



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/295

URBROJ: 517-03-1-2-20-11

Zagreb, 15. prosinca 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbi članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravanu izmjenu dijela zahvata pristupne ceste mostu Pelješac, dionica: Duboka – Sparagovići/Zaradeže u zoni vijadukta Doli, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-03/15-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-15 od 30. listopada 2015. godine), a sukladno izmjenama kako slijedi:**

Mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže

- Mjera 12. mijenja se i glasi: Konstrukciju zida Doli zbog vizualne izloženosti, oblikovno, bojom i materijalom maksimalno uklopiti u krajobraz – težiti što lakšoj konstrukciji, a u vertikalnom pogledu postići što manju visinu objekta.
- Mjera 31. mijenja se i glasi: U suradnji sa stručnom službom lovoovlaštenika razmotriti ustaljene staze i premete divljači kako bi se na vrijeme poduzele sve mjere za sprječavanje šteta koje mogu nastati te utvrdili koridori za kretanje ljudi i mehanizacije tijekom izgradnje pristupne ceste. Premjestiti zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (čeke, hranilišta) na druge lokacije.
- Mjera 49. mijenja se i glasi: Za arheološke lokalitete u okolici Brijeste: 1.1 Villa rustica, 1.2 Na Grac ili Gradac i 1.3 Jegulja, unutar neizravne zone utjecaja ceste, obvezan je povremeni arheološki nadzor tijekom pripremnih radova i izvedbe zemljanih radova.

- Mjera 57. mijenja se i glasi: Osobitu pažnju prilikom radova posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i alatima s otvorenim plamenom, kao i alatima koji mogu izazvati iskrenje.
- Mjera 76. mijenja se i glasi: Redovito održavati površine uz trasu prometnice.
- Mjere 3., 5., 7., 10., 11., 14., 15., 19., 20., 21., 24., 25., 32., 35., 36., 39., 43., 47., 50., 51., 52., 68., 70., 71. i 75. nisu primjenjive na ovu izmjenu zahvata.

Program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže

- Točka B.5. mijenja se i glasi: Pratiti pojavu slijeganja terena, odrona i erozije uz izgrađenu pristupnu cestu dva puta godišnje te prema potrebi sanirati oštećenja.
- Točke B.3.1.1., B.3.1.2. i B.4. nisu primjenjive na ovu izmjenu zahvata.

Rješenje (UP/I-351-03/15-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-15 od 30. listopada 2015. godine) o prihvatljivosti mosta kopno – Pelješac s pristupnim cestama za okoliš i ekološku mrežu za dijelove zahvata koji nisu bili predmet ovog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ostaje na snazi u dijelu koji se odnosi na mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže propisane tim rješenjem.

- II. Za namjeravanu izmjenu dijela zahvata pristupne ceste mostu Pelješac, dionica: Duboka – Sparagovići/Zaradeže u zoni vijadukta Doli, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika DVOKUT-ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, 8. rujna 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene dijela zahvata pristupne ceste mostu Pelješac, dionica: Duboka – Sparagovići/Zaradeže u zoni vijadukta Doli, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u srpnju 2020. godine izradio, a u rujnu 2020. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja

zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Mirjana Marčenić, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba), a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira umjesto vijadukta Doli izvesti nasip sa zidom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 14. rujna 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene dijela zahvata pristupne ceste mostu Pelješac, dionica: Duboka – Sparagovići/Zaradeže u zoni vijadukta Doli, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/295; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 14. rujna 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat „Most kopno – Pelješac s pristupnim cestama“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 30. listopada 2015. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te provedbe programa praćenja okoliša i ekološke mreže (KLASA: UP/I-351-03/15-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-15). Lokacija zahvata je oko 1,6 km prema zapadu od uvale Brijesta, ispod vrhova Kamenice i Kobinja glava, na području Općine Ston u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Planirani zahvat odnosi se na izmjenu dijela zahvata pristupne ceste mostu Pelješac na dionici Duboka – Sparagovići/Zaradeže kojom će se umjesto vijadukta Doli s osam stupova i devet raspona ukupne duljine 156 m izvesti nasip sa zidom. Zid Doli projektiran je od stacionaže km 8+085 do stacionaže km 8+265. Maksimalna visina zida, čije će lice biti izvedeno od prirodnih materijala, iznositi će oko 15 m. Na potrebe nasipanja jaruge i izvedbu nasipa utrošiti će se oko 45 000 m³ kamenog materijala iz iskopa tunela Kamenica. U stacionaži km 8+130 planiran je propust DN 1300 mm do kojeg će s lijeve strane zida voditi dva vanjska kanala ukupne duljine oko 175 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/295; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 14. rujna 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Ston.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/66; KLASA: 2117/1-

09/3-20-02 od 24. rujna 2020. godine) u kojem se navodi da uz poštivanje svih mjera zaštite i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem Ministarstva (KLASA: UP/I-351-03/15-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-15 od 30. listopada 2015. godine) i uz izvođenje radova u skladu s uvjetima nadležnih tijela ishodenih u postupku izdavanja akata za građenje negativni utjecaji zahvata neće biti značajni te da iz tog razloga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/20-11/0060; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-20-4 od 1. listopada 2020. godine) prema kojem za predmetnu izmjenу zahvata sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/238; URBROJ: 517-07-3-1-1-20-2 od 5. listopada 2020. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Ston dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/01; URBROJ: 2117/04-20-2 od 12. studenoga 2020. godine) prema kojem za planiranu izmjenу zahvata nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/274; URBROJ: 517-05-2-2-20-5 od 17. studenoga 2020. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji planirane izmjene zahvata na stanovništvo očitovat će se prvenstveno kroz utjecaje na kvalitetu zraka, razinu buke i vizure. Lokacija zahvata nalazi se oko 600 m istočno od najbližih naselja Gornje Selo - Popići i Baldasan, pa je utjecaj na stanovnike koji u njima žive ili borave ocijenjen kao zanemariv te se neće povećati u odnosu na izgradnju vijadukta razmotrenog u postupku procjene utjecaja na okoliš. Za vrijeme izgradnje zida Doli mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog nastajanja ispušnih plinova vozila i mehanizacije koja će se koristiti na gradilištu, povećanih količina prašine koja će nastajati tijekom izvođenja građevinskih radova te kretanja kamiona, radnih strojeva i ostalih vozila. Međutim, radi se o lokaliziranim utjecajima koji će trajati do završetka radova i neće biti izraženi, a moguće ih je i dodatno ublažiti dobrom organizacijom gradilišta, odgovornim postupanjem i primjenom mjera zaštite propisanih Rješenjem od 30. listopada 2015. godine. Na lokaciji planirane izmjene zahvata odvijat će se uobičajene aktivnosti na izgradnji, a neizbježna buka koja će pri tome nastajati, bit će posljedica rada građevinskih strojeva i mehanizacije kao konstante svakodnevnog procesa. Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje, međutim, građevinski radovi bit će vremenski ograničeni. Planiranom izmjenom zahvata neće se povećati razina buke u odnosu na razinu buke procijenjenu u postupku procjene utjecaja na okoliš s obzirom da na dijelu pristupne ceste na kojem će se umjesto vijadukta Doli izvesti zid Doli nema objekata ugroženih bukom. Tijekom izvođenja radova mogu se očekivati poteškoće u prometu u zoni radova zbog prijevoza materijala i tehnike te nanošenja zemlje i drugih materijala na prometnice. Međutim, s obzirom na posebna pravila regulacije cestovnog prometa na prilaznim prometnicama, utjecaj na promet ocijenjen je kao minimalno negativan, kratkotrajan i u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata, što znači da promet vozila u i iz područja zahvata neće utjecati na normalno odvijanje prometa na širem području zahvata. Izgradnjom zida Doli i kamenog nasipa zatrpāt će se manja jaruga u dužini oko 38 m

i padine prema njoj na površini od oko 4 850 m², pri čemu će nastati novi reljefni oblik - kameni zid s kamenim nasipom položen okomito na pružanje jaruge u duljini 180 m i najveće visine do 15 m. Predmetnom izmjenom zahvata povećat će se utjecaj na reljef i krajobrazne uzorke procijenjen u postupku procjene utjecaja na okoliš jer će se ukloniti krajobrazni uzorak niske šume na površini od oko 4 350 m² te zapušteni i zarasli maslinik na dnu jaruge na površini od oko 500 m². Prethodnom varijantom zahvata koja je predviđala izgradnju vijadukta s 8 stupova i 9 raspona jaruga se ne bi zatrpala već bi se degradirala niska šuma, padine i dno jaruge na površini od oko 2 200 m², dok bi se dijelovi jaruge i padine prema njoj bez stupova postupno obnovili sukcesijom. Planirane izmjene zahvata nalaze se unutar dinamičnog krajobraza padina Kamenice i Kobinje glave prema unutrašnjosti poluotoka Pelješca, odnosno udolini Brijesta koju karakteriziraju terasasti maslinici i mala polja te manji raspršeni zaselci pozitivnog vizualnog doživljaja. Namjeravanom izmjenom zahvata nastat će nova antropogena struktura unutar prirodnog krajobraza što će uzrokovati prekid u kontinuitetu prirodnih padina prekrivenih niskom šumom i pojave vizualno istaknutog i visinski značajnog zida te uvođenja svijetlih tonova elemenata zahvata u strukturu krajobraza kojim danas dominiraju tamno zeleni tonovi šuma. Promjena vizualnog doživljaja ostvarit će se kroz kontrastni odnos volumena, linija, boje i oblika novih antropogenih elemenata s okolnim prirodnim i doprirodnim krajobrazom. Zbog reljefnih značajki okolnog područja (padina prema udolini s izmjenom grebena i jaruga) te volumena u krajobrazu (niske šume), promjena će najviše vidljiva biti s područja koja se povremeno ili rijetko koriste kao boravište: polja na najvišem dijelu dna udoline Brijesta, maslinici u blizini zahvata koji su većinom zapušteni te vrhovi Kamenice i Kobinja glava s prijevojem. Planiranim zidom Doli nastat će trajni novi, antropogeni, strukturni element krajobrazne kompozicije koji se ističe u krajobrazu. U odnosu na vijadukt Doli planiran prethodnom dokumentacijom, promjena strukturnih i vizualnih značajki krajobraza će biti veća jer bi niz stupova na malom prostoru, u odnosu na puni kameni zid, omogućio veću dinamiku i otvorenost krajobraza. Međutim, s obzirom da je uređenje zida u skladu s propisanim mjerama zaštite predviđeno od prirodnih materijala, očekuje se da će se novi krajobrazni element na najbolji mogući način uklopiti u postojeći krajobraz. Do negativnog utjecaja na tlo doći će zbog iskopa zemljanog materijala, odstranjivanja humusnog sloja i trajne prenamjene zemljišta. Na području planirane izmjene zahvata nisu evidentirane poljoprivredne površine te se negativan utjecaj na poljoprivrednu proizvodnju može očitovati jedino kao gubitak pojedinih zaraslih stabala maslina uslijed krčenja i odstranjivanja postojećeg vegetacijskog pokrova. Iako se izvedbom građevinskih radova na izgradnji zida Doli očekuje negativan utjecaj na većoj površini tla nego što bi to bio slučaj kod izgradnje vijadukta Doli, radi se o utjecajima istog karaktera, tipa i intenziteta koji se odnose na uže područje zahvata. Osnovni negativan utjecaj na šume i šumarstvo u fazi izgradnje zahvata očitovat će se kroz uklanjanje, odnosno krčenje šumskih površina. S obzirom da se radi o šumama niske ili gotovo nikakve gospodarske vrijednosti, negativan utjecaj prvenstveno će se odnositi na gubitak općekorisnih funkcija šuma i potencijalnu opasnost od požara. U prethodnoj varijanti zahvata koja je podrazumijevala izgradnju vijadukta Doli trajan negativan utjecaj (prenamjena šume i šumskog zemljišta) odnosio bi se na površinu od oko 600 m² koju bi zauzela podnožja stupova vijadukta. Prema izmijenjenom projektu trajni gubitak šumskih površina do kojega će doći izgradnjom zida Doli bit će veći i iznositi će 4 850 m² te je s tog aspekta prvobitni projekt povoljniji u smislu negativnog utjecaja na šume i šumsko zemljište. Međutim, riječ je o izuzetno malim površinama te je stoga ocijenjeno kako ovaj utjecaj uz primjenu propisanih mjera zaštite neće biti jako izražen. Tijekom radova na izgradnji zahvata doći će do povećane aktivnosti i buke koju će generirati radni strojevi i vozila te povećana prisutnost ljudi, što će prisiliti divljač na napuštanje šireg

