



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/04

URBROJ: 517-03-1-2-20-8

Zagreb, 18. veljače 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – produbljivanje akvatorija luke Rijeka AGCT – južnog veza kontejnerskog terminala Brajdica II, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – produbljivanje akvatorija luke Rijeka AGCT – južnog veza kontejnerskog terminala Brajdica II, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, 9. siječnja 2020. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produbljivanja akvatorija

luke Rijeka AGCT – južnog veza kontejnerskog terminala Brajdica II, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u siječnju 2020. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe*, a u svezi s točkom 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* te točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produbljivanje akvatorija luke otvorene za javni promet od osobitog međunarodnog gospodarskog značaja.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 14. siječnja 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 14. siječnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Zahvat se planira na području kontejnerskog terminala Brajdica, smještenog istočno od Susačkog bazena luke Rijeka i neposredno istočno od ušća Riječine, na katastarskim česticama 2962/25 i 4377 k.o. Sušak, na administrativno-teritorijalnom području Grada Rijeke u Primorsko-goranskoj županiji. Za produbljenje područja kontejnerskog terminala Brajdica I (u dužini 100 m) proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te je donijeto rješenje (KLASA: UP/I-351-03/17-08/35; URBROJ: 517-06-2-1-2-17-10 od 21. srpnja 2017. godine) da uz primjenu mjera zaštite okoliša nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu. Obala terminala Brajdica II, koja se naslanja na terminal Brajdica I, projektirana je za prihvat kontejnerskih brodova nominalne dužine 260 m, širine 39,40 m i gaza 12,50 m. Provedba zahvata omogućit će prihvaćanje brodova za prijevoz kontejnera nominalne dužine 366 m, širine do 51 m i gaza 15 m, odnosno prihvaćanje nove generacije kontejnerskih brodova koji dimenzijama prelaze trenutne projektne okvire. Predmetnim zahvatom produbit će se 330 m obale ispred postojećeg obalnog zida kontejnerskog terminala Brajdica II sa 14,50 m na 16,50 m dubine, a radovi će uključiti podmorske radove produbljenja (izvođenje mikropilota, podmorski ispus i podmorska betoniranja) te zamjenu odbojnika. Materijal od iskopa u količini oko 8 000 m³ iskoristit će se za poravnanje otvorenih skladišnih površina nositelja zahvata.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 14. siječnja 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rijeci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je dostavila Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/34; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 29. siječnja 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Odjel gradske

uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/20-01/3; URBROJ: 2170/01-01-10-20-2 od 3. veljače 2020. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/6; URBROJ: 2170/1-03-08/2-20-3 od 4. veljače 2020. godine) da predmetni zahvat uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela, neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva je dostavila Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/19; URBROJ: 517-7-4-20-4 od 18. veljače 2020. godine) da se ne očekuje znatan utjecaj na morski i obalni okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planiranim zahvatom uredit će se postojeći kontejnerski terminal, a s obzirom da će se njime produbiti akvatorij luke uz obalni zid te da se neće mijenjati gabariti terminala, zahvat neće značajnije djelovati na krajobraz. Pridržavanjem mjera opreza tijekom rukovanja strojevima i opremom, korištenjem tehnički ispravne mehanizacije te zabranom obavljanja mehaničkog servisa na gradilištu, izbjeci će se vjerojatnost izvanrednog događaja, a samim time i negativan utjecaj na vodna tijela. Lokacija zahvata nalazi se izvan zaštitnih zona izvorišta pitke vode. Uslijed izvođenja radova i iskopa dijela morskog dna doći će do zamućenja stupca morske vode, no s obzirom na ograničeno vrijeme trajanja i prostorno ograničenje, navedeni utjecaj neće biti značajan. S obzirom na to da će se čisti iskopani kameni materijal iskoristiti za poravnanje otvorenih skladišnih površina nositelja zahvata, zahvat neće dodatno utjecati na morsko dno. U cilju sprečavanja smanjenja kvalitete morske vode na susjednim plažama, radovi će se izvesti van sezone kupanja. Tijekom izvođenja zahvata uslijed rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u području zahvata, no uz poštivanje ograničenja sukladno propisima, utjecaji će biti lokalnog i privremenog karaktera te neće biti značajni. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova, koji će se provoditi isključivo u dnevnom terminu, lokalnog je i privremenog karaktera te se ne ocjenjuje kao značajan. Tijekom korištenja zahvata, sve radnje koje se odnose na iskrcaj, prekrcaj i manipulaciju, bit će tijekom noći svedene na minimum, slijedom čega će se izbjeći i mogući negativni utjecaj od svjetlosnog onečišćenja na okolno naselje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, a najbliže lokaciji zahvata na udaljenosti oko 3 km nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000467 *Podmorje Kostrene*, POVS HR5000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika* na udaljenosti oko 10 km te područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000019 *Gorski kotar i sjeverna Lika*, također na udaljenosti oko 10 km. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene za predmetni zahvat, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavka 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka (R!, s povratnicom)
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka