



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/09
URBROJ: 517-03-1-2-19-15
Zagreb, 15. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC113, dionica Supetar-Nerežišća od km 5+800 do km 8+100 (od križanja Donji Humac do početka križanja za Nerežišća), Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Manipulativne površine za potrebe izvođenja radova na dionici ceste kod križanja sa županijskom cestom ŽC6188 ne smiju se planirati na lijevoj strani križanja gdje se nalazi lokva (od stacionaže 0+56,89 do 0+109,76), a odvodnju oborinskih voda projektirati na način da se spriječi otjecanje vode u smjeru lokve.
 2. Prilikom projektiranja ceste u najvećoj mogućoj mjeri izbjeći uklanjanje suhozida i suhozidnih struktura. Na mjestima gdje njihovo uklanjanje nije moguće izbjeći, izvesti rekonstrukciju suhozidnih međa i ostalih struktura (gomila i bunja) metodom suhe gradnje ili na drugi prikladan način kojim će se očuvati vrijednost vizure i tradicijske ruralne strukture Nerežiškog polja. Svi rekonstruirani suhozidi moraju izgledom biti što sličniji postojećim suhozidima (nefugirani). Beton je dozvoljeno koristiti isključivo za jezgru suhozida.
 3. Betonske potporne zidove izvesti s vanjskim licem obloženim u kamenu.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC113, dionica Supetar-Nerežišća od km 5+800 do km 8+100 (od križanja Donji Humac do početka križanja za Nerežišća), Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Geoproming d.o.o., Trg dr. Franje Tuđmana 1, Metković, 17. siječnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC113, dionica Supetar-Nerežišća od km 5+800 do km 8+100 (od križanja Donji Humac do početka križanja za Nerežišća), Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u siječnju 2019. godine izradio, a u listopadu 2019. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Šarić, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC113 u duljini oko 2,3 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 13. veljače 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/09; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 11. veljače 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Grada Supetra i Općine Nerežišća u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Državna cesta DC113 pruža se od trajektnog pristaništa u Supetru do trajektnog pristaništa u Sumartinu i glavna je prometnica na otoku Braču. Rekonstrukcijom predmetne dionice od križanja Donji Humac do početka križanja za Nerežišća temeljito će se obnoviti kolnička konstrukcija, sanirati nestabilni pokosi usjeka i nasipa, urediti sva raskrižja i prilagoditi pristupi parcelama i*

objektima, riješiti odvodnja te obnoviti prometna oprema i signalizacija. Rekonstruirana cesta imat će dvije prometne trake širine 3,30 m i bankine ili berme minimalne širine 1,0 m. Na pojedinim dijelovima predviđeni su potporni zidovi radi savladavanja većih visinskih razlika. Osim na početku i na kraju predmetne dionice, niveleta rekonstruirane ceste podići će se za oko 25 cm u odnosu na postojeće stanje čime će se izbjeći iskapanje postojeće kolničke konstrukcije. Zbog obostranog proširenja ceste od najviše 1,0 m na pojedinim dijelovima trase bit će potrebno ukloniti poteze suhozida koji se nalaze neposredno uz cestu. Umjesto njih na međama će se postaviti novi ogradni zidovi sa stupovima i žičanom ogradom.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/09; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 11. veljače 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Gradu Supetru i Općini Nerežišća.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/16; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 22. veljače 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/19-03/0023; URBROJ: 2181/1-10/06-19-0002 od 25. veljače 2019. godine) prema kojem planirani zahvat uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja zahvata neće imati negativan utjecaj na okoliš. Grad Supetar dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/19-01/01; URBROJ: 2104/01-02/1-19-02 od 1. ožujka 2019. godine) da nije prihvatljivo rješenje da se postojeći suhozidi zamijene novim zidovima sa žičanom mrežom. U mišljenju se dalje navodi da betonski potporni zidovi trebaju biti s vanjskim licem u kamenu te da bi uz predmetnu prometnicu trebalo planirati biciklističku stazu. Nakon dopune Elaborata Grad Supetar dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/19-01/01; URBROJ: 2104/01-02/1-19-05 od 28. kolovoza 2019. godine) prema kojem se prihvaća dodatna mjera da betonski potporni zidovi moraju biti s vanjskim licem u kamenu, ali da je neophodno definirati da se svi suhozidi koji će se ukloniti radi proširenja prometnice zamijene novim zidovima s obostranim licem u kamenu. U Mišljenju se također navodi da će Grad Supetar kroz daljnju razradu projektne dokumentacije inzistirati na izgradnji biciklističke staze uz navedenu prometnicu, barem na dijelovima gdje biciklistima nije omogućen alternativni smjer komunikacije prometnicama niže kategorije. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/19-11/0011; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-19-4 od 20. ožujka 2019. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Nerežišća dostavila je Mišljenje (KLASA: 350-01/19-01/04; URBROJ: 2104/04-19-3 od 12. travnja 2019. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji štetni utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja građevinskih radova na rekonstrukciji predmetne dionice državne ceste DC113 javljat će se negativni utjecaji na kvalitetu zraka uzrokovani emisijama ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem čestica prašine s gradilišta. Navedeni utjecaji bit će privremeni i prostorno ograničeni, pri čemu se emisije prašine mogu smanjiti odgovornim postupanjem i provedbom određenih mjera, kao što su prilagođena brzina kretanja vozila, vlaženje terena i materijala i slično. Radom građevinske mehanizacije doći će do povećanja razine buke u području zahvata, no uz poštivanje ograničenja, sukladno propisima, utjecaj od opterećenja bukom bit će lokalnog karaktera i ograničen na vrijeme trajanja radova. Planirani radovi koji će se u cilju smanjenja utjecaja na