područja obuhvata zahvata. Radovi na izgradnji spriječit će dnevne i sezonske migracije divljači, što će ovisiti o duljini i intenzitetu trajanja radova izgradnje zida Doli. Negativni utjecaji na divljač u fazi izgradnje bit će prostorno i vremenski ograničeni i prestati po završetku radova. Međutim, negativni utjecaji na divljač planirane izmjene zahvata bit će puno izraženiji u odnosu na varijantu zahvata razmotrenu u postupku procjene utjecaja na okoliš jer će doći do trajnog presijecanja ustaljenih migracijskih putova koje divljač koristi radi potrage za vodom i hranom te reprodukcijom. U odnosu na prvobitnu varijantu zahvata koja je omogućavala slobodno kretanje odnosno prolaz divljači između stupova vijadukta, izgradnjom zida to neće biti moguće te će divljač biti prisiljena prelaziti prometnicu direktno, što će povećati mogućnost kolizije s vozilima. Pri procjeni negativnog utjecaja planirane izmjene zahvata, odnosno zamjene prvobitno predviđenog vijadukta zidom, uzeta je u obzir činjenica da se isti nalazi neposredno nakon završetka tunela Kamenice duljine 499 m, te da se neposredno nakon završetka zida Doli (stacionaža 8+265) predviđa izgradnja mosta Dumanja Jaruga I duljine 488 m s početkom u stacionaži 9+264 i Dumanja Jaruga II duljine 80 m u stacionaži 9+964. Ova tri objekta (tunel i dva mosta) nalaze se dovoljno blizu obuhvatu planiranog zahvata da mogu poslužiti kao alternativni način prelaska prometnice svim divljim životinjama, a ne samo divljači. Također, planiranom izmjenom zahvata predviđen je i propust u zidu Doli širine 1,30 m u svrhu drenaže koji može poslužiti i kao prolaz manjim životinjama. Uzimajući u obzir sve navedeno može se zaključiti kako je ova varijanta zahvata neznatno nepovoljnija od one razmotrene u postupku procjene utjecaja na okoliš, ali s obzirom da su divljim životinjama ostavljene brojne opcije prelaska prometnice i bez izvedbe vijadukta Doli utjecaj na divljač može se okarakterizirati kao zanemariv. Planirani zahvat smješten je na vodnom tijelu podzemne vode JKGI_12 Neretva, dok se najbliže vodno tijelo površinske vode - tekućica JKRN0259_001 nalazi u najbližoj točki na udaljenosti oko 220 m južno od lokacije planiranog zahvata. S obzirom da će se izmjena vijadukta Doli u zid Doli izvesti nasipanjem materijala nastalog iskopom tunela na trasi ceste (razrušeno stijenje) koji ne predstavlja onečišćeni materijal te izgradnjom zida negativan utjecaj na stanje navedenih vodnih tijela podzemne i površinske vode čije je stanje ocijenjeno kao dobro se ne očekuje. Zbog udaljenosti od 1,2 km od lokacije zahvata i malog dosega mogućih utjecaja ne očekuje se ni negativan utjecaj na vodno tijelo priobalne vode O313-MMZ Malo more i Malostonski zaljev. Tijekom izgradnje zahvata do negativnog utjecaja na vode može doći uslijed nepostojanja primjerenog rješenja za sanitarne otpadne vode koje nastaju na gradilištu, nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom, te zbog povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem mogu onečistiti podzemne vode. Iznenadna onečišćenja mogu nastati i u slučaju nekontroliranih događaja u vidu havarije građevinskih strojeva i alata koji se koriste u gradnji, propuštanja i nekontroliranog istjecanja opasnih tekućina (gorivo, kemikalije) koje se drže na gradilištu te ispuštanja ili odlaganja viškova opasnog građevinskog materijala i tekućina na tlo. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Sustav odvodnje ceste ostao je nepromijenjen u odnosu na prvobitnu varijantu zahvata te se primjenom zatvorenog sustava odvodnje s pročišćavanjem onečišćenih oborinskih voda s kolnika na separatorima ulja i masti prije ispuštanja u okolni teren ne očekuju negativni utjecaji na stanje vodnih tijela tijekom korištenja. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne

očekuje. Planirani zahvat nalazi se izvan zona izravnog i neizravnog utjecaja na elemente kulturno-povijesne baštine. Najbliže planiranom zahvatu, na udaljenosti od oko 500 m nalazi se evidentirano kulturno dobro 1.3.3. Brijesta, Gornje Selo – ruralna cjelina. Zbog zaklonjenosti grebenom, planirani zahvat neće biti izložen pogledima iz navedenog kulturnog dobra te će utjecaj na kulturološki kontekst ruralne cjeline Gornje Selo biti zanemariv.

Područje zahvata nalazi se unutar posebnog rezervata (u moru) Malostonski zaljev, zaštićenog područja prirode. Izgradnjom planiranog zahvata nisu ugrožene prirodne vrijednosti područja Malostonskog zaljeva te neće doći do negativnog utjecaja. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. područje oko lokacije zahvata nalazi se na stanišnom tipu D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, E. Šume, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci, I.5.2. Maslinici te I.5.3. Vinogradi. Mogući utjecaji na faunu koji će nastati uslijed buke i vibracija su privremenog i lokalnog karaktera te nisu značajni. Iako će izgradnjom zahvata doći do trajnog gubitka mozaičnog stanišnog tipa D.3.4.2./ E. radi se o stanišnom tipu koji je dobro zastupljen na širem području te se ne očekuju utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode i okoliša te da nije obvezna provedba postupka procjene utjecaj na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 *Srednjodalmatinski otoci i Pelješac*, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) te Područja očuvanja značajnog za vrste i staništa (POVS) HR2001364 *Ji dio Pelješca*, koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste područja ekološke mreže (POP) HR1000036 *Srednjodalmatinski otoci i Pelješac* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*) te dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), a za koje su ciljevi očuvanja propisani Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste i stanišni tipovi područja ekološke mreže (POVS) HR2001364 *Ji dio Pelješca* su: kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), dinarski voluhar (*Dinaromys bogdanovi*), Vazdazelene šume česmne (*Quercus ilex*) 9340, Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp. 1240, Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. 5210, Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* 6220*, Šume divlje masline i rogača (*Olea* i *Ceratonion*) 9320 i Mediteranske šume endemičnih borova 9540. Na području planiranog zahvata rasprostranjen je ciljni

stanišni tip 9340 Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) POVS područja HR2001364 *Jl dio Pelješca*. Provedbom zahvata doći će do gubitka od najviše 0,4 ha navedenog ciljnog stanišnog tipa, no s obzirom na njegovu ukupnu rasprostranjenost unutar navedenog POVS područja (otprilike 8 330 ha), kao i na kumulativni gubitak s već provedenim zahvatima, radi se o utjecaju koji nije značajan. Također, provedbom zahvata doći će do gubitka od najviše 0,48 ha pogodnog staništa za pojedine ciljne vrste koje su svojim ekološkim zahtjevima vezane za mozaična, odnosno grmolika staništa i mediteranske šume prisutne na lokaciji zahvata (primjerice zmijar (*Circaetus gallicus*), leganj (*Caprimulgus europaeus*) i voljčić maslinar (*Hippolais olivetorum*)), što u odnosu na ukupnu zastupljenost njihovih pogodnih staništa unutar predmetnog POP-a (više od 50 000 ha) ne predstavlja značajan gubitak, niti zahvat ima značajan kumulativni gubitak s već provedenim zahvatima. S obzirom na navedeno, provedba zahvata neće značajno utjecati na održavanje ciljeva očuvanja (POP) područja HR1000036 *Srednjodalmatinski otoci i Pelješac* kao niti na ciljeve očuvanja i cjelovitost (POVS) područja HR2001364 *Jl dio Pelješca*. S obzirom na navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-03/15-02/59; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-15 od 30. listopada 2015. godine) te izmijenjenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže donesenih temeljem izmjene predmetnog zahvata, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz propisane mjere zaštite i provedbu programa praćenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R!, s povratnicom!)**

