



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/18-08/165
URBROJ: 517-03-1-2-19-22
Zagreb, 15. veljače 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – trajektno pristanište Perna, poluotok Pelješac – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša:**
- I.1. Po puštanju u promet buduće zaobilaznice Orebića korištenje trajektnog pristaništa Perna omogućiti isključivo preko navedene prometnice.**
 - I.2. Pri prijevozu materijala iz iskopa ili dovoza kamenog materijala kamione prekrivati ceradom.**
 - I.3. U projektu organizacije gradilišta parkirališta za vozila i strojeve koji sudjeluju u izvođenju radova izvesti nepropusno, s obradom oborinske vode. Parkirališta smjestiti unutar zona predviđenih za izgradnju, bez devastiranja površina drugih namjena.**
 - I.4. Radove izvoditi tako da se u najmanjoj mjeri oštećuje priroda, a po završetku zahvata u zoni utjecaja zahvata uspostaviti ili približiti stanje u prirodi onom stanju koje je bilo prije zahvata.**
 - I.5. U sklopu Glavnog projekta izraditi Projekt krajobraznog uređenja pri čemu je potrebno izraditi valorizaciju postojećih stabala te primjerke koji su dobrog zdravstvenog stanja i habitualnih obilježja uklopiti u krajobrazno uređenje lokacije. Za novu sadnju koristiti autohtone vrste karakteristične za mediteransko područje.**
 - I.6. Po završetku građevinskih radova ukloniti eventualno zaostali otpad na kopnu i u moru.**
 - I.7. Mjerenje kakvoće mora za kupanje obaviti na lokaciji prije početka izvođenja radova i prije početka korištenja trajektnog pristaništa. Na lokaciji najbliže plaže za**

kupanje (plaža Kućište), zapadno od pristaništa, pratiti kakvoću mora za kupanje tijekom prve godine korištenja tijekom sezone i u razdoblju redovnog uzorkovanja mora za kupanje. Praćenje provoditi na način da se kontrola obavlja svakih 15 dana u međuintervalu redovnog uzorkovanja, prema godišnjem Programu kontrole kakvoće mora za kupanje na području Dubrovačko-neretvanske županije.

- II. Za namjeravani zahvat – trajektno pristanište Perna, poluotok Pelješac – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, 15. lipnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš trajektnog pristaništa Perna, poluotok Pelješac. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2018. godine izradio, a u siječnju 2019. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-1-18-10 od 10. travnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Vanja Medić, dipl.ing.biol.-ekol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju novog trajektnog pristaništa u sklopu kojeg će se izgraditi središnji pristanišni gat duljine 89,50 m te urediti zaobalna površina.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim

stranicama Ministarstva objavljena je 13. srpnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/165; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 13. srpnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija predviđena za izgradnju trajektnog pristaništa Perna nalazi se u naselju Perna, na k.č. 2538/3, 2534/4, 2532/8, 2532/7, dio 2526/2, dio 2943 i dio 829/11, sve k.o. Kućište, oko 3 km zapadno od Orebića, poluotok Pelješac. Površina zahvata je oko 50 000 m² od čega je oko 35 000 m² površina morskog dijela, a oko 15 000 m² kopnena površina. Zahvatom se predviđa izgradnja nove operativne obale trajektnog pristaništa i uređenje zaobalne površine u funkciji obavljanja trajektnog prometa ljudi i vozila. Planira se gradnja centralnog pristanišnog gata duljine 89,50 m, širine gornjeg ruba konstrukcije 20,55 m s korisnim gazom u trasi od 4 m. Gat će biti postavljen okomito na os Pelješkog kanala u smjeru sjeveroistok-jugozapad s mogućnošću obostranog priveza. Za postavljenje gata izvest će se podmorski konstruktivni iskop uklanjanja naslaga mulja do nosivih slojeva zbijenog šljunka, odnosno do 4 m dubine. Po izvedbi iskopa na stranice pokosa iskopa položiti će se geokompozit te će se nasuti kameni nabačaj. Po pripremi podloge postaviti će se betonski montažni elementi stupnih mjesta koji će se ispuniti betonom te će se izvesti nadmorski zid i propust za cirkulaciju mora kroz tijelo gata. Završno uređenje konstrukcije gata obuhvatit će postavu armirano betonskih premoštenja između stupova i uređenje hodne površine. Visinska kota finalne konstrukcije gata iznositi će 2,3 m. Sa zapadne strane gata formirati će se obala duljine 22 m koja će se koristiti kao operativna obala za ukrcaj i iskrcaj putnika s plovila. U nastavku obalnih građevina prema zapadu urediti će se pokos školjare od obrambenog kamenometa u duljini od oko 55 m. S istočne strane gata obalna linija će se nastaviti u duljini od 3,25 m i lomiti se u trasi formirajući istočni dužobalni pristan s trajektnom rampom duljine 16 m i bočne obalne linije duljine oko 50 m predviđene za pristan plovila do 50 m duljine. U sklopu uređenja zaobalne površine planirana je izgradnja zgrade caffè bara s terasom, wc-om i skladištem, zgrade prodaje karata s čekaonicom i zgrade prodaje karata te prateće infrastrukture. Planirano je priključenje trajektnog pristaništa na javni vodovod. Do izgradnje sustava javne odvodnje otpadnih voda, za pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda iz objekata na pristaništu koristiti će se uređaj za biološko pročišćavanje otpadnih voda kapaciteta 50 ES. Tako pročišćena otpadna voda ispuštati će se u more. Oborinske vode s parkirališta i pristupnih cesta prikupljati će se sustavom poprečnih padova, oborinskih rešetki, kanala, taložnika te također ispuštati u more nakon propuštanja kroz separator ulja i benzina.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/165; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 13. srpnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Orebić.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/18-01/170; URBROJ: 517-12-18-4 od 24. srpnja 2018. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/295; URBROJ: 517-04-2-18-3 od 24. srpnja 2018. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove i zaštitu okoliš Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/108; URBROJ: 2117/1-09/1-18-02 od 7. kolovoza 2018. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na upravljanje vodama i zaštitu mora. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Upravnog odjela za komunalne poslove i zaštitu okoliš Dubrovačko-neretvanske županije, isti Upravni odjel dostavio je Mišljenje da uz

obvezu provođenja mjera zaštite svih sastavnica okoliša koje će biti propisane uvjetima javnopravnih tijela u postupku izdavanja odobrenja za gradnju te provedbe mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša predloženih Elaboratom izgradnja i korištenje trajektnog pristaništa Perna neće imati značajnije negativne utjecaje na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Orebić dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-02/02; URBROJ: 2138/03-03-18-02 od 26. kolovoza 2018. godine) da planirani zahvat uz poštivanje propisa i provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša neće imati značajnije negativne utjecaje na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/213; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 11. rujna 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljene su primjedbe Stijepe Radića, dr.ing. Arona Rolanda, Udruge za prirodu, okoliš i održivi razvoj Sunce iz Splita, Udruge Plavi zid iz Kućišta te Mjesnog odbora Kućište.

U zaprimljenim primjedbama navodi se u bitnom sljedeće: Elaborat zaštite okoliša je manjkav jer u njemu nisu analizirani i obrađeni kumulativni utjecaji predmetnog zahvata s drugim postojećim i planiranim zahvatima. Navodi se da se predmetni zahvat planira na potencijalnom arheološkom lokalitetu te da zahvat zbog svoje vizualne izloženosti može u značajnoj mjeri utjecati na degradaciju vizura grada Korčule, kao i šire kontaktne zone. U primjedbama se također navodi da planirani zahvat nije u skladu s načelima održivog razvoja i racionalnog upravljanja prirodnim resursima jer će se njegovom izgradnjom u svrhu privremenog rješavanja povezivanja Pelješca i Korčule nepovratno uništiti oko 220 m obalne linije te posjeći veći broj stabala u lokaciji koja se nalazi unutar područja ekološke mreže. Dalje se navodi da se trajektna luka planira graditi u naseljenom području u neposrednoj blizini stambenih objekata, na lokaciji na kojoj se provode turističko-sportske aktivnosti, što će ugroziti egzistenciju stanovništva koje se pretežno bavi turizmom. S tim u vezi posebno je istaknuto da Elaboratom nije na odgovarajući način razmotren utjecaj buke trajekta, kao ni utjecaj buke hidroaviona s obzirom na to da se buduće trajektno pristanište planira koristiti i kao hidroavionsko pristanište. U nastavku se navodi da kapacitet planiranih ukrcajnih rampi neće biti dovoljan, što će dovesti do prometnih gužvi na novoizgrađenom pristaništu, da će doći do dodatnog opterećenja ionako preopterećene energetske mreže i vodovodnog sustava te se izražava bojazan da će betonska konstrukcija s glavnim mulom poremetiti lateralno gibanje sedimenta i ugroziti glavnu plažu u mjestu Kućište i druge plaže prema zapadu. Nadalje, navodi se kako su u Elaboratu navedene kontradiktorne izjave o postojanju lokacijske dozvole te da je možebitno postojanje lokacijske dozvole nevažno jer su se u međuvremenu uvjeti na terenu promijenili. Isto tako navodi se da Urbanistički plan uređenja luke Perna nije u skladu s Protokolom o integralnom upravljanju obalnim područjima Sredozemlja kojeg je Republika Hrvatska ratificirala.