odvijanje prometa izvoditi uz odgovarajuću prometnu signalizaciju izvan turističke sezone neće ozbiljnije utjecati na stanovništvo s obzirom da cesta prolazi kroz nenaseljeno područje na udaljenosti oko 150-200 m od izgrađenih dijelova građevinskog područja naselja. Na širem području zahvata nisu evidentirana vodna tijela površinske vode, ali se uz cestu, nedaleko od križanja sa županijskom cestom ŽC6188, nalazi manja vodena površina (lokva) od potencijalne važnosti s aspekta bioraznolikosti odnosno kao mjesto napajanja stoke ili korištenja vode u druge svrhe. Iako se ista ne nalazi unutar područja obuhvata zahvata do njezina onečišćenja, kao i do onečišćenja vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - BRAČ, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštita i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila te pridržavanjem mjere iz točke I.1. izreke rješenja kojom se zabranjuje planiranje manipulativnih površina kod križanja sa županijskom cestom ŽC6188 od km 0+56,89 do km 0+109,76. Istom mjerom propisana je obveza sprječavanja otjecanja oborinskih voda s prometnih površina u smjeru lokve kako ne bi došlo do njezina onečišćenja. Lokacija zahvata se prema Karti opasnosti od poplava ne nalazi u poplavnom području te se stoga ne očekuje utjecaj poplava na zahvat. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. U obuhvatu zahvata nema registriranih kulturnih dobara, niti arheoloških lokaliteta, dok se u zoni od 500 m oko predmetne trase nalaze ruševine crkve svetog Jadre i arheološko nalazište, upisani u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske pod brojem Z-4457 i crkva Svetog Trojstva, upisana pod brojem Z-4780. Prilikom izvođenja radova posebnu pozornost treba obratiti na ruševne zidove crkve svetog Jadre koja se nalazi u neposrednoj blizini trase ceste, dok se fizički utjecaj na crkvu Svetog Trojstva ne očekuje s obzirom na uski radni pojas i dovoljnu udaljenost od predmetne prometnice. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i opreme. Međutim, radi se o utjecaju koji je vremenski ograničen na razdoblje izvođenja radova. Rekonstrukcija ceste pretpostavlja proširenje s obje strane, zbog čega će doći do uklanjanja poteza suhozida. Iako se radi o minimalno potrebnom proširenju koje iznosi najviše do 1 m s obje strane postojeće ceste, uklanjanje suhozida na pojedinim dijelovima trase bit će nužno zbog osiguranja stabilnosti ceste i sigurnosti odvijanja prometa. Na tim mjestima materijal iz suhozida odložit će se na prikladno mjesto i iskoristiti nakon izvođenja radova za rekonstrukciju suhozidnih međa i ostalih struktura (gomila i bunja) uz cestu metodom suhe gradnje ili na drugi prikladan način kojim će se očuvati vrijednost vizure i tradicijske ruralne strukture Nerežiškog polja, sukladno propisanoj mjeri I.2. iz izreke rješenja. U cilju ublažavanja utjecaja na vizualne kvalitete i identitet prostora, potporni zidovi predviđeni na mjestima gdje se pojavljuje veća visinska razlika između okolnog terena i ceste izvest će se s vanjskim licem obloženim u kamenu, u skladu s mjerom I.3. iz izreke rješenja. Predmetni utjecaji dodatno će se ublažiti postupanjem u skladu s konzervatorskim uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela koji će se definirati u sljedećim fazama ishoda uvjeta i suglasnosti na projektnu dokumentaciju. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa planirani zahvat nalazi se na područjima J.4.4.2. Površine za cestovni promet. S obzirom da se radi o minimalnom proširenju postojeće ceste, najviše do 1 m s obje strane, gubitak od 3 ha široko rasprostranjenih stanišnih tipova u kontaktnom području smatra se zanemarivim. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti oko 650 m sjeverno od početne stacionaže je područje očuvanja značajno za vrste i staništa (POVS) HR2000172 *Špilja u Tankom Ratcu*. Uzimajući u obzir karakteristike zahvata, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve

očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

