



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/18

**URBROJ:** 517-03-1-1-19-13

Zagreb, 16. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Berislav Marković iz društva EKONERG d.o.o., Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat - izmjena državne ceste čvor „Donja Zdenčina“ (A1) - most na Kupi kod Lasinje - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja (KLASA:UP/I-351-03/09-02/92; URBROJ: 531-14-1-2-10-11-19 od 20. srpnja 2011.), a sukladno izmjenama kako slijedi:  
U dijelu 1.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja:
  - mjere 4. i 5. brišu se
  - mjera 24. mijenja se i glasi: Uklanjanje vegetacije na trasi zahvata izvoditi u razdoblju od 15. kolovoza do 15. ožujka
  - mjera 29. briše se
  - mjera 37. mijenja se i glasi: Prije početka radova u dogovoru s lokalnim vlastima odrediti mjesto odlaganja viška materijala od iskopa. To ne smije biti šuma ili šikara, niti geomorfološki objekti (jame, vrtače), a posebice ne vodna tijela i vlažna staništa kao staništa ciljnih vrsta, i to osobito ptica.
  - mjera 44. briše se**
- II. Za namjeravani zahvat - izmjena državne ceste čvor „Donja Zdenčina“ (A1) – most na Kupi kod Lasinje - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 29. siječnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), putem opunomoćenika Berislava Markovića iz društva EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje državne ceste čvor „Donja Zdenčina“ (A1) – most na Kupi kod Lasinje, Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u siječnju 2019. godine izradio i dopunio u travnju 2019. godine, ovlaštenik EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb 5A, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-18-7 od 6. prosinca 2018). Voditelj izrade Elaborata je Berislav Marković mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš*, Ministarstvo provodi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata - državne ceste čvor „Donja Zdenčina“ (A1) – most na Kupi kod Lasinje u duljini od 17,7 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 6. veljače 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje državne ceste čvor „Donja Zdenčina“ (A1) – most na Kupi kod Lasinje, Zagrebačka županija (KLASA: UP/I-351-03/19-09/18; URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 6. veljače 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirana dionica državne ceste na potezu od čvora „Donja Zdenčina“ (A1) do mosta na Kupi je planiran koridor državne ceste u duljini od 17 km. Izmjena predmetnog zahvata ne mijenja trasu planiranog zahvata već se izmjene odnose na povećani broj regulacija vodotoka te promjenu broja objekata (mostova i propusta) koji su različitih dimenzija i na drugačijim lokacijama u odnosu na idejni projekt. Na raskrižju projektirane državne ceste s postojećom državnom cestom DC 36 predviđena je izmjena tipa raskrižja iz četverokrakog s dodatnim trakovima za skretanje i otocima*

*za usmjeravanje prometa u obliku kaplji i trokuta, u raskrižje s kružnim tokom prometa. Predviđena je optimizacija mreže paralelnih i pristupnih putova/cesta pa će doći do pomicanja, ukidanja odnosno dodavanja pojedinih priključaka – prilaznih putova nerazvrstanih cesta na projektiranu državnu cestu. U projekt je u stacionaži cca km 5+490 uvršteno kružno raskrižje u razini, te je omogućen pješački i biciklistički promet u smjeru sjever-jug i obrnuto između ulice Matije Gupca i Ulice braće Radić. „Križanje 8“ je usklađeno s projektom HEP ODS d.o.o. - „SN podzemni kabelski vodovod od DV Pisarovina stup 1 preko TS RIBNJAK pa do DV Donja Kupčina 2“. Umjesto „Prilaznog puta 11“ projektirano je „Raskrižje 8a“ s dodatnim trakovima za skretanje i rasvjetom zbog planiranog sportsko-rekreacijskog područja.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA:UP/I-351-03/19-09/18; URBROJ:517-03-1-1-19-3 od 6. veljače 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Općini Klinča Sela i Općini Pisarovina.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je mišljenje 14. veljače 2019. godine (KLASA:351-03/19-05/05; URBROJ: 238/1-18-02/4-19-2) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Klinča Sela dostavila je 19. veljače 2019. godine mišljenje (KLASA:351-03/19-01/01; URBROJ:238/13-03-19-2) u kojem navodi da predmetni zahvat nema značajniji negativni utjecaj na okoliš iz područja njihove nadležnosti. Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je 26. veljače 2019. godine mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/4; URBROJ; 530-06-2-1-19-2) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 13. ožujka 2019. godine mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/30; URBROJ:517-07-1-1-3-19-4) da nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Općina Pisarovina dostavila je 28. ožujka 2019. godine mišljenje (KLASA:351-03/19-30/1; URBROJ: 238/21-04-19-2) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 16. svibnja 2019. godine mišljenje (KLASA: 612-07/19-59/22; URBROJ: 517-05-2-2-19-5) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

S obzirom da planirani zahvat ne prolazi kroz niti jedno naselje, a najbliže planirano građevinsko područje je u Donjoj Zdenčini na udaljenosti od oko 100 m, ne očekuje se značajan utjecaj na stanovništvo. Trasa planirane državne ceste prolazi kroz poljoprivredna područja, te će time doći do trajne prenamjene korištenja zemljišta, ali je taj utjecaj ocjenjen kao prihvatljiv. Predmetnim zahvatom planirani su radovi na kanaliziranju vodotoka i to u smislu zaštite prometnih objekata (mostovi) na vodnim tijelima koje karakteriziraju osobitosti malih vodotoka ali ti radovi su lokalnog karaktera, a trajan negativan utjecaj je malog značaja te je isti prihvatljiv za vodna tijela. Također građevinski radovi tijekom izgradnje prometnice neće utjecati na hidrološki režim tj. na količinu i dinamiku vodnog toka, vezu s podzemnim vodama te kontinuitet rijeke Kupe Tijekom izgradnje planiranog zahvata mogući su negativni utjecaji na kakvoću zraka uslijed građevinskih radova ali je taj utjecaj privremen i zanemariv. Ne očekuje se utjecaj zahvata na klimatske promjene niti utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Ne očekuje se utjecaj na kulturno baštinu tijekom