Na primjedbe je odgovoreno na sljedeći način:

- Primjedbe koje se odnose na nedostatnost obrade kumulativnih utjecaja s drugim postojećim i planiranim zahvatima se ne prihvaćaju. Sukladno Prilogu VII. Sadržaj Elaborata zaštite okoliša u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), navedeno je obrađeno kroz opis obilježja utjecaja za pojedine sastavnice okoliša.
- Primjedbe koje se odnose na planiranje zahvata na potencijalnom arheološkom lokalitetu te na mogućnost utjecaja planiranog zahvata na vizure grada Korčule nisu prihvaćene. U Urbanističkom planu uređenja trajektno luke Perna („Službeni glasnik Općine Orebić“, broj

4/10) navedeno je da se na lokaciji zahvata nalazi potencijalno arheološko nalazište te će tijelo nadležno za izdavanje lokacijske dozvole za trajektno pristanište Perna zatražiti u postupku njezina izdavanja posebne uvjete od tijela nadležnog za zaštitu kulturne baštine. Luka Perna udaljena je oko 3 km od Korčule. Utjecaj vizualne izloženosti smanjuje se s udaljenošću što je dodatno naglašeno atmosferskim uvjetima. Pri idealnim atmosferskim uvjetima udaljenost luke Perna ne predstavlja značajan utjecaj na vizualnu izloženost sa strane Korčule te je u Elaboratu navedeno da je zbog relativne vizualne zaklonjenosti nepovoljan vizualni utjecaj umanjen u širem radijusu od 3 km, dok u regionalnom pogledu prelazi u mali do neznatan.

- Primjedbe koje se odnose na krajobrazno uređenje su prihvaćene te je zbog detaljne valorizacije postojećeg biljnog materijala propisana mjera izrade Projekta krajobraznog uređenja. Pritom će se provesti valorizacija postojećih stabala te primjerke koji su dobrog zdravstvenog stanja i habitusnih obilježja uklopiti u krajobrazno uređenje lokacije.
- Primjedbe koje se odnose na nedostatan kapacitet trajektnog pristaništa, odnosno na nedostatan kapacitet vodovodne i kanalizacijske te na dodatno opterećenje već preopterećene energetske mreže nisu prihvaćene iz razloga što se projektna dokumentacija izrađuje u skladu s posebnim uvjetima nadležnih institucija što se provjerava u sklopu postupka izdavanja građevinske dozvole.
- Primjedbe koje se odnose na neodgovarajuće sagledavanje utjecaja buke se ne prihvaćaju. Elaborat zaštite okoliša izrađen je sukladno ulaznim podacima za razinu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.
- Primjedbe koje se odnose na smještaj luke za hidroavione na području Natura 2000, racionalno korištenje građevinskog zemljišta, promijenjeno stanje na terenu, neusklađenost s Protokolom o integralnom upravljanju obalnim područjima Sredozemlja te broju ukrcajnih mjesta nisu prihvaćene jer se odnose na važeći Urbanistički plan uređenja trajektne luke Perna („Službeni glasnik Općine Orebić“, broj 4/10) i njemu nadređene planove: Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12, 9/13, 2/15 i 7/16) i Prostorni plan uređenja Općine Orebić („Službeni glasnik Općine Orebić“, broj 2/08, 2/10-isp, 7/12, 3/15 i 1/18) kojima je planirana luka otvorena za javni promet županijskog značaja Perna.
- Primjedbe koje se odnose na ugrozu glavne plaže u mjestu Kućište i drugih plaža prema na zapadu se ne prihvaćaju. Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat izrađen je na temelju sljedećih stručnih podloga: Studije vjetrovne klime za trajektno pristanište Perna na poluotoku Pelješcu (DHMZ, 2007.), Maritimne studije (PFRI, 2007.), Elaborata mjerenja morskih struja za potrebe izgradnje trajektnog pristaništa Perna (HHI, 2007.) te Analize hidrodinamičkih karakteristika s vjetrovalnom klimom, kritičnim smjerovima i projektnim valovima (Hydroexpert d.o.o., 2007.). Također, propisana je provedba programa praćenja stanja okoliša sukladno točki I.7. iz izreke rješenja.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja podmorskih radova, doći će do podizanja sedimenta u vodni stupac uslijed nasipavanja odnosno ugradnje kamenog nasipa i privremenog zamućenja mora u području oko akvatorija gdje se izvode radovi. Zbog relativno malih dubina na kojima se planira nasipavanje doći će do brze sedimentacije i zadržavanja čestica sitnozrnog pijeska na dnu. Posmična naprezanja koja se pojavljuju pri dnu, bez obzira na relativno velike brzine strujanja, nisu dovoljno jaka da ponovno odignu sedimentirani sitnozrni pijesak te da ga dalje pronose u vidu suspendiranog ili vučenog nanosa. S obzirom na navedeno, sitnozrni pijesak će praktično potpuno sedimentirati na mjestu planiranog nasipavanja te neće biti pronosjen na veće udaljenosti. Do onečišćenja priobalnog vodnog tijela O423-MOP te podzemnog vodnog tijela JKGI_12 – NERETVA može doći u slučaju izlijevanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na

