataciji postaviti nove eksploatacijske platforme Ida D1 i Ida D2 tipa monopod kao i većina postojećih eksploatacijskih platformi (IDA C, IKA A, IKA B) unutar EPU „Sjeverni Jadran“. Nove eksploatacijske platforme za pridobivanje i otpremu plina koristit će isti tehnološki proces kao i druge postojeće eksploatacijske platforme čiji su osnovni dijelovi: trup, modul za smještaj osoblja i sustav za bušenje koji se sastoji od bušaćeg tornja, vitla, kočnice, mobilnih i fiksnih koloturnika i sustava kabela.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/70; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 26. ožujka 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Ravnateljstvu civilne zaštite, inspekcija zaštite od požara, vatrogastva i civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova i Upravi sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/91; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 24. travnja 2020. godine) da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/86; URBROJ: 517-07-4-20-4 od 12. svibnja 2020. godine) u kojem je navela da su Elaboratom obrađena sva pitanja iz nadležnosti uprave te se ne očekuje negativni utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-02/86; URBROJ: 517-04-2-20-2 od 3. travnja 2020. godine) da za predložene izmjene i dopune zahvata nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš jer su Elaboratom na odgovarajući način obrađene kvaliteta zraka i klimatske promjene te nisu potrebne dodatne mjere ublažavanja i prilagodbe istima. Uprava sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/9; URBROJ: 530-04-2-1-2-20-2 od 20. svibnja 2020. godine) kojim je tražila dopunu Elaborata u dijelu opisa obilježja zahvata kao i u dijelu obilježja i vrsta mogućeg utjecaja zahvata. Za dostavljeni dopunjeni Elaborat ista Uprava dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/9; URBROJ: 530-04-2-1-2-20-3 od 23. lipnja 2020. godine) da nema primjedaba odnosno da neće biti negativnih utjecaja na sastavnice okoliša. Sektor za inspekcijske poslove, Ministarstva unutarnjih poslova dostavio je Mišljenje (KLASA: 214-02/20-11/107; URBROJ: 511-01-208-20-2 od 6. travnja

2020. godine) da predmetni zahvat ne može imati značajniji negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Za izgradnju novih bušotina koristi se bušotinski radni fluid-isplaka. Isplaka će biti na bazi vode kao i kod već postojećih bušotina unutar eksploatacijskog polja. Otpadna isplaka i krhotine razrušenih stijena sukcesivno će se tijekom izrade bušotina ispuštati u more pri čemu će doći do zamućenja stupca vode. S obzirom na ograničeno vrijeme izvođenja bušotinskih radova, ovisno o ispuštenoj količini i brzini morskih struja, procjenjuje se da će utjecaj biti kratkotrajan i lokalni. Plin će se pridobivati iz bušotina opremljenih dvostrukim eksploatacijskim nizom. Na platformama Ida D1 i Ida D2 bit će ugrađena dva vertikalna separatora u kojima će se slojna voda izdvojena na separatorima usmjeriti dalje u sustav za obradu zauljene slojne vode koji će imati analizator za kontinuirano mjerenje i kontrolu sadržaja ulja u vodi. U svrhu čišćenja i kontrolnih pregleda plinovoda na novim eksploatacijskim platformama Ida ugradit će se uređaj za odašiljanje čistača, a na postojećoj eksploatacijskoj platformi IKA A ugradit će se uređaj za prihvatanje čistača. S obzirom da rezultati programa praćenja koji se provodi na postojećem eksploatacijskom polju "Sjeverni Jadran" pokazuju da dosadašnja eksploatacija ne uzrokuje negativne utjecaje na kvalitetu mora, a na novim platformama će se primijeniti ista tehnologija bušenja i pridobivanja ugljikovodika koja se primjenjuje i do sada, izgradnjom i korištenjem novih platformi neće doći do negativnog utjecaja na kvalitetu mora. Energija potrebna za rad platforme će se dobivati pomoću postavljenih fotonaponskih modula i akumulatorskih baterija na samoj platformi, a kao rezerva tijekom noći i oblačnijih dana bit će postavljen dizel generator. Fotonaponski moduli neće imati utjecaj na klimatske promjene, dok će utjecaj dizel generatora biti zanemariv. Drugi utjecaj dolazi od plinskih baklji na kojima se spaljuje plin. Do spaljivanja plina dolazi samo kod pokretanja bušotine i procijenjeno je da se spali oko 75 000 m<sup>3</sup> plina u tom procesu i ta se količina smatra zanemarivom prema smjernicama EIB-a. Tijekom bušenja krhotine razrušenih stijena ispuštaju se neprekidno u more ali je temeljem provedenih simulacija zaključeno je da izvođenje bušenja u predviđenim okvirima (protok, vrijeme kao i same koncentracije materijala koji se izbacuje u more) ne predstavljaju opasnost po okoliš. Kako se radi o istom tipu područja kao i za druge bušotine u blizini, procijenjeno je da izgradnjom platformi, te bušenjem bušotina neće doći do utjecaja na kvalitetu sedimenta morskog dna. Na širem području lokacije planiranog zahvata nalaze se stanišni tipovi G.1.1. Pelagijske zajednice neritičke provincije G.1.3. Neuston te G.4.2. Cirkalitorni pijesci. Iako će zahvatom doći do izmjene prirodnih stanišnih uvjeta neposredno uz platforme, navedeni utjecaji će biti lokalizirani i slabijeg intenziteta. Na širem području lokacije zahvata nema kulturno – povijesne baštine na koju bi zahvat mogao utjecati. Tijekom izgradnje novih bušotina i novih platformi generirat će se buka kojoj će biti izloženi radnici ali je taj utjecaj kratkotrajan, privremen i prihvatljiv te će prestati završetkom radova. Tijekom njihovog redovitog rada ne očekuje se negativan utjecaj buke a nove su platforme predviđene za rad bez stalne ljudske posade. Otpad nastao tijekom izgradnje bušotina će se skupljati i privremeno skladištiti u sklopu bušotinske platforme te odvoziti na kopno i predati ovlaštenoj osobi. Slojna voda tretirat će se na samoj platformi u sustavu za obradu slojne vode i ispuštati u more kroz keson. Najveću opasnost kao iznenadni događaj predstavlja nekontrolirano istjecanje prirodnog plina, a najmanju opasnost predstavlja izlivanje kemikalija. Tijekom izrade bušotina u slučaju gubitka kontrole nad bušotinom može doći do naglog istjecanja plina zbog nailaska na eventualno izolirana područja visokog tlaka. Mogućnost

za takav scenarij je vrlo mala jer su već u fazi projektiranja u rudarski projekt uključene mjere zaštite (fizičke barijere toku plina) koje će se koristiti i tijekom eksploatacije. Do iznenadnog događaja može doći i prilikom transporta plina podmorskim cjevovodima. Ovisno o vrsti oštećenja to može biti jedva primjetno curnje plina pa sve do naglog istjecanja. Platforma će biti označena znakovima opasnosti, zabrane i obveza. Uz to će biti navedene upute o radu te radu na siguran način s točno definiranim načinima otklanjanja opasnosti. Planirane bušotine udaljene su od državne granice Republike Italije oko 76 km te se ne očekuje slijeganje morskog dna na talijanskoj obali, već do prekograničnog utjecaja može doći samo uslijed iznenadnih događaja.

Temeljem Zakona o zaštiti prirode lokacija zahvata se ne nalazi unutar zaštićenog područja. Zahvat se prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) ne nalazi na području ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000032 Akvatorij zapadne Istre koje se nalazi na udaljenosti od oko 40 km od lokacije zahvata. Obzirom na karakteristike zahvata, njegov smještaj na velikoj udaljenosti od područja ekološke mreže kao i mali doseg utjecaja, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša kao i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisane mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **V.** ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 128/19).



**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**

**Davorka Maljak**

*Davorka Maljak*

**DOSTAVITI:**

1. INA Industrija nafte d.d. – Istraživanje i proizvodnja nafte i plina, Avenija V. Holjevca 10, Zagreb (**R s povratnicom !**)