izvođenja kao ni tijekom korištenja planiranog zahvata. Utjecaj na krajobraz će biti privremen i to uslijed zemljanih radova na izgradnji prometnice. Do povećane razine buke može doći prilikom izgradnje zahvata ali je navedeni utjecaj buke ograničen i lokaliziran. Tijekom izgradnje planiranog zahvata sav otpad će se prikupljati odvojeno i privremeno skladištiti i predati ovlaštenoj osobi, te se ne očekuje negativan utjecaj od nastanka otpada. Mjere 4. i 5. zaštite okoliša tijekom pripreme i gradnje koje su se odnosile na smanjenje potencijalnih negativnih utjecaja prometa na korištenje prometnica i poljoprivrednog zemljišta, su brisane obzirom da su iste obuhvaćene idejnim projektom izmjena zahvata. Mjera 24. je izmijenjena na način da je definirano razdoblje uklanjanja vegetacije i to od 15. kolovoza - 15. ožujka. Mjera 29. kao mjera zaštite biljnog i životinjskog svijeta je brisana je obzirom da su izmjenama zahvata projektirane cijevi za prolaz vodozemaca kako bi se smanjili potencijalni negativni utjecaji stradavanja na prometnicama što je već obuhvaćeno idejnim projektom. Mjera 37. izmijenjena je kako bi se umanjili potencijalni negativni utjecaji na staništa ciljnih vrsta ptica. Mjera 44. je brisana obzirom da su izmjenom zahvata projektirani zatvoreni sustavi odvodnje s taložnicima i odvajачima masti i ulja. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Terenskim obilaskom i provedenom GIS analizom, a prema karti kopnenih nešumskih staništa Republike Hrvatske, na području planiranog zahvata utvrđeni su slijedeći stanišni tipovi: A.2.3 Stalni vodotoci/A.2.4 Kanali, A.4.1 Tršćaci, rogoznici, visoki šiljevi i visoki šaševi, C.2.2.4 Periodički vlažne livade, C.2.3.2.1 Srednjeeuropske livade rane pahovke, C.2.3.2 Mezofilne livade košanice Srednje Europe, E Šume, D.1.2.1 Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, I.1.7 Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa, I.1.8 Zapuštene poljoprivredne površine, I.2.1 Mozaici kultiviranih površina te J. Izrađena industrijska staništa. Prema uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13 i 105/15) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000001 Pokupski bazen te manjim dijelom prolazi neposredno na udaljenosti od oko 30 m uz rub Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS). Planirana širina prometnoga koridora iznosi 70 m u duljini cijele prometnice od 17,7 km te će planirani zahvat zauzeti oko 125 ha POP-a HR1000001 Pokupski bazen čija ukupna površina iznosi 35.088,94 ha. Uzevši u obzir površinu zahvata u odnosu na ukupnu površinu POP-a HR1000001 Pokupski bazen slijedi da će planirani zahvat zauzeti oko 0,35 % površine POP-a HR1000001 Pokupski bazen što se ne smatra značajnim gubitkom staništa pogodnih za ciljne vrste ptica. S obzirom na to da će se radovi uklanjanja vegetacije izvoditi u razdoblju od 15. kolovoza do 15. ožujka, izvan sezone gniježđenja ptica, utjecaji tijekom izvođenja radova u obliku uznemiravanja bit će minimalni, a tijekom korištenja potencijalno je moguć utjecaj buke uslijed prometa, no budući da se promet već odvija na dijelu trase (postojeća prometnica) ptice pa tako i ciljne vrste su svoje ponašanje već prilagodile ili će prilagoditi te se ne očekuje dodatan utjecaj. Dio trase, duljine oko 3 km, prolazi u neposrednoj blizini POVS-a HR2000451 Ribnjaci Pisarovina. Od navedenih 3 km dio trase planira se na trasi već postojeće prometnice (u duljini od oko 0,6 km) a između trase prometnice i POVS-a HR2000451 Ribnjaci Pisarovina nalazi se izgrađeni nasip i kanal. Ciljni stanišni tip navedenog POVS-a je 3130 Amfibijska staništa (Isoëto-Nanojuncetea) koji zauzima površinu od 340 ha, no s obzirom da je trasa planirana izvan ovog područja, negativan utjecaj na ciljni stanišni tip može se isključiti. Ciljne vrste, barska kornjača (*Emys orbicularis*) i vidra (*Lutra lutra*), zabilježene su u obodnom kanalu oko ribnjaka i kod mosta koji se nalazi na dijelu ribnjaka u neposrednoj blizini trase planirane prometnice. Tijekom pripreme i izgradnje prometnice građevinski radovi privremeno će poremetiti aktivnosti navedenih ciljnih vrsta na području lokacije zahvata no ti utjecaji će biti kratkoročni i kao takvi prihvatljivi. Zahvatom je predviđena izgradnja 60 propusta, dio kao prolazi za životinje, a dio kao propusti za regulaciju voda kroz koje je također moguć prolaz životinja. Planirani su i odvajачi masti i ulja kao i lagune, koji će pročistiti vodu prije ispuštanje u prirodni recipijent što će također pridonijeti smanjenju negativnih utjecaja na ciljna staništa i ciljne

vrste područja ekološke mreže. Provedenom prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti glavnu ocjenu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisane u točki I., i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, Zagreb u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).

#### **DOSTAVITI:**

1. EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, Zagreb **(R! s povratnicom)**