području gradilišta ili nepropisnog skladištenja otpada. Takvi nekontrolirani događaji koji bi mogli utjecati na stanje priobalnog vodnog tijela O423-MOP i grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN_13-JADRANSKI OTOCI mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavanih strojeva i opreme te pridržavanjem propisanih mjera zaštite iz točke I.3. izreke rješenja. Provedbom programa praćenja stanja okoliša iz točke I.7. izreke rješenja redovito će se pratiti kakvoća mora za kupanje na lokaciji zahvata i na lokaciji najbliže plaže. Pravilnom metodom izgradnje zahvata i odgovarajućom organizacijom gradilišta neće se umanjiti propusna moć povremenog bujičnog vodotoka Blatina, niti uzrokovati erozija u istom. U inundacijskom pojasu minimalne širine od 3,0 m od gornjeg ruba korita bujičnog vodotoka bit će zabranjena svaka gradnja i druge radnje kojima se može onemogućiti izgradnja i održavanje vodnih građevina ili na bilo koji način umanjiti protočnost korita i pogoršati vodni režim te povećati stupanj ugroženosti od štetnog djelovanja vodotoka. Odvodnja sanitarnih otpadnih voda do izgradnje sustava javne odvodnje otpadnih voda će se riješiti priključkom na vlastiti uređaj za biološko pročišćavanje otpadnih voda. Sanitarne otpadne vode nakon pročišćavanja na uređaju ispuštat će se u more. Sve oborinske vode s parkirališta i pristupnih cesta na predmetnom pristaništu propuštati će se kroz separator ulja i benzina koji će se nalaziti na središnjem dijelu pristaništa, dok će ispuštanje kaljužnih voda i sanitarnih otpadnih voda s brodova biti zabranjeno. Slijedom svega navedenog, uz redovito održavanje sustava oborinske odvodnje i sustava odvodnje sanitarnih otpadnih voda te planiranih propusta u gatu negativni utjecaji na more tijekom korištenja zahvata se ne očekuju. Iako se dijelovi predmetnog zahvata nalaze unutar poplavnih površina velike vjerojatnosti pojavljivanja, utjecaj od poplava velike vjerojatnosti pojavljivanja se ne očekuje jer će središnji gat trajektnog pristaništa biti izdignut iznad kote plavljenja. Izgradnjom zahvata trajno će se promijeniti vizualne značajke užeg područja. Nastat će područje snažno izraženih antropogenih značajki i pravolinijskog usmjerenja. Takvo uređenje uzrokovat će vizualnu degradaciju i daljnje narušavanje kulturne vrijednosti krajobraza u neposrednom okruženju zahvata, što će se ublažiti pridržavanjem propisane mjere I.5. iz izreke rješenja. Luka će od susjednih naselja biti zaklonjena reljefnim oblicima i razvedenom obalom te će zbog relativne vizualne zaklonjenosti nepovoljni vizualni utjecaj biti smanjen u širem radijusu od 3 km, dok će u regionalnom pogledu prijeći u mali do neznatan. S obzirom na to da je luka Perna udaljena oko 3 km od Korčule te da utjecaj vizualne izloženosti opada s udaljenošću, što je dodatno naglašeno atmosferskim uvjetima, udaljenost luke Perna ne predstavlja značajan utjecaj na vizualnu izloženost iz grada Korčule. U zoni izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu utjecaja na prometne tokove, opterećenja bukom te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i mehanizacije. Radi se o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom, pažljivim planiranjem procesa građenja i pridržavanjem propisane mjere iz točke I.2. izreke rješenja. Po završetku radova očekuje se poboljšanje trenutnih prometnih uvjeta na samoj lokaciji zahvata jer će se uz središnji pristanišni gat i obalu urediti prometnice, parkirališta za vozila u mirovanju i na ukrcajnim trakama, pomoćni dokovi i trajektne rampe, pješački pristupi i zelene površine. Sukladno mjeri I.1. iz izreke rješenja, korištenje trajektnog pristaništa Perna bit će vezano uz buduću zaobilaznicu Orebića što će dovesti do prometnog rasterećenja i poboljšanja preduvjeta za daljnji razvoj turizma. U fazi korištenja trajektnog pristaništa buka će se prvenstveno javljati prilikom ukrcaja/iskrcanja vozila te će ovisiti o intenzitetu prometa, dok će izvore onečišćenja zraka predstavljati motorna vozila koja će prometovati duž pristupne prometnice odnosno čekati na ukrcaj na trajektnom terminalu. Na samoj lokaciji zahvata, kao ni u neposrednoj blizini lokacije nije praćena kvaliteta zraka niti u jednom segmentu, zbog čega nije provedena niti njegova kategorizacija. Uzimajući u obzir trenutne utjecaje koji definiraju kvalitetu zraka na lokaciji zahvata i njegovoj užoj okolini (emisije iz prometa te emisije iz kućanstava i objekata koji koriste prirodni plin, a nalaze se istočno i zapadno od lokacije zahvata), ocjenjuje se da je kvaliteta zraka I. kategorije što se neće promijeniti čak ni tijekom najintenzivnijeg opterećenja planiranog trajektnog pristaništa u ljetnim mjesecima. Postupanjem s otpadom u skladu s propisima koji reguliraju

