



## REPUBLIKA HRVATSKA

### MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/13-08/126

URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7

Zagreb, 18. veljače 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 64/08 i 67/09), na zahtjev nositelja zahvata HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izmjena zahvata željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izmjena zahvata željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

### Obrazloženje

Nositelj zahvata, HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, je sukladno članku 28. stavku 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, 24. prosinca 2013. godine, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) podnio zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u prosincu 2013. godine izradio ovlaštenik OIKON d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu elaborata o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013.). Voditeljica elaborata je Daniela Klaić Jančijev, mag.oecol. et prot.nat.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš i članku 7. stavku 2. točki 1., te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/13-08/126; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) od 13. siječnja 2014.



Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš. Za zahvate navedene u točki 12. Priloga II. Uredbe *izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode. Postupak ocjene o potrebi procjene proveden je jer nositelj zahvata planira izmjene idejnog rješenja u odnosu na ono razmatrano u okviru provedenog postupak procjene utjecaja na okoliš za koji je 16. prosinca 1997. izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-02/97-03/484, URBROJ: 542-02/01-ZM-97-02).

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Predmetne izmjene projektnog rješenja za željezničku prugu Gradec – Sveti Ivan Žabno odnose se na podizanje pruge na cestovni podvožnjak zbog rješenja prolaska prometnice (poddionica Gradec – Kloštar Vojakovački autoceste A12) ispod željezničke pruge. Dodatne izmjene projektnog rješenja vezane su za usklađenje tehničkog rješenja priključka na dvokolosiječnu željezničku prugu Mađarska (DG) – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo. Ovom izmjenom kolodvor Gradec izdvaja se iz zahvata pa se time smanjuje obuhvat zahvata željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno u odnosu na onaj obrađen Studijom. Nakon ove izmjene fizički početak izgradnje pruge pomaknut je u km 0+437,65 (stacionaža pruge Gradec – Žabno), a fizički kraj građevinskih radova je u km 13+575,34 (visinsko uklapanje u postojeću niveletu), odnosno osiguranje ŽCP-a u km 13+987,03.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/13-08/126 URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3 od 8. siječnja 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije.

Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Uprave za zaštitu prirode (veza KLASA: 612-07/14-59/10 od 7. veljače 2014.) prema kojem za predmetne izmjene zahvata nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu uzimajući u obzir karakteristike zahvata i udaljenost područja ekološke mreže; mišljenje Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede (KLASA: 351-03/14-01/09, URBROJ: 525-12/0904-14-4 od 13. veljače 2014.) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš budući će sve uvjete vodnog gospodarstva koje će biti potrebno ispuniti, a odnose se na predmetni zahvat, utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta; mišljenje Koprivničko-križevačke županije (KLASA: 351-03/14-01/1, URBROJ: 2137/1-04/12-14-2 od 27. siječnja 2014.) u kojem se navodi da na osnovu kriterija određenih u Prilogu V. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, obzirom na obilježja zahvata i same lokacije zahvata, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš; mišljenje Zagrebačke županije (KLASA: 351-03/14-01/02, URBROJ: 238/1-18-2/3-14-2 od 29. siječnja 2014.) prema kojem za predmetne izmjene zahvata nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz uvjet provođenja odgovarajućih mjera zaštite okoliša koje su propisane u već donesenim rješenjima, dozvolama i drugim odobrenjima koja su izdana za realizaciju planiranog zahvata kao i uz pridržavanje i poštivanje svih obveza proizašlih iz važećih zakonskih propisa.



Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Osim očekivane trajne prenamjene zemljišta uslijed izgradnje trase pruge, ostali utjecaji manjeg značaja očekuju se tijekom izvođenja građevinskih radova i proizlaze iz standardnih građevinskih aktivnosti, no oni su privremenog i kratkotrajnog karaktera. Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja uslijed izlivanja goriva iz građevinske opreme i strojeva. Uz odgovarajuće mjere predostrožnosti i pravilnu organizaciju gradilišta taj se utjecaj može spriječiti te se može zaključiti da neće biti značajnog utjecaja na tlo i površinske vode. Samo područje izgradnje pruge ne nalazi se u vodozaštitnim zonama, ali spada u II i III zonu ugroženosti od poplava. Tijekom korištenja pruge i odvijanja željezničkog prometa moguć je utjecaj na podzemne i površinske vode uslijed curenja i/ili prosipanja tereta iz vagona uzduž pruge te drugih akcidentnih situacija. No kako su poplavne zone u području utjecaja svedene na uske inundacijske pojaseve uzduž vodotokova, međusobni utjecaj poplavne vode i pruge se može zanemariti. Podizanje nivelete pruge na mjestu izgradnje podvožnjaka autoceste neće dodatno utjecati na vode uzimajući u obzir usklađenost sustava odvodnje željezničke pruge i autoceste.

Trasa pruge pretežito prolazi poljoprivrednim, a manjim dijelom šumskim površinama. Planiranim podizanjem nivelete odnosno nasipa pruge doći će do manjeg proširenja nasipa i trajnog zauzeća staništa. No, duž te dionice prevladava mozaik kultiviranih površina s travnjacima i šikarama te ove promjene ne predstavljaju značajan utjecaj za prirodna i doprirodna staništa. Za potrebe održavanja pojasa uz prugu koristit će se kemijska sredstva, ali uz pridržavanje svih mjera opreza prilikom rukovanja sredstvima i njihovo propisno odlaganje ne očekuje se negativan utjecaj na biljne zajednice, floru i faunu šireg područja. Trasa pruge ne prolazi niti jednim područje ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za ptice HR1000009 Ribnjaci uz Česmu udaljeno oko 5,8 km južno, dok su ostala područja na udaljenosti 10 km i više. Zbog značajki tih područja i karakteristika zahvata moguće je isključiti utjecaj zahvata na njih.

Iako je trasa pruge položena po dnu udoline, ona nije lako vidljiva iz okolnih naseljenih područja zbog zaklonjenosti vizura prema trasi od drugih objekata u naselju. Vizualna izloženost s okolnih prometnica (prvenstveno županijske ceste) neće biti značajna zbog širine samog grebena kojim ona prolazi, osim na dijelu neposredno uz prolaz trase ispod navedene prometnice. U izmjeni projekta, nasip je povećan maksimalno za dodatnih oko 2 m zbog izgradnje podvožnjaka autoceste, no to neće dodatno značajno izmijeniti opseg i značaj ranije prepoznatih utjecaja pruge.

Pruga na nekoliko mjesta prolazi blizu ili sječe postojeće prometnice i prolazi u blizini naselja. Na tim mjestima okoliš je opterećen uobičajenom bukom od prometa i aktivnostima stanovništva. U blizini područja izgradnje podvožnjaka autoceste, odnosno podizanja nivelete pruge nalazi se županijska cesta te se u njezinoj blizini može očekivati povećanje razina buke u odnosu na postojeće stanje. Izrađenim projektom zaštite od buke identificirani su objekti na kojima se očekuju prekoračenja dopuštenih emisija buke i to isključivo tijekom noćnog razdoblja. Predviđeno je postavljanje zaštitnih zvučnih barijera na kritičnim mjestima, između ostalog i kod naselja Sveti Ivan Žabno.

Mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša propisanim rješenjem o prihvatljivosti izgradnje željezničke pruge na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/97-03/484, URBROJ: 542-02/01-ZM-97-02 od 16. prosinca 1997.) i posebnim uvjetima izdanim tijekom ishoda lokacijske dozvole obuhvaćene su sve sastavnice okoliša i opterećenja te su iste dostatne kako bi utjecaj predmetnih izmjena pruge bio prihvatljiv za okoliš i ekološku mrežu te nije potrebno propisivanje dodatnih mjera zaštite i/ili programa praćenja stanja okoliša.

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2 Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš



ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 7. stavkom 1 točkom 4 Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).



ODJELJICA SLUŽBE  
Anamarija Matak, dipl.ing.kem.

#### **DOSTAVITI:**

1. HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićevo 12, Zagreb, **R s povratnicom**

#### **NA ZNANJE:**

2. Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Antuna Nemčića 5/I, Koprivnica
3. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovara 72/V, Zagreb
4. pismohrana, ovdje