gospodarenje pojedinim vrstama otpada te pridržavanjem propisane mjere iz točke I.6. izreke rješenja utjecaj od otpada svest će se na najmanju moguću mjeru. Procijenjeno je da će tijekom radova na izgradnji zahvata nastati oko 19 000 m³ materijala iz iskopa. S obzirom na to da se radi o materijalu koji nije iskoristiv u gradnji, isti će se podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju. Ukoliko se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada isti će se odložiti u more na lokaciju koju odredi nadležna lučka kapetanija odnosno zbrinuti sukladno propisima. Primjenom propisanih mjera zaštite ne očekuje se utjecaj na kulturnu baštinu odnosno na potencijalno arheološko nalazište na lokaciji zahvata. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Izgradnjom trajektne luke doći će do trajne prenamjene stanišnih tipova C.3.6./D.3.4. Kamenjarski pašnjaci i suhi travnjaci eumediterana i stenomediterana/Bušici, F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala, G.3.5. Naselja posidonije, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.4.2. Cirkalitoralni pijesci. Iako se radi o rijetkim i ugroženim stanišnim tipovima, navedena staništa ne smatraju se rijetkim i ugroženim stanišnim tipovima na području Republike Hrvatske te se procjenjuje da je zahvat prihvatljiv glede utjecaja na floru, staništa i faunu, uz postupanje u skladu s mjerom I.4. iz izreke rješenja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac“. Iako su tijekom izgradnje mogući utjecaji uslijed uznemiravanja ciljnih vrsta ptica, mogućnost značajnog utjecaja zahvata na ciljne vrste ptica može se isključiti s obzirom na to da se radi o utjecaju lokalnog karaktera te da se na području zahvata ne očekuje gniježđenje niti se nalaze staništa važna za ciljne vrste ptica. Uzimajući u obzir da se kopneni dio zahvata nalazi na već antropogeno izmijenjenom području, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik (R!, s povratnicom